SEGUNDO INFORME



"SERVICIO DE ELABORACIÓN DEL CATASTRO DE LOS EMBARCADEROS FLUVIALES EN LA CIUDAD DE YURIMAGUAS LOS CUALES REALIZAN ACTIVIDADES PORTUARIAS Y LOS QUE NO CUENTAN CON AUTORIZACIÓN DE LA APN EN LA CIUDAD DE YURIMAGUAS, PARA LA OFICINA DESCONCENTRADA DE YURIMAGUAS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL"

YURIMAGUAS-PERU

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

INDICE DEL CONTENIDO.

	DESCRIPCION	PAGINA
0.1	Caratula del primer informe.	01
0.2	Indicé del contenido del primer informe.	02
Capítulo 1	La región Loreto y la región San Martin, principales características y datos relevantes (Como áreas de influencia del puerto de Yurimaguas)	04
1.1	La región Loreto (Provincias, características principales y ríos de la región)	04
1.2	La región San Martin (Provincias y características principales)	11
1.3	La provincia del Alto Amazonas en la región Loreto	16
1.4	La ciudad de Yurimaguas y sus características principales	18
1.5	El río Huallaga y sus componentes en las regiones del país.	25
Capítulo 2	**El concepto Ciudad-Puerto, el puerto de Yurimaguas y su ubicación geográfica dentro de la región Loreto**	31
2.1	El concepto ciudad-puerto.	31
2.2	La ciudad de Yurimaguas y su área de influencia (Yurimaguas dentro de la región Loreto)	34
2.3	Yurimaguas y sus capacidades portuarias a lo largo de su historia.	36
2.4	El puerto de Yurimaguas (Situación actual)	39
2.5	Las actividades y servicios portuarios (Descripción dentro del marco legal).	40
2.5.1	Los servicios portuarios generales en el puerto de Yurimaguas.	
2.5.2	Los servicios portuarios básicos en el puerto de Yurimaguas.	
Capítulo 3	**Los terminales portuarios fluviales, embarcaderos portuarios y otros embarcaderos (incluidos astilleros, varaderos, grifos flotantes y embarcaderos informales), identificación y situación actual**	53
3.1	Introducción	53
3.2	Relacion de terminales portuarios y embarcaderos portuarios (incluidos astilleros, varaderos, grifos flotantes y embarcaderos informales),	55
3.2.1	Cuadro resumen de la relacion de las 22 empresas y/o personas naturales que desarrollan actividades portuarias en Yurimaguas	56-61
3.2.2	Tres (03) gráficos del posicionamiento de las 22 áreas donde se desarrollan actividades acuáticas en Yurimaguas y su área de influencia	62-65
3.3	Concepto sobre terminal portuario y los principales terminales portuarios fluviales en el puerto de Yurimaguas	66
3.3.1	Concepto sobre terminal portuario	66
3.4	Los principales terminales portuarios en el puerto de Yurimaguas	67
3.4.1	El terminal portuario fluvial de la Empresa Nacional de Puertos S.A.	67
3.4.2	El terminal portuario fluvial de la empresa Petróleos del Perú S.A.	81
3.4.3	El terminal portuario de la empresa Concesionaria Puerto Amazonas S.A. (Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma)	92
3.4.4	El movimiento consolidado de cargas en los tres terminales portuarios	102-103
3.5	Los embarcaderos portuarios (incluidos astilleros, varaderos, grifos flotantes y embarcaderos informales o no registrados) ordenados de la locación sur a la locación norte	104
3.5.1	Embarcadero fluvial "Jorge Delgado Peña" , cuenta con dos Resoluciones Directorales otorgadas por DICPAI en la misma zona denominada LA RAMADA: (RD N° 0492-2021 de fecha 21 junio 2022) y (RD N° 0821-2012 de fecha 20 agosto 2012)	105

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

3.5.2	Astillero Varadero Constructora Naval Rodríguez SRL (RD N° 0670-2009)	115
3.5.3	Embarcadero fluvial "Nany Teresa Ávila Foesther" (RD N° 0660- 2010)	124
3.5.4	Dique Flotante "Paranapura" (no tiene RD)	131
3.5.5	Atracadero fluvial Garcilazo (no tiene RD)	136
3.5.6	Atracadero fluvial Abel Guerra (no tiene RD)	142
3.5.7	Atracadero fluvial La Boca (no tiene RD)	149
3.5.8	Embarcadero fluvial de pasajeros La Charapita (RD N° 0822- 2012)	156
3.5.9	Embarcadero Naval Capitanía de Puerto de Yurimaguas (no tiene RD)	163
3.5.10	Atracadero fluvial El Bado (no tiene RD)	166
3.5.11	Infraestructura fluvial Flor de Café (RD N° 0214- 2017 y RAD N° 017-2019)	169
3.5.12	Infraestructura fluvial Héctor de Paz (RD N° 1751- 2018)	177
3.5.13	Grifo Flotante Acosta (RD N° 0293- 2009)	183
3.5.14	Grifo Flotante Ramírez (RD N° 0420- 2011)	188
3.5.15	Grifo Flotante Pradera I (RD N° 0357- 2014)	193
3.5.16	Grifo Flotante Isabel (OXA) (RD N° 0047- 2017)	198
3.5.17	Grifo Flotante Satélite (RD N° 0419-2021)	204
3.5.18	Grifo Flotante Silva (RD. Anulada)	209
3.6	Calles de la ciudad con bajada hacia el rio Huallaga	210-236
Capítulo 4	**Marco Teórico sobre la informalidad y su implicancia**	237
4.1	La informalidad y su implicancia	237
Capítulo 5	**Probables causas que llevan a las empresas a la no formalización de sus actividades en el ámbito portuario**	241
5.1	Antecedentes normativos y normas vigentes de las Autoridades competentes en relacion a las áreas acuáticas	242
5.2	Normas derogadas y vigentes de la Autoridad Marítima Nacional	242
5.3	Normas vigentes de la Autoridad Portuaria Nacional	252
5.4	Probables causas y obstáculos que contribuyen con la informalidad de la prestación de los servicios portuarios en el puerto de Yurimaguas	261
Capítulo 6	**Recomendaciones para iniciar el acercamiento y la sensibilización para dar a conocer lo importante que es la formalización portuaria.**	265
6.1	Relación de recomendaciones	265
6.2	Recomendaciones para la Autoridad Portuaria Nacional	266
Anexos		
1	Copias de la Resoluciones Directorales y Resolución de Acuerdo de Directorio emitidas.	271
2	Fichas Técnicas de las instalaciones acuáticas	272
2	Tres (03) planos del puerto en formato físico y electrónico en AUTOCAD y en PDF.	273

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

CAPITULO 1

LA REGIÓN LORETO Y LA REGIÓN SAN MARTIN, PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS Y DATOS RELEVANTES (COMO ÁREAS DE INFLUENCIA DEL PUERTO DE YURIMAGUAS)

1.1 La Región Loreto (Provincias, características principales y ríos de la región)

Loreto, es uno de los veinticuatro departamentos que forman la República del Perú. Su capital y ciudad más poblada es la ciudad de Iquitos. Está ubicado al noreste del país, en la región Amazónica, limitando al norte con Ecuador y Colombia, al este con Brasil, al sur con Ucayali y al oeste con San Martín y Amazonas; con 368 852 km² (28% del territorio de Perú) es el departamento más extenso, y la séptima mayor entidad subnacional de Sudamérica y de toda la América Latina -por detrás de cinco estados de Brasil (Amazonas, Pará, Mato Grosso, Minas Gerais y Bahía) y del departamento de Santa Cruz de Bolivia-, y con 2,4 habitantes/km², el segundo menos densamente poblado, por delante de Madre de Dios.

Por su llano territorio discurren sinuosamente extensos ríos drenados desde la Cordillera de los Andes que provocan inundaciones estacionales. En esta región se unen los ríos Marañón y el Ucayali y nace el curso principal del río Amazonas, cerca de la localidad de Nauta.

El territorio loretano cuenta con más de un millón de habitantes*, inicialmente fue poblado por sucesivas oleadas de grupos indígenas errantes. Durante la Colonia, pocas misiones tuvieron éxito en formar algunas poblaciones permanentes. A fines del siglo XIX, la explosión de la fiebre del caucho produjo súbitas fortunas en manos de los caucheros y la forzada esclavitud de cientos de indígenas; durante este periodo se exploró los ríos de la selva y se consolidó la ciudad de Iquitos, capital departamental desde la escisión del departamento de San Martín en 1897.

Loreto es también el departamento peruano más diverso en etnias y lenguas indígenas; cuatro de las lenguas aún empleadas en el departamento de Loreto, son lenguas aisladas (urarina, taushiro y ticuna) y alberga cinco familias de lenguas endémicas (las familias cahuapana, huitoto, peba-yagua, tucano y záparo).

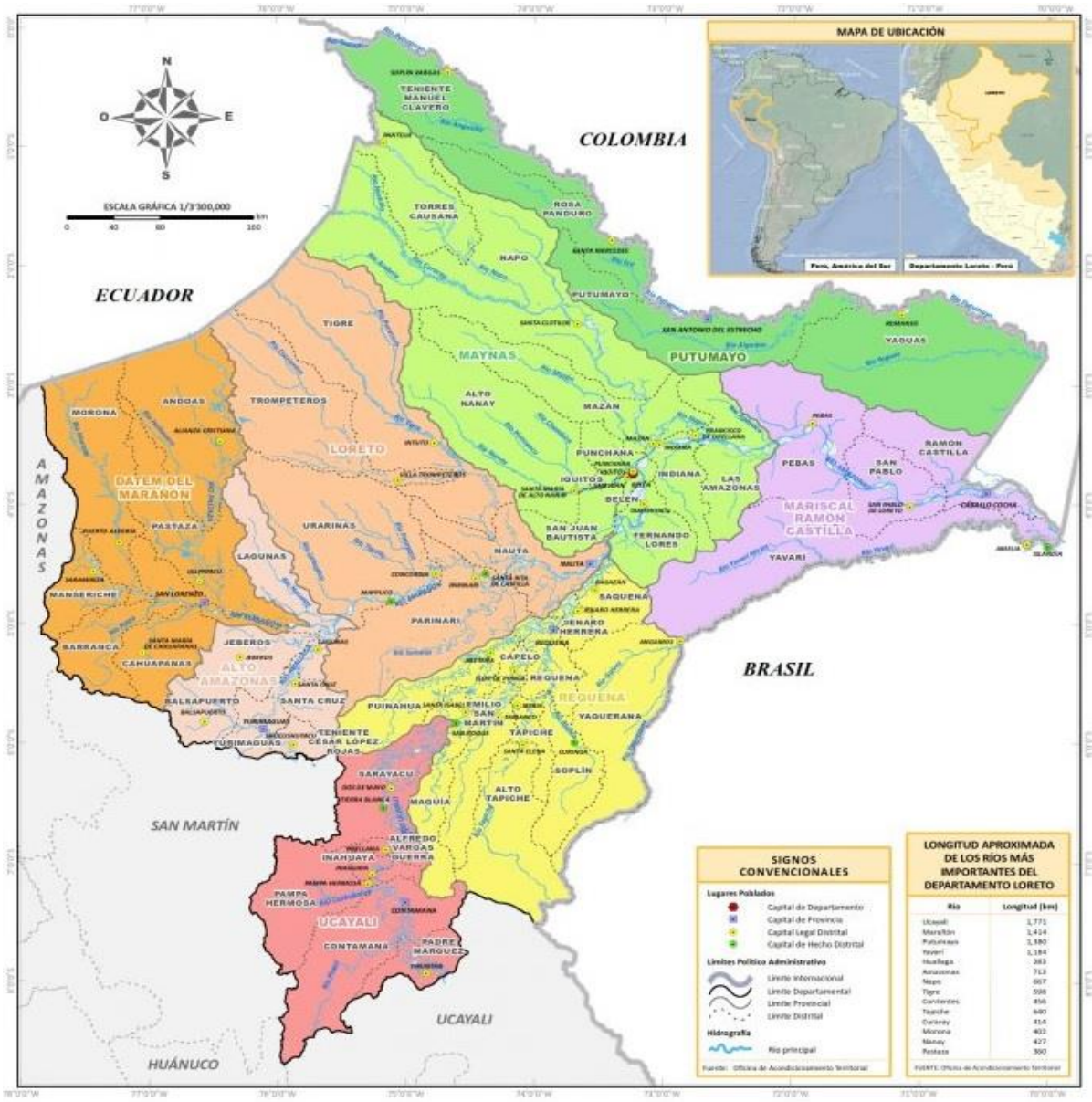
El Instituto Nacional de Estadística e Informática estima que la población de Loreto ha sido 1,039,372 en 2017, un incremento de 5.6% desde las elecciones generales de Perú de 2011. Ha presentado un gran crecimiento anual entre el período 1993-2007, y consiguientemente ha presentado un ritmo más lento de población, a causa de la reducción de los niveles de fecundidad.

El departamento de Loreto, tiene una gran desigualdad en la expansión poblacional, virtualmente dispersa debido a su escasa ocupación territorial.

Fuente: Censo 2017

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

Loreto siempre se ha caracterizado por tener un proceso de crecimiento población bastante irregular, siendo uno de estos patrones el crecimiento poblacional el de tipo lunares. La mayor cantidad de habitantes está más concentrada en las áreas urbanas, en especial, la ciudad más poblada de la región, la ciudad de Iquitos. En contraste, la zona urbana tiene un crecimiento poblacional más rápido que las áreas rurales. La alta tasa de fecundidad es contraria al proceso de urbanización con un alto nivel educativo: las mujeres deciden no tener más hijos dependiendo sus alcances informativos sobre la fecundidad y sus objetivos personales.



Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

Loreto se ubica en la zona noreste de Perú. Comprende una vasta zona de la llanura selvática, surcada por numerosos ríos de gran caudal. Su territorio ocupa una superficie de **368,851 km²,** cuya extensión puede ser comparada con la de Alemania. Además, cabe mencionar que el territorio loretano es más grande que la República del Ecuador la cual hace frontera con el oeste, pero dicho país tiene 18 veces más habitantes que el departamento selvático.

Limita al noroeste, con las provincias de Sucumbíos, Orellana, Pastaza y Morona Santiago, (Ecuador), al norte con los departamentos de Putumayo y Amazonas (Colombia), con el estado de Amazonas (Brasil) al sureste, con los departamentos de Ucayali y Huánuco al sur, y con los departamentos de Amazonas y San Martín al oeste.

Las provincias del departamento y sus distritos



Dentro de las provincias de Loreto podemos observar a la provincia del Alto Amazonas, y en Alto amazonas se encuentran la ciudad y el puerto de Yurimaguas.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

PROVINCIAS DEL DEPARTAMENTO DE LORETO - PERÚ

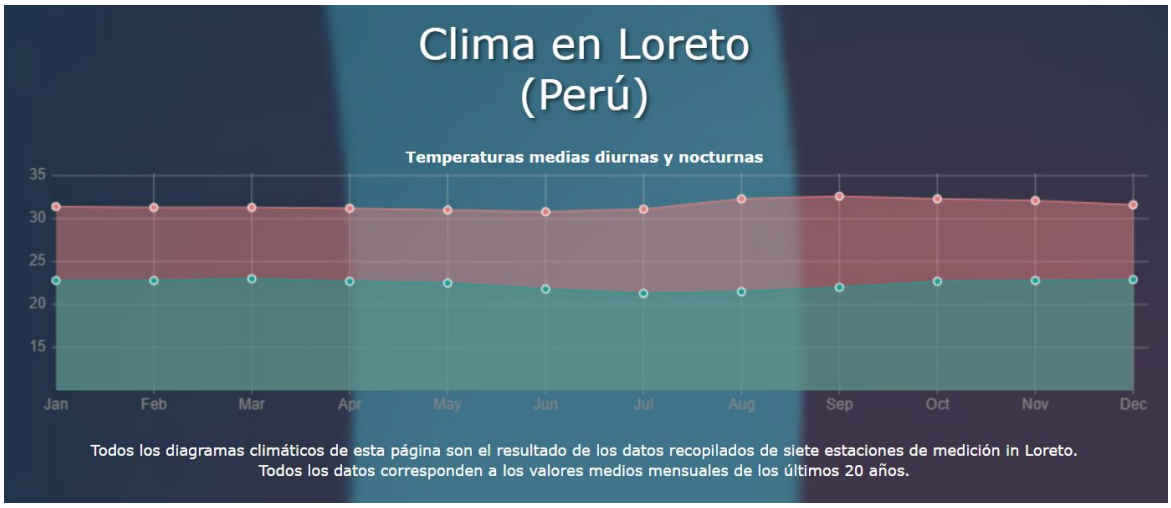
N°	PROVINCIA	CAPITAL	N° DE DISTRITOS	NOMBRE DE DISTRITOS	SUPERFICIE PROVINCIA (km2)	POBLACION PROVINCIA (2016)	ALTITUD (msnm)
1	MARISCAL RAMON CASTILLA	CABALLOCOCHA	4	RAMON CASTILLA PEBAS SAN PABLO YAVARI	37,064.54	73984	74
2	PUTUMAYO	SAN ANTONIO DEL ESTRECHO	4	PUTUMAYO ROSA PANDURO YAGUAS TENIENTE MANUEL CLAVERO	45,927.89	25450	111
3	LORETO	NAUTA	5	NAUTA PARINARI TIGRE TROMPETEROS URARINAS	67,073.26	71861	98
4	ALTO AMAZONAS	YURIMAGUAS	6	YURIMAGUAS BALSAPUERTO JEBEROS LAGUNAS SANTA CRUZ TENIENTE CESAR LOPEZ ROJAS	18,839.02	121304	148
5	UCAYALI	CONTAMANA	6	CONTAMANA INAHUAYA PADRE MARQUEZ PAMPA HERMOSA SARAYACU ALFREDO VARGAS GUERRA	29,267.15	74454	134
6	DATEM DEL MARAÑON	SAN LORENZO	6	BARRANCA CAHUAPANAS MANSERICHE MORONA PASTAZA ANDOAS	46,640.93	64944	133
7	MAYNAS	IQUITOS	11	IQUITOS ALTO NANAY FERNANDO LORES INDIANA LAS AMAZONAS MAZAN NAPO PUNCHANA TORRES CAUSANA BELEN SAN JUAN	75,069.16	556175	91
8	REQUENA	REQUENA	11	REQUENA ALTO TAPICHE CAPELO EMILIO SAN MAQUIA PUINAHUA SAQUENA SOPLIN TAPICHE JENARO HERRERA YAQUERANA	49,680.46	74628	95

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

Características principales

Climatología en la región Loreto

Loreto es una de las regiones más cálidas de Perú y tiene una temperatura media diaria máxima de 32 grados. La alta humedad y las temperaturas elevadas hacen que el tiempo sea agradable a veces, pero también húmedo en el trópico. Hace calor todo el año. Debido a la estación más seca, la mejor época para viajar es de julio a septiembre. La mayor parte de las precipitaciones cae en marzo.



Los principales ríos que atraviesan la región Loreto

1) **Río Amazonas**

   Es un río de América del Sur, que atraviesa Perú, Colombia y Brasil, es el río más extenso, largo y caudaloso del mundo y contiene más agua que el Nilo, el Yangtsé y el Misisipi juntos, suponiendo cerca de una quinta parte del agua dulce en estado líquido del planeta.

   El Amazonas, que tiene la cuenca hidrográfica más grande en el mundo, alrededor de 7,05 millones km², representa aproximadamente la quinta parte del caudal fluvial del planeta. De hecho, el río tiene la mayor cuenca hidrográfica del mundo incluso contando únicamente la región que atraviesa Brasil, que supone la quinta parte de su volumen; Estudios realizados por investigadores brasileños y peruanos en 2007 y 2008 apuntaban a que era el río de mayor longitud. En el año 2010, finalmente, se confirmó que era el río más largo del mundo, con 7,062 km de longitud desde su nacimiento en la Quebrada de Apacheta, región de Arequipa, Perú. En sus extensiones superiores, sobre la confluencia del río Negro, el Amazonas es llamado Solimões en Brasil; sin embargo, en Perú, Colombia, Ecuador, así como el resto del mundo hispanohablante, el río es generalmente llamado Amazonas río abajo desde la confluencia de los ríos Marañón y Ucayali en Perú. El sistema fluvial Ucayali-Apurímac está considerado la principal fuente del Amazonas, con la que es su principal afluente el arroyo glacial Carhuasanta que fluye de la montaña Nevado Mismi.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

El rio proporciona grandes beneficios comerciales a las ciudades amazónicas como Iquitos, Leticia, Manaos, Belem do Para.

CUERPO DE AGUA EL RIO AMAZONAS						
Ciudades ribereñas	PERU	Iquitos	Caballococha	Sta Rosa de Yavari		
	COLOMBIA	Leticia	Puerto Nariño			
	BRASIL	Tabatinga	Manaos	Santarem	Belem do Para	Macapa
Afluentes	Marañon	Ucayali	Caqueta	Rio Negro	Putumayo	Purus
	Huallaga					



Rio Amazonas y principales cursos de sus ríos afluentes y otros ríos importantes en la amazonia del Perú

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

2) Rio Marañón

Es un importante río del Perú, uno de los principales afluentes del curso alto del río Amazonas en la vertiente del Atlántico. Nace en el suroeste del departamento de Huánuco en la provincia de Lauricocha, pero en cuanto al lugar exacto, hay dos proposiciones: el biólogo y geógrafo Antonio Raimondi postuló que nace de los glaciares de la vertiente oriental de la cordillera de Huayhuash. Mientras que Augusto Cardich dijo que se origina en el glaciar del Nevado de Yapura, a unos 5.800 m, en la Cordillera de Raura, en límite con Lima, en los andes norcentrales del Perú. Luego de recorrer cerca de 1.600 km, se une con el río Ucayali, dando nacimiento al río Amazonas, cerca de la localidad de Nauta en el departamento de Loreto.

3) Rio Ucayali

Es uno de los principales ríos del Perú, uniéndose con el río Marañón y, forma el río Amazonas. El río Ucayali discurre por la vertiente oriental de los Andes peruanos, en la parte central del país. Tiene una longitud de 1771 km, aunque considerando sus fuentes más alejadas (Tambo, Ene y Apurímac) alcanza los 2801 km2; El río Ucayali nace en el departamento de Ucayali, en la confluencia del río Tambo (159 km) y el río Urubamba (862 km), en la vertiente oriental andina 801 km, el rio da nombre a la Región Ucayali.

4) Rio Huallaga

Nace en el departamento de Pasco, al Sur de la llamada cordillera de Rauna, en la laguna de Huascacocha. Es afluente del río Marañón, al que vierte sus aguas por el margen derecho y en territorio del departamento de Loreto, luego de recorrer aproximadamente 1.138 Km.

Sus aguas surcan varias ciudades importantes de la zona noriental del país como por ejemplo: En el departamento de Huánuco, se dirige casi siempre en dirección general norte, por un importante valle interandino entre la provincia de Ambo y Santa María del Valle. Alcanza la capital Ambo, a partir de donde le acompañará por el valle a la Carretera Central; sigue descendiendo, pasando por Tomayquichua y Huánuco, la capital departamental, Llega pronto a Tingo María, la capital de la provincia de Leoncio Prado, una pequeña ciudad de algo más de 55.000 habitantes que dispone de un pequeño aeropuerto y conocida como «Puerta de la Amazonia» o la Ciudad de la Bella Durmiente (por una cadena montañosa que parece una mujer recostada). Sigue el río hacia el norte y pronto llega a Nuevo Progreso, donde se interna en el departamento de San Martín y llega a la ciudad de Tocache, la capital de la homónima provincia de Tocache. Continua por Puerto Pizana, Balsayacu, Huacamayu, San Julián, Sion, Valle y Tambillo. Recibe por la izquierda al río Hauyabamba (con su importante afluente, el río Abiseo) y llega enseguida a Juanjuí , llamada "Cuna histórica del Gran Pajatén" por las ruinas pre Incas que ahí se encuentran o "ciudad de los encantos" es la capital de la provincia de Mariscal Cáceres Continua por Boca del Chipari y Yurimaguas, conocida como la «Perla del Huallaga», la capital de la provincia de Alto Amazonas, ubicada en la confluencia con el río Paranapura, a solamente 148 msnm, en plena selva peruana.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

1.2 La Región San Martin (Provincias y principales características)

San Martín es un departamento del Perú situado en la parte norte del país, con capital en la ciudad de Moyobamba. Su ciudad más poblada es Tarapoto.

Limita por el Norte con el departamento de Amazonas, por el Noreste con el departamento de Loreto, por el Sur con el departamento de Huánuco y por el Oeste con el departamento de La Libertad. Con 51,253 km² es el séptimo departamento más extenso (por detrás de Loreto, Ucayali, Madre de Dios, Cusco, Puno y Arequipa) y con 14,2 hab/km², el octavo menos densamente poblado, por delante de Ayacucho, Pasco, Moquegua, Amazonas, Ucayali, Loreto y Madre de Dios. Fue creado mediante Ley 201 del 4 de septiembre de 1906.

Fue parte de la Intendencia de Trujillo que llegó a tener nueve partidos que fueron Trujillo, Lambayeque, Piura, Cajamarca, Huamachuco, Chota, Moyobamba, Chachapoyas, Jaén y Maynas, este último partido anteriormente conformaba los departamentos de lo que hoy se conoce como San Martín, Ucayali y Loreto siendo la Intendencia de Trujillo la más grande del Virreinato del Perú, es decir casi todo el norte del Perú actual; su primer intendente fue Fernando Saavedra de 1784 a 1791. Después de este le seguirían Vicente Gil de Taboada (1791-1805 y 1810-1820). Mediante una real cédula del 15 de julio de 1802, pasó a formar parte de la entonces flamante de la Comandancia General de Maynas, que abarcaba de iure los actuales departamentos peruanos de Amazonas, Cajamarca, Ucayali y Loreto, además de San Martín

En 1822 el Gobierno de Colombia envió al Perú a Joaquín Mosquera a solicitar la restitución de Maynas. El 25 de julio de 1824 el Congreso de la Gran Colombia dictó una ley de división territorial pretendiendo incluir en la Provincia de Pichincha del Departamento de Quito al Cantón de Quijos, según los límites que tenía al tiempo de creación del Virreinato de Nueva Granada. Pretendía incorporar también al Departamento del Azuay la Provincia de Jaén de Bracamoros y Maynas. La negativa peruana a ceder los territorios desencadenó una guerra entre ambos países: La Guerra gran colombo-peruana.

A partir de la ley del 21 de noviembre de 1832 Maynas fue integrada al territorio del nuevo departamento peruano de Amazonas, del cual se separó en 1853, cuando se crea un gobierno político en Loreto.

En la actualidad tiene muy buenas relaciones con los departamentos de Huánuco, Áncash y departamentos que fueron parte de la Intendencia de Trujillo como Ucayali, Loreto y La Libertad.

Las referencias históricas de la región provienen de los primeros años de la conquista cuando se iniciaron las obras exploratorias de la Amazonía, conocidas tradicionalmente como "entradas", las primeras de estas las realizó Alonso Alvarado en 1539, quien antes en 1535 ya había llegado con 13 hombres hasta la zona de Chachapoyas. La ciudad de Santiago de los Ocho Valles de Moyobamba, fundada en 1540, por Juan Pérez de Guevara, por orden de Alonso de Alvarado, es la primera población española en la selva. En sus orígenes parecía un cuartel general en el que se organizaban las expediciones de reconocimiento y misiones evangelizadoras.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

En 1782, el obispo de Trujillo, Baltazar Jaime Martínez de Compañón, fundó la ciudad de Tarapoto, nombre tomado de una palmera local. En 1868, el presidente José ley del Congreso, estableció como capital Moyobamba. Durante el gobierno del Mariscal Ramón Castilla se instituye la primera prefectura y la primera Corte Superior de Justicia.

Posteriormente el capitán español José Gaspar López Salcedo fundó el 24 de septiembre de 1827 la ciudad de Juanjui una contracción de "Juan Huido". Desde mediados hasta fines del siglo XIX, la producción y explotación de sombreros de paja bombonaje o toquilla causaron un auge económico, con la apertura de numerosos negocios locales.

Tras la fiebre del caucho en el río Amazonas, gran parte de la población, abandonó la región con el fin de encontrar nuevas riquezas, en su lugar, llegaron a la región las primeras familias extranjeras (principalmente de Francia, Rusia y el Imperio Otomano) que empezaron a desarrollar el movimiento comercial con el Brasil. Tras disolverse la Capitulación de Maynas y Quijos, las provincias de Moyobamba, Huallaga y Santa Cruz acordaron unificarse, dando lugar a la creación de esta región el 6 de septiembre de 1906 para honrar la memoria del Libertador del Sur, José de San Martín

Por un momento, debido al aislamiento político que sufría por el gobierno general de Lima, se desarrolló el Movimiento de Cervantes que amenazó con convertir la región, junto a Loreto en una nueva República, pero la llegada de contingentes militares detuvo el nacionalismo del área y desató revueltas que cesaron rápidamente. Hasta antes de la construcción vial, la comunicación regional se realizaba por vía aérea, y casi todas las localidades contaban con su propio aeropuerto o campo de aterrizaje, también era muy activo el flujo comercial fluvial con Iquitos y el Brasil. Con la construcción de la carretera Marginal de la Selva o carretera Fernando Belaúnde Terry, en la década de los años 60, se logró la importante conexión terrestre con el resto del país.

En varias oportunidades los poderes políticos de Lima intentaron redefinir la región. Durante el primer mandato del presidente Alan García Pérez, se fusionó la región con La Libertad, pero luego de un referéndum se disolvió la estructura. A fines de los años 1980 también se intentó separar a varias provincias con la finalidad de unirlas a regiones vecinas, desatando protestas y luego un plebiscito, en la cual la población desaprobó totalmente tal acción. En el 2007, nuevamente durante el segundo mandato del presidente Alan García, se desataron multitudinarias protestas que reunieron a miles de personas en diversas ciudades de la Región, para evitar y reprochar la posibilidad de ceder parte del territorio de las Provincias de Lamas y San Martín a Loreto, para su explotación petrolera y territorial.

Durante la guerra contra el terrorismo entre los años 1990 y el año 2000 (por mencionar un espacio de tiempo), la zona sur de la región (Tocache, al igual que grandes áreas de las provincias de Mariscal Cáceres, Bellavista, Huallaga y numerosas localidades en el resto del departamento, quedaron inmersos en la violencia y poder del narcotráfico. Según APRODEH unas 30,000 personas se desplazaron internamente, encontrando refugio especialmente en Tarapoto y Moyobamba, ciudades que también sufrían embates de las guerrillas y la violencia generalizada, como ejecuciones extrajudiciales, saqueos y destrucción de locales

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

institucionales y cables de transmisión eléctrica. Asimismo, unas 40.000 personas de diversas regiones de Perú, encontraron refugio en el departamento.

En los últimos años el pujante crecimiento económico y la diversidad cultural de la región, han alentado a una migración elevada especialmente desde departamento de la Libertad, Cajamarca, departamento de Loreto y departamento de Amazonas, se cree que entre 1993 y el año 2007, hasta 100,000 migrantes económicos han ingresado en la región.



Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

PROVINCIAS DE LA REGION SAN MARTIN						
N°	PROVINCIA	CAPITAL	NUMERO DE DISTRITOS	SUPERFICIE (Kilometros cuadrados)	POBLACION (al 2016)	ALTITUD (msnm)
1	**Moyobamba**	Moyobamba	6	3,772.31	151,022	878
2	**Bellavista**	Bellavista	6	8,033.19	59,894	285
3	**El Dorado**	San Jose Sisa	5	1,298.14	40,999	346
4	**Huallaga**	Saposoa	6	2,380.85	25,464	303
5	**Lamas**	Lamas	11	5,082.54	85,667	791
6	**Mariscal Caceres**	Juanjui	5	14,498.73	50,668	282
7	**Picota**	Picota	10	2,171.41	45,212	223
8	**Rioja**	Rioja	9	2,535.04	130,567	841
9	**San Martin**	Tarapoto	14	5,639.82	190,026	356
10	**Tocache**	Tocache	6	5,865.44	72,364	502

San Martín es una de las regiones con mayor crecimiento demográfico del país. En la actualidad su población ronda los 800,000 habitantes, aunque existen miles de personas no contabilizadas que crean una "población flotante". Se espera que para el 2021 la región supere con creces el millón de habitantes.

Después de Lima, el departamento de San Martín es el más variado en composición étnica; se puede afirmar que la región es netamente de inmigrantes y sus descendientes.

Los primeros habitantes de la región fueron los chachapoyas, chayahuitas, chazutas, huambishas, uquihuas, entre otros numerosos grupos étnicos que dejaron vestigios de su sociedad, tanto en nivel cultural, social, lingüístico y arquitectónico. Muestras claras son las edificaciones montañosas de "El Gran Pajatén" en Juanjuí, "El Gran Saposoa" y numerosos restos arqueológicos en las cercanías de Moyobamba y Tarapoto. En lo lingüístico y cultural la influencia actual se denota en el uso de términos lingüísticos regionales además de la influencia culinaria, la música y la danza.

En la actualidad existen más de 16 grupos étnicos amazónicos distintos en San Martín, entre los cuales destacan los grupos quechua lamistas, aguaruna y chayahuita, que poseen aproximadamente 20,000 y 7,000 miembros respectivamente. La suma total de los grupos étnicos amazónicos restantes es alrededor de 5,000 haciendo un total de 33,000 habitantes aproximadamente. Estas poblaciones tienen mayor representación en la zona del Alto Mayo (provincias de Moyobamba y Rioja) dónde poseen territorios respectivos, comercian entre miembros de cada comunidad y reciben educación bilingüe. San Martín es la región que más protege los derechos de los habitantes autóctonos en todo el Perú[cita requerida], causando en los últimos años flujos migratorios de pueblos amazónicos desde tan lejos como del departamento de Ayacucho.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

El segundo grupo originario, engloban a los Quechua-Lamistas, grupo andino descendientes de los Pocras y Hanan Chancas, que huyó hace 2,500 años de zonas conflictivas entre Chankas e Incas en el área geográfica de los andes del sur del Perú principalmente de Ayacucho y su población ingresó a territorios de la actual San Martín dispersándose y formando pequeñas comunidades. Poseen su propia variante del idioma quechua, partes de sus palabras han pasado a formar parte del diálogo diario de la población restante. Suman unos 35,000 miembros, concentrándose la mayoría en la ciudad de Lamas y sus alrededores.

Con la conquista Española del Perú y tras la fundación de Moyobamba, se dio la primera gran migración occidental a la zona, llegando cientos de familias españolas, la mayoría de ellas de Navarra y Andalucía, generando un cambio radical en el área con la construcción de áreas urbanas, construcción de caminos, puertos, y el levantamiento de misiones religiosas. Se trató además de una época de hostigamiento contra las poblaciones autóctonas. Son pocos los miembros de la primera gran migración que evitaron el mestizaje, en la actualidad se concentran en Moyobamba y otros en Lima. Los mestizos y criollos, forman juntos el 80% de la población local, mostrando características físicas de grupos étnicos amerindios y europeos, la mayoría españoles y franceses.

Durante el dominio español, empezaron a llegar un grupo de españoles denominados desde la edad media como "marranos", aunque su nacionalidad era la española, su origen étnico era semítico, y se trataba de las primeras familias judías en colonizar el territorio peruano. La mayoría estableció negocios en Moyobamba, Tarapoto y Lamas. La mayoría de ellos poseen apellidos reconocibles como Benzaquen, Mosés, o Bayamian. Aunque no existen datos precisos se aproxima su población total entre 1,000 y 2,000 miembros, concentrándose en Moyobamba. A finales del siglo XIX y principios del XX, una segunda ola de población judía llegó desde las regiones de Cajamarca, Lima, Loreto y, en general, de la sierra norte. Sus miembros, alrededor de 200, se concentran sobre todo en Tarapoto, donde poseen una pequeña sinagoga, una emisora radial y un periódico virtual.

Debido a las grandes guerras en Europa y el Levante (Medio Oriente) y la gran inmigración asiática a Perú, a principios del siglo XX, cientos de refugiados europeos llegaron a la región, que vivía un pequeño auge económico por el boom del Caucho, y las exportaciones de sombreros de paja, tabaco y alcohol. Una familia polaca-armenia de apellido Bracowitchz fue la primera en levantar un cinema en el norte de Perú, específicamente en Moyobamba en 1925, en 1971 una familia armenia procedente de Piura llevó a Moyobamba el primer automóvil y el primer camión que pisaba suelo amazónico luego de la construcción de la carretera Marginal de la Selva (ahora Carretera Fernando Belaúnde Terry, o FBT). Los ingleses, daneses, italianos y alemanes fueron importantes en el desarrollo activo del comercio y la matización de la cultura local, muchos trajeron consigo la moda, los textiles, máquinas de escribir, tejedoras y otras máquinas que incluso en Lima no se conseguían. Los descendientes de polacos, armenios, italianos, alemanes, portugueses y otros, especialmente de Europa Central y los Balcanes no tienen registros de su población, pero se presume que su número varía entre 4,000 a 5,000, muchos de ellos con un elevado grado de mestizaje, aunque también son numerosos los que mantienen viva sus raíces culturales.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

1.3 La provincia del Alto Amazonas en la región Loreto

La provincia de Alto Amazonas viene mejorando su articulación al mercado nacional e internacional a partir del asfaltado y funcionamiento de la carretera Yurimaguas-Tarapoto, como parte de la vía intermodal IIRSA Norte. Como consecuencia de este nuevo escenario viene incrementando la presencia de importantes emprendimientos empresariales como plantaciones industriales de palma aceitera, pijuayo, cacao, palmito, piscicultura de paiche, ganadería, entre otras; que renueva o pone en actualidad la necesidad de ordenar el territorio con el fin de propender al desarrollo sostenible. En la Provincia Alto Amazonas, dentro del esquema de descentralización que se implementa en el país, se han venido desarrollando procesos de planeamiento para promover la participación ciudadana en la formulación, debate y concertación de los planes de desarrollo y presupuesto. Asimismo, en la gestión pública, se han sentado las bases para procesos de desarrollo dinámico y consensuado que finalmente suman al esfuerzo regional por ser una región productiva.

Desde el Organismo de Desarrollo Regional, estos esfuerzos se remontan a 1978 cuando se crea el Comité de Desarrollo de Alto Amazonas (CODEA), como órgano desconcentrado del Organismo de Desarrollo de Loreto (ORDELORETO). Actualmente cuenta con la Gerencia Subregional de Alto Amazonas, que viene implementando el Plan de Desarrollo Regional Concertado al 2021. Sin embargo, aún subsisten problemas derivados de la ocupación desordenada del territorio y el uso no sostenible de sus recursos naturales. Esto como consecuencia de la aplicación de políticas inadecuadas para la Amazonía peruana, las cuales no generan contextos adecuados para el desarrollo.

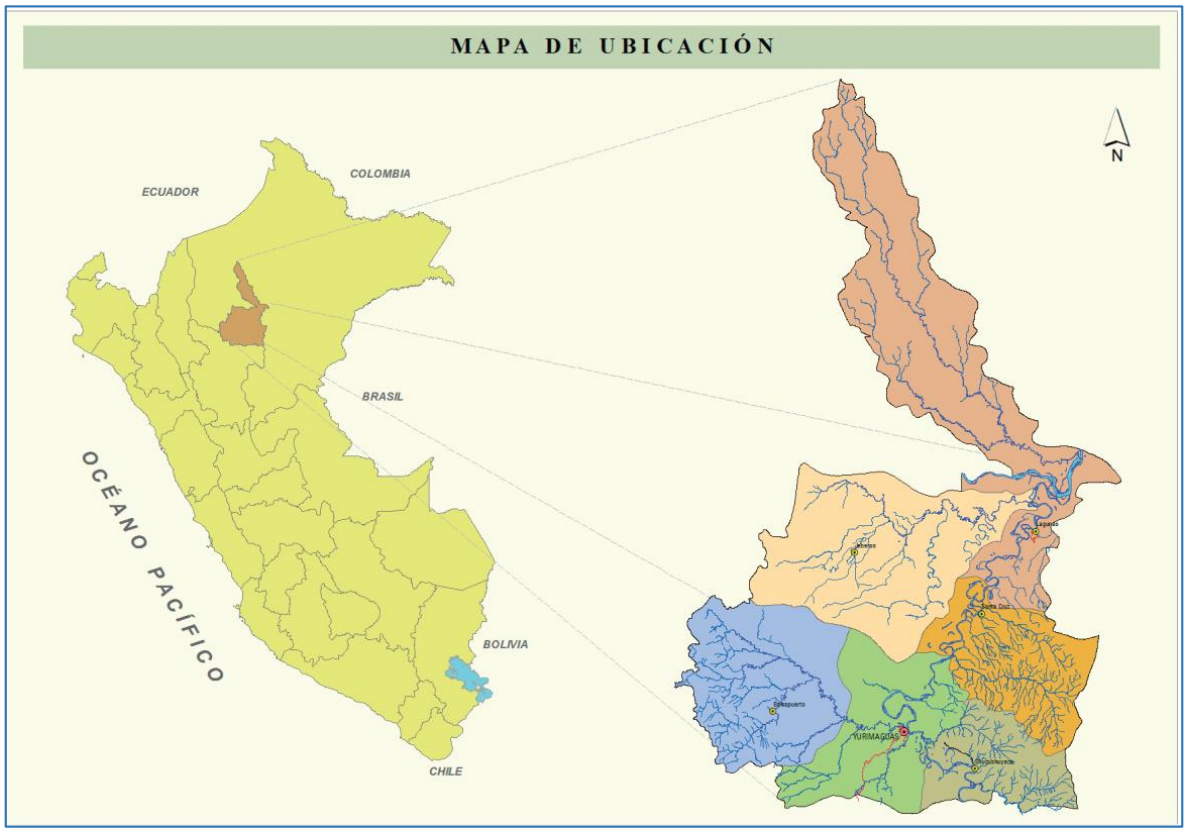
Para planificar adecuadamente el desarrollo en la Provincia Alto Amazonas se requiere, entre otras cosas, conocer cuáles son sus potencialidades y limitaciones. La Zonificación Ecológica y Económica permite conocer estos aspectos, y a su vez es la base para elaborar los Planes de Ordenamiento Territorial convirtiéndose en la principal herramienta de planificación para el desarrollo sostenible.

El ámbito geográfico de la provincia de Alto Amazonas comprende una superficie (SIG) de 2'004,288 ha (1.57% del territorio nacional y el 5.32% del departamento Loreto) y se encuentra ubicada al suroeste del departamento Loreto, en las cuencas de los ríos Marañón, Huallaga, Nucuray y Paranapura, en un rango altitudinal entre 800 msnm en el occidente en las montañas subandinas y a 120 msnm en el llano aluvial. Limita por el norte con los distritos Pastaza y Andoas de la provincia Datem del Marañón, por el noreste y este con la provincia Loreto, por el sudeste con las provincias Requena y Ucayali, por el sur con el departamento San Martín, por el oeste con el distrito Cahuapanas y por el noreste con el distrito Barranca, estos dos últimos distritos de la provincia Datem del Marañón.

Alto Amazonas comprende los distritos Lagunas, Santa Cruz, Balsapuerto, Teniente César López Rojas, Yurimaguas y Jeberos. Desde el punto de vista morfo estructural comprende dos grandes unidades. La primera caracterizada por la presencia de la cordillera Subandina, en forma de franja alargada. La segunda, influenciada por el sector andino. Además, conforma una amplia extensión de depósitos de sedimentos provenientes de la cordillera, lo que permite el

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

desarrollo de una gran biodiversidad. En el contexto geotectónico regional, el área de estudio se encuentra dominada por diversas estructuras geológicas como el arco de Iquitos, el arco de Contaya, la depresión del Pastaza - Ucamara, los cuales constituyen elementos tectónicos positivos, cuyos sedimentos erosionados y transportados por los sistemas fluviales actúan en un continuo levantamiento (Terciario superior) y han sido almacenadas en la gran cubeta que constituye la Llanura Amazónica. Otra unidad importante desde el punto de vista regional es el Cratón Guyano - Brasileño, el cual controla la sedimentación y la dinámica de las demás estructuras. La provincia está considerada como una zona moderamente estable, influenciada por la Faja Subandina



La provincia del Alto Amazonas dentro de la división política del Perú

Fuente: Instituto de Investigaciones de la Amazonia Peruana 2015

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

1.4 La ciudad de Yurimaguas y sus características principales

Yurimaguas es una ciudad peruana, capital del distrito homónimo y de la provincia de Alto Amazonas en el departamento de Loreto; fue fundada en 1709 y está ubicada en la confluencia de los ríos Huallaga, Shanusi y Paranapura en la Amazonía peruana. Está situada a 148 msnm y su temperatura promedio máx. es 31 °C y la mín. 21 °C. Tenía 62,903 habitantes, según el censo de 2017.

Localizada en la Selva Alta, dispone de cultivos de tipo tropical como la caña de azúcar, plátanos, algodón y tabaco. Aunque desde 1937 posee el Aeropuerto Moisés Benzaquen Rengifo, el tránsito a lo largo del río es muy activo, destacando como puerto fluvial. Por él se mueven grandes cantidades de madera. En su demarcación se hallan no solo industrias de elaboración de productos alimenticios, textiles y de consumo, sino también de alfarería. Está comunicada por carretera con Tarapoto y Moyobamba, y a través de Pachiza con el corredor del Huallaga y Cuchillanqui y Trujillo, en la costa; asimismo hacia Paita mediante la Interoceánica Norte.

Desde el punto de vista jerárquico de la Iglesia católica es la sede del Vicariato Apostólico de Yurimaguas, también conocido como Vicariato Apostólico de San Gabriel de la Dolorosa del Marañón.

Según relatos documentados desde la confluencia del río Napo hasta el río Negro ambas márgenes de la gran corriente fueron dominio de la etnia yurimagua; para evangelizarlos entró el padre Samuel Fritz en el año 1680 fundando numerosas reducciones donde él residía habitualmente, entre el río Caquetá y el río Negro. Acosado por los portugueses en sucesivas ubicaciones, se trasladó junto a los nativos hacia el Oeste, hasta la confluencia de los ríos Shanusi y Paranapura, donde fundó, entre otras, la reducción de Santa María de las Nieves de Yurimaguas el 8 de diciembre de 1709.

En el informe que dirige al Rey en el año 1735 Zárate dice:

"Navegando el Huallaga arriba desde la Laguna, a los cinco días se halla junto al río la reducción de Santa María la Mayor de los Yurimaguas y Aizuares, indios convertidos por el venerable Samuel Fritz , que se retiraron a este río en el año 1713, huyendo de las guerras de los portugueses, desde los últimos fines de la Grande Omaguas".

Alberga 40,506 habitantes indígenas, distribuidos en 243 comunidades indígenas, clasificadas en 11 grupos étnicos y a su vez en 5 familias etnolingüísticas, la representatividad porcentual de la población indígena es la mayor en la Región de Loreto con el 48%, lo cual deja ver la riqueza folclórica o pluricultural y lo interesante del conjunto de etnias que cumplen un rol muy importante en la conservación de los bosques y el medio ambiente.

La capital del Alto Amazonas comienza a caracterizarse como ciudad con la formación de las etnias muniches, motilones de Lamas y posteriormente los Yurimaguas venidos del Brasil.

Apenas producida la Independencia del Perú hacia 1827, se produce la emigración hacia Yurimaguas: tarapotinos, lameños, riojanos, moyobambinos y chachapoyanos. Con este aporte poblacional la ciudad de Yurimaguas empieza a crecer, que desde esos tiempos es conocida

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

como "Capital Histórica de la Amazonia Peruana", y por su belleza natural "La Perla del Huallaga". (Yurimaguas se encuentra al borde del río Huallaga).

Todos los años desde el 5 al 15 de agosto se celebra las fiestas patronales de la ciudad. Esta fiesta patronal es la celebración de la Virgen de las Nieves o Santa María La Mayor; cabe resaltar que los atractivos principales de la fiesta patronal son: la Procesión de la Virgen de las Nieves por las principales calles de la ciudad, la elección de la "Señorita Yurimaguas", "Señorita Turismo" y "Señorita Simpatía", los populares paseos de la "vaca loca" y "el toro loco" por los barrios de la ciudad, que es un atractivo y aglomera a grandes y chicos al ritmo característico que expresa la alegoría del mismo.

Climatología en la ciudad de Yurimaguas

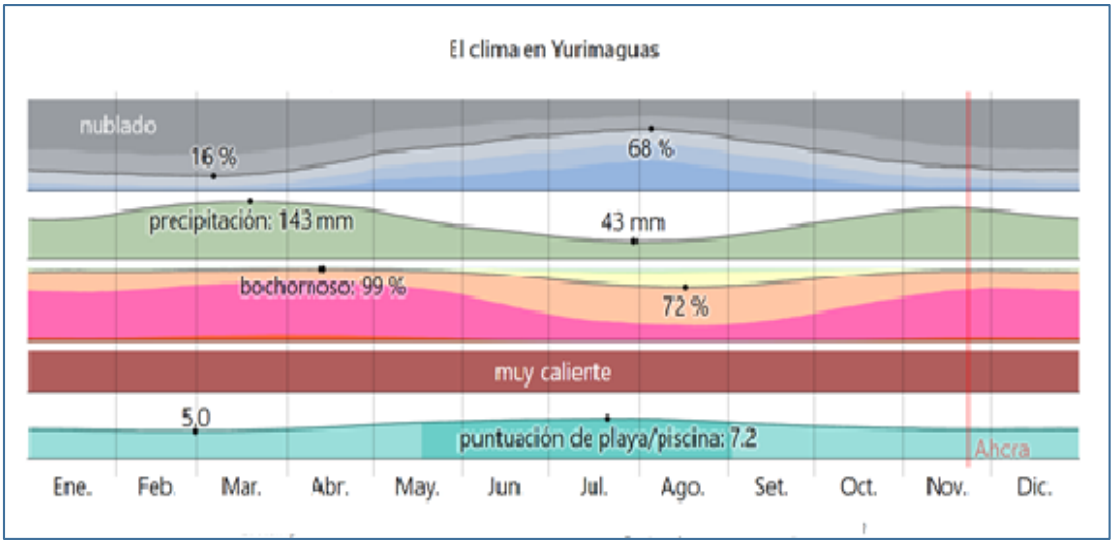
En Yurimaguas, los veranos son cortos, cálidos y bochornosos; los inviernos son largos, calurosos, opresivos y mojados y está parcialmente nublado durante todo el año. Durante el transcurso del año, la temperatura generalmente varía de 22 °C a 34 °C y rara vez baja a menos de 20 °C o sube a más de 37 °C.

En base a la puntuación de playa/piscina, la mejor época del año para visitar Yurimaguas para las actividades de calor es desde mediados de Mayo hasta principios de Setiembre

El clima y el tiempo promedio en todo el año en Yurimaguas

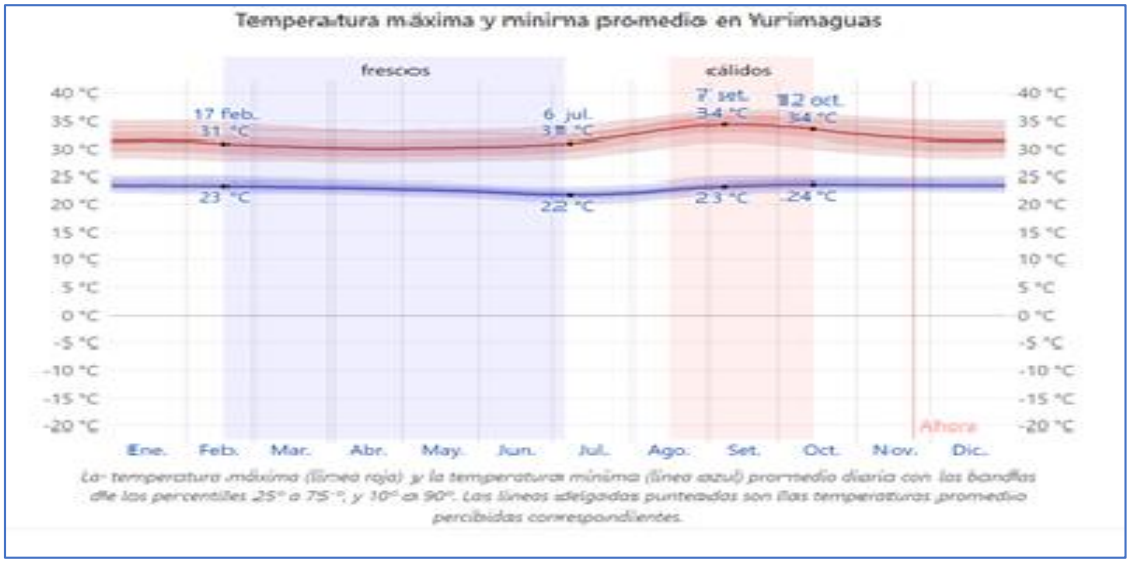
La temporada calurosa dura 1.9 meses, del 16 de agosto al 12 de octubre, y la temperatura máxima promedio diaria es más de 34 °C. El mes más cálido del año en Yurimaguas es Setiembre, con una temperatura máxima promedio de 34 °C y mínima de 23 °C.

La temporada fresca dura 4.6 meses, del 17 de febrero al 4 de julio, y la temperatura máxima promedio diaria es menos de 31 °C. El mes más frío del año en Yurimaguas es junio, con una temperatura mínima promedio de 22 °C y máxima de 31 °C



Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

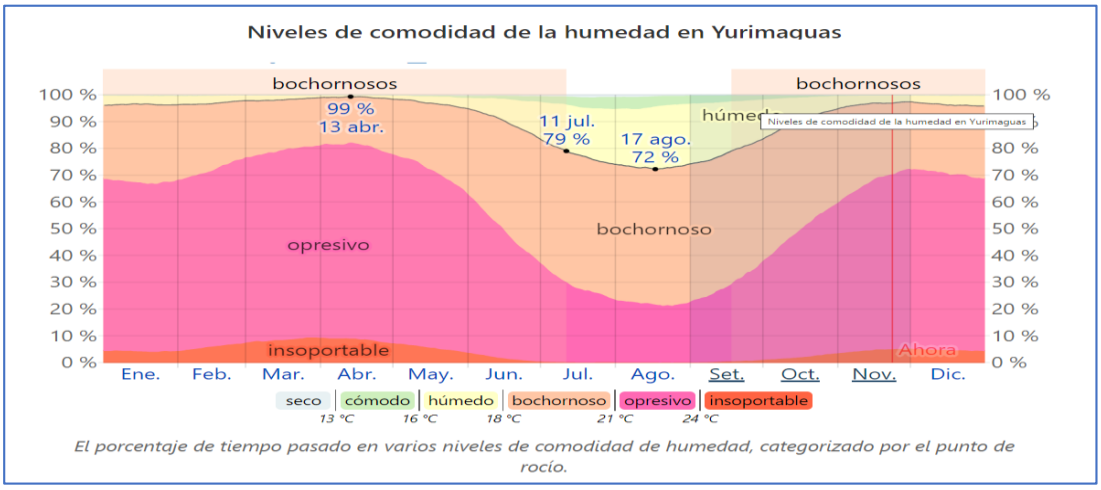
Temperatura promedio en Yurimaguas



La temperatura máxima (línea roja) y la temperatura mínima (línea azul) promedio diaria con las bandas de los percentiles 25° a 75°; y 10° a 90°. Las líneas delgadas punteadas son las temperaturas promedio percibidas correspondientes.

Humedad en Yurimaguas

Basamos el nivel de comodidad de la humedad en el punto de rocío, ya que éste determina si el sudor se evaporará de la piel enfriando así el cuerpo. Cuando los puntos de rocío son más bajos se siente más seco y cuando son altos se siente más húmedo. A diferencia de la temperatura, que generalmente varía considerablemente entre la noche y el día, el punto de rocío tiende a cambiar más lentamente, así es que, aunque la temperatura baje en la noche, en un día húmedo generalmente la noche es húmeda. En Yurimaguas la humedad percibida varía levemente, El período más húmedo del año dura 9.8 meses, del 17 de setiembre al 11 de julio, y durante ese tiempo el nivel de comodidad es bochornoso, opresivo o insoportable por lo menos durante el 79 % del tiempo.



El porcentaje de tiempo pasado en varios niveles de comodidad de humedad, categorizado por el punto de rocío.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

Los principales recursos

Teniendo como base las características biofísicas y socioeconómicas de la provincia de Alto Amazonas, se han identificado unidades relativamente homogéneas denominadas Unidades Ecológicas Económicas (UEE). Son relativamente homogéneos en sus características físicas, biológicas y socioeconómicas, que las hacen diferentes unas de otras. En el proceso de formulación de la ZEE, cada UEE ha sido evaluada utilizando diversos criterios, con el propósito de encontrar los usos más apropiados de acuerdo a sus potencialidades y limitaciones.

Los criterios utilizados fueron:

Valor productivo de recursos naturales, orientado a determinar las UEE que poseen mayor aptitud para desarrollar actividad productiva con fines agropecuarios, forestales, industriales, pesqueros, mineros, turísticos, etc.

Valor bioecológico, orientado a determinar las UEE que ameritan una estrategia especial por sus características para la conservación de la biodiversidad y de los procesos ecológicos esenciales.

Valor histórico cultural, orientado a determinar las UEE que presentan una fuerte incidencia de usos ancestrales, históricos y culturales, que amerita una estrategia especial de manejo.

Susceptibilidad, orientado a determinar las UEE que prestan alto riesgo por estar expuestas a la erosión, inundación, sismo, deslizamientos, huaycos y otros procesos que afecten o vulneren al territorio y a sus poblaciones.

Conflictos de uso, orientado a identificar las UEE donde existan incompatibilidades de uso, no concordantes con su vocación natural.
Aptitud urbana e industrial, orientada a identificar las UEE que poseen condiciones tanto para el desarrollo urbano como para la localización de la infraestructura industrial

Desde el punto de vista agropecuario

Se han identificado dos categorías con vocación natural agropecuario:
Zonas para cultivo en limpio. Son zonas que presentan las mejores condiciones edáficas para la implementación de una agricultura intensiva, sobre la base de cultivos de corto periodo vegetativo; son suelos profundos a moderadamente profundos, estos últimos limitados por un nivel freático fluctuante; de textura media a moderada gruesa; de reacción moderadamente acida a neutra, presentan limitaciones del orden edáfico expresada en la deficiencia de nutrientes como son el fosforo y potasio. Otras de las limitaciones es la inundabilidad de los ríos especialmente el rio Huallaga, Paranapura y Marañón. Por ello, es conveniente adecuar un plan de cultivos que no sean efectuados en época de inundación.
Se ubican en las riberas de los ríos Pavayacu, Marañón, Paranapura, Yanayacu, cachiuacu, Armanayacu, Shanusi y Huallaga, en los distritos Lagunas, Balsapuerto, Yurimaguas, Lagunas, Santa Cruz y teniente Cesar López.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

Áreas para cultivos permanentes y actividad pecuaria. Son zonas que por sus limitaciones edáficas y relieve permiten una agricultura de especies permanentes. La instalación de pasto para ganadería, incluye suelos moderadamente profundos de textura moderadamente fina a fina, con drenaje natural bueno a moderado. La fertilidad natural baja con niveles bajos de fosforo y potasio, y reacción fuertemente acida. Para el desarrollo agropecuario de estas áreas debe priorizarse las especies nativas y luego seleccionar especies tolerantes y adaptables a las condiciones ecológicas locales. Asimismo, debe aplicarse fertilizantes de reacción neutra o básica como nitrato de calcio, superfosfato triple, y aplicaciones de materiales encalantes como calizas o dolomitas.

Se ubican en sectores aledaños al rio Marañón, en los distritos Lagunas, Santa Cruz y Teniente Cesar López.

Desde el punto de vista forestal

Las zonas aptas para producción forestal se ubican dispersamente en el área de estudio. Parcialmente se encuentran intervenidas por actividades agropecuarias, muchas de ellas han sido abandonadas por su baja productividad. Además de la madera, en estas zonas se aprovecha otros productos como frutos, hojas, flores, raíces, cortezas, resinas, látex, aceites esenciales, lianas, etc. También pueden servir como áreas de refugio de fauna silvestre, banco de germoplasma, promoción de actividades eco-turísticas, atractivos paisajísticos y como áreas reguladoras del ciclo hidrológico de cabeceras de cuencas.

Desde el punto de vista pesquero

Las áreas con mayor aptitud para pesca comercial se localizan principalmente en las cochas aledañas a los ríos Huallaga y marañón. En los ríos Nucuray, Pavayacu, Aypena, Yanayacu, Armanayacu, Cahiyacu y Shanusi, se practica la pesca de subsistencia.
Los relieves más adecuados para el desarrollo de la piscicultura son las terrazas altas y medias, donde se ubicada la cuenta del rio marcayacu, cerca de las localidades villa del oriente, Bellavista y Paucar en el distrito Jeberos; en la quebrada Shishinahua cercana a las localidades de esperanza, Pampa de Junín y Esperanza en el distrito Santa Cruz; en área de influencia de la carretera Yurimaguas- Tarapoto entre Yurimaguas y Pampa Hermosa, en la cuenca del rio Armanayacu, cerca de los caseríos Las Palmeras, San Roque, Nuevo Shapaja, San juan de candado, Micaela Bastidas, entre otros en el distrito de Yurimaguas, donde se puede desarrollar la piscicultura a nivel comercial.

Desde el punto de vista turístico

Se han identificado recursos categorizados como atractivos turísticos, comprendiendo sitios naturales como los ríos Huallaga, Marañón, Paranapura, Lagunas (Cuipari, Sanango) y caídas de agua (Catarata de Ichiyacu); manifestaciones culturales expresadas en arquitectura (Catedral Virgen de las nieves, Yurimaguas) y espacios urbanos, sitios arqueológicos (Piedra Cumpanama); acontecimientos programados expresado en fiestas (patrona Virgen de las Nieves) y folklore etnológico (diversas manifestaciones de los pueblos Chayahuita o Shawi, Shiwilo, Cocama-cocamilla, Candoshi y Quechuas).

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

Recursos no renovales:

Los recursos minero-energéticos de la provincia de Alto Amazonas, son vastos. Según reportes confirmados por estudios realizados por empresas mineras y petroleras, se han identificado probables yacimientos de hidrocarburo y minerales no metálicos.

Hidrocarburos

El ámbito de la Provincia Alto amazonas está comprendido en la delimitación de diversos lotes petroleros como:

N°	LOTE
1	Lote 101, abarca el sector norte del distrito lagunas
2	Lote 103, distrito Balsapuerto.
3	Lote 130, abarca los distritos Lagunas, Santa cruz, Tnt. Cesar López Rojas, Yurimaguas, Balsa Puerto y Jeberos.
4	Lote 144, Distrito Jeberos
5	Lote 109, Sector Noroccidental del distrito Balsapuerto.

Minero Metálico

En la provincia Alto amazonas están presentes siete concesiones mineras metálicas.

Todas pertenecientes a la empresa WHITE ROCKS INTERNATIONAL S.A.C. (tabla siguiente)

CODIGO	ZONA	CARTA	CONCESION	ESTADO	TIT CONCES	HECTAREA	ESTADO
010370407	18	12-J	Balsero 1	En tramite	White Rocks International S.A.C	1,000	D.M. Titulado D.L. 708
010370507	18	12-J	Balsero	En tramite	White Rocks International S.A.C	1,000	D.M. Titulado D.L. 708.
010370807	18	12-J	Balsero 2	En tramite	White Rocks International S.A.C	1,000	D.M. Titulado D.L. 708
010370907	18	12-J	Balsero 3	En tramite	White Rocks International S.A.C	1,000	D.M. Titulado D.L. 708
010371007	18	12-J	Balsero 4	En tramite	White Rocks International S.A.C	1,000	D.M. Titulado D.L. 708
10371107	18	12-J	Balsero 5	En tramite	White Rocks International S.A.C	1,000	D.M. Titulado D.L. 708
010371207	18	12-J	Balsero 6	En tramite	White Rocks International S.A.C	1,000	D.M. Titulado D.L. 708

Fuente: Instituto de Investigaciones de la Amazonia Peruana 2015

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

Minero no Metalico

Existen domos salimos en la cabecera de la cuenca del rio Paranapura. Su explotación es artesanal con fines de subsistencia parar la población indígena.

Las arcillas son muy abundantes y se distribuyen en la cordillera subandina. Su extracción se halla limitada por lo reducido del mercado local y lejanía de los potenciales centros de consumo.

Las gravas y hormigón se concentran en grandes volúmenes, que son extraídos para actividades de construcción. Se localizan en los ríos Paranapura y Cachiyacu, cercana a las localidades de Lamalinda, Moyobambillo, Nueva Chazuta, Sata rica, San Juan de Caballito, Nueva Esperanza en el distrito de Balsapuerto; próximo al rio Shanusi aledaña a las localidades de San Juan de Pumayacu, Puerto Peru, Tuchurqui en el distrito de Yurimaguas; en las proximidades del rio Cuiparillo cerca de las localidades de Corazón de Jesus, Gloria, Cerro del Condor, Libertad de Cuiparillo y Bolognesi en el distrito Teniente Cesar Lopez, se ha identificado una cantera de depósitos fluviales de donde se obtiene hormigón.

Las arenas se distribuyen a lo largo del rio Marañón, Huallaga y tributarios en las playas e islas.

Valor bioecológico

Los sectores con muy alto valor bioecológico están ubicados en los distritos Lagunas, Jeberos, Santa Cruz y Teniente Cesar Lopez, en mayor proporción. Estos sectores son considerados de alto valor bioecológico por corresponder a habitas de especies endémicas de flora y fauna, áreas pantanosas, bosques singulares sobre arena blanca, áreas de importancia hídrica, alta diversidad biológica y especies amenazadas.

Valor histórico cultural

Las manifestaciones culturales que se refiere la multiplicidad e interacción de diversas culturas que coexisten en la provincia Alto Amazonas, se han clasificado en:

N°	LOTE
1	Patrimonio Vivo.
2	Patrimonio cultural material inmueble.
3	Patrimonio cultural inmaterial.

Fuente: Instituto de Investigaciones de la Amazonia Peruana 2015

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

1.5 El rio Huallaga y sus componentes

El río Huallaga

El río Huallaga es un río del Perú, un afluente del río Marañón, parte por tanto de la cuenca superior del río Amazonas y tiene una longitud de 1138 km.



El río Huallaga nace en las alturas de la región Cerro de Pasco, por la confluencia de tres ríos Ticlayan, Pariamarca y Pucurhuay, inicia su recorrido con dirección predominante hacia el norte, ocupando las regiones de Huánuco, San Martín y Loreto

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

Ya en el departamento de Huánuco, se dirige casi siempre en dirección general norte, por un importante valle interandino entre la provincia de Ambo y el distrito de Santa María del Valle en la provincia de Huánuco. Alcanza la capital Ambo, a partir de donde le acompañará por el valle la Carretera Central. Sigue descendiendo, pasando por Tomayquichua y Huánuco, la capital departamental, ya a 1900 msnm (120.000 habitantes en 2005). Vira el río hacia el este, acompañado por la carretera 18A que pronto le abandonará, en Santa María del Valle, para cruzar los puertos de la cordillera. Tras un corto tramo vuelve a encaminarse hacia el norte y tras pasar Japuar, de nuevo es acompañado por la 18A, tras su atajo por las montañas. Tras dejar atrás San Juan, el río será durante un tramo (unos 15 km.) el borde occidental del parque nacional Tingo María. Llega pronto a Tingo María, la capital de la provincia de Leoncio Prado, una pequeña ciudad de algo más de 55.000 habitantes que dispone de un pequeño aeropuerto y conocida como «Puerta de la Amazonia» o la Ciudad de la Bella Durmiente (por una cadena montañosa que parece una mujer recostada).

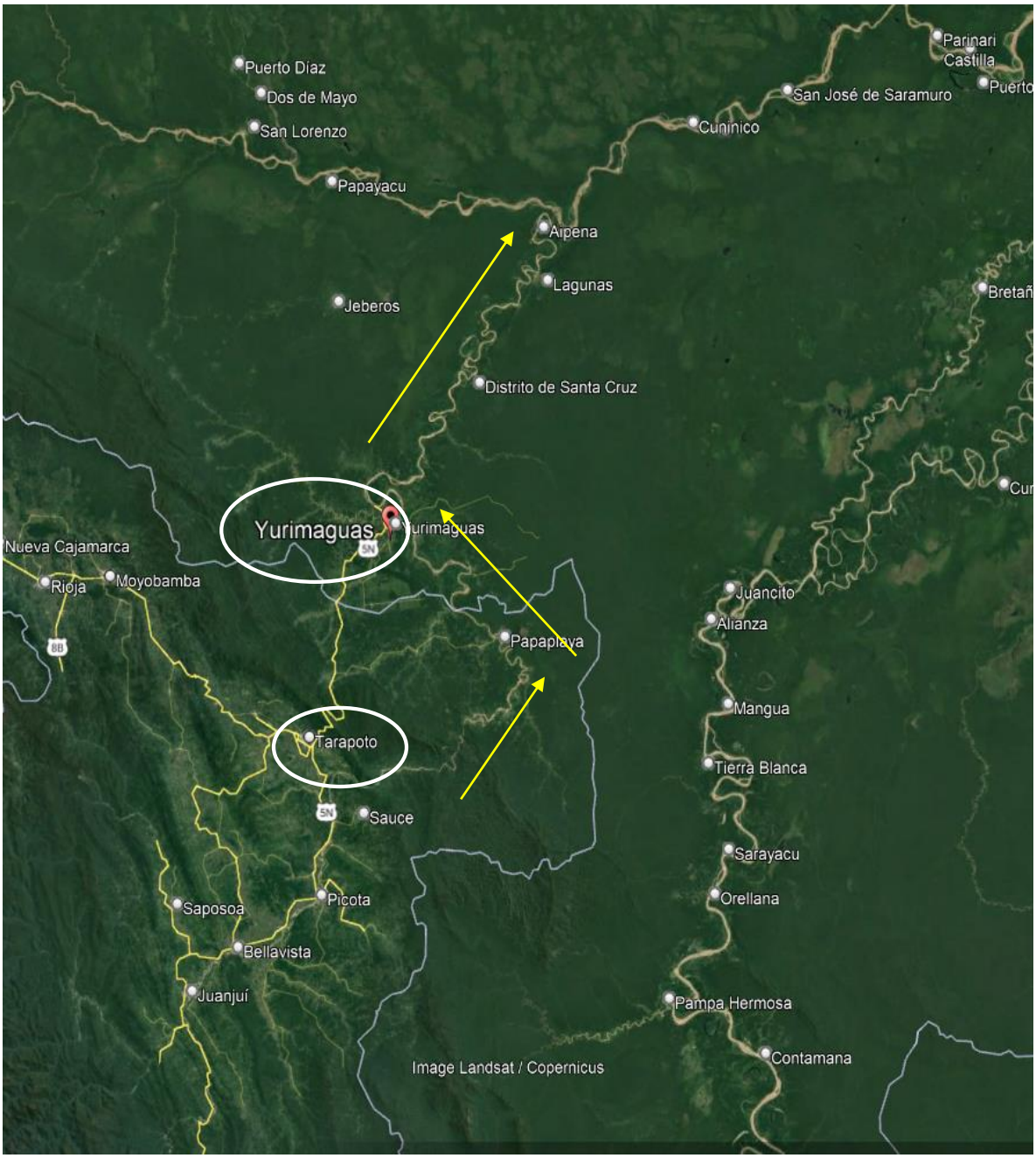
Sigue el río hacia el norte y pronto llega a Nuevo Progreso, donde se interna en el departamento de San Martín y llega a la ciudad de Tocache (23.611 hab. en 2007), la capital de la homónima provincia. Continúa por Puerto Pizana, Balsayacu, Huacamayu, San Julián, Sion, Valle y Tambillo. Recibe por la izquierda al río Hauyabamba (con su importante afluente, el río Abiseo) y llega enseguida a Juanjuí, llamada "Cuna histórica del Gran Pajatén" por las ruinas pre Incas que ahí se encuentran o "ciudad de los encantos" es la capital de la provincia de Mariscal Cáceres, que contaba con más de 55.000 hab. en 2005 y que también tiene un aeropuerto. Vira un poco hacia el noreste, alcanzando la pequeña ciudad de Bellavista (22.116 hab.), capital de la homónima provincia de Bellavista. Sigue por Picota (7.941 hab. en 2007), Machungo y Utcurarca, y recibe por la margen derecha al río Mayo. Después pasa por Chazuta, Navarro, Quillacaca y Sacareto, donde de nuevo vira hacia el noreste. Sigue por Relajo, Santa Elena y Bonaparte, donde se adentra en el departamento de Loreto

Continúa por Boca del Chipari y Yurimaguas (45.348 hab. en 2007), conocida como la «Perla del Huallaga», la capital de la provincia de Alto Amazonas, ubicada en la confluencia con el río Paranapura, a solamente 148 msnm, en plena selva peruana.

Continúa hacia el noroeste, pasando por Puerto Adolfo, Esperanza, Nuevo Corina y Arahuante. **Desemboca poco después en el río Marañón**, al que vierte sus aguas por el margen derecho, cerca de Puntilla.

CUERPO DE AGUA DEL RIO HUALLAGA					
Ciudades ribereñas	Pasco	Afluentes	Santa Maria	Longitud	1,138 km
	Huanuco		Chuntayacu	Altitud	4,572 mts
	San Martin		Tochacha		
	Loreto		Huayabamba		
			Saposoa		
			Biabo		
			Mayo		
			Shanusi		
			Paranapura		

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas



Vista satelital del rio Huallaga

Fuente: Elaboración propia 2022

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas



Vista satelital 2 del rio Huallaga

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas



Vista aérea del rio Huallaga de sur a norte



Vista aérea del rio Huallaga de norte a sur

Fotos: Elaboración propia

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas



Vista aérea de la ciudad de Yurimaguas y su entorno amazónico



Nave de carga en el río Huallaga navegando de Iquitos a Yurimaguas

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

CAPITULO 2

EL CONCEPTO DE CIUDAD-PUERTO, EL PUERTO DE YURIMAGUAS Y SU UBICACIÓN GEOGRAFICA DENTRO DE LA REGION LORETO

2.1 El concepto Ciudad-Puerto

La Ciudad y el Puerto

Uno de los conceptos más interesantes dentro de la temática portuaria contemporánea lo constituye, sin duda alguna, el de Ciudades-Puertos. El concepto en cuestión gana terreno día a día, dando lugar a un significativo número de estudios, los cuales han servido de base a experiencias prácticas en los Estados Unidos, Canadá, Reino Unido, España y, más recientemente, en Latino América.

La historia ha demostrado que en un gran número de casos la relación entre el puerto y la ciudad que le circunda, lejos de ser una armónica comunión, constituye un permanente conflicto de intereses.

En verdad los objetivos perseguidos por ambos son distintos, teniendo casi siempre como elemento dominante la necesidad de tierra para emprender nuevos desarrollos. El puerto, a través de la Administración Portuaria, busca desarrollar nuevas facilidades que le permitan movilizar mayor número de mercancías, incrementando así sus ingresos; la ciudad, en la óptica de los urbanistas, busca mejoras substanciales para el conjunto urbano, tendientes a crear nuevas condiciones de vida. En uno y otro caso la necesidad por tierra se hace patente.

La relación Ciudad-Puerto, no obstante, se centra fundamentalmente en la zona costera urbana (Waterfront), que viene a ser el punto de coincidencia entre la ciudad y el puerto. Tal relación, por otra parte, está basada en vínculos de tipo funcional y espacial: el primero, producto de la relación que entre ambos existe en razón de las actividades industriales, comerciales y de transporte; el segundo, producto de la proximidad geográfica de los dos.

Diversos autores coinciden en que esta zona costera urbana es un área en transición, dentro de la cual los vínculos funcionales y espaciales evolucionan a lo largo de cinco fases muy bien definidas:

a) La primera fase está referida a la primitiva ciudad-puerto dependiente una de otra para su crecimiento y desarrollo;
b) La segunda, viene dada por la necesidad de expansión resultado de un desarrollo comercial e industrial, lo cual trae como consecuencia la separación inicial de las actividades portuarias del centro urbano;
c) La tercera, caracterizada por una separación física aún mayor de la ciudad, toda vez que el desarrollo de nuevas industrias requiere de mayor espacio y vías de acceso;

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

d) La cuarta, en la que tiene lugar el verdadero retiro del puerto de la zona costera urbana, resultado de la necesidad de construir nuevos terminales capaces de recibir modernos buques y satisfacer requerimientos del transporte multimodal; y,
e) La quinta y última fase caracterizada por el re-desarrollo de la zona costera urbana, resultado de la migración de las actividades portuarias hacia nuevas áreas de desarrollo.

Consecuencia de esta re-localización de actividades portuarias es que las propiedades, ubicadas en la zona costera urbana, pueden ser objeto de re-utilización —también conocido como operaciones de cambio de uso— con múltiples beneficios para el conjunto urbano.
Un magnífico ejemplo de esta quinta fase puede encontrarse en el desarrollo de la Bahía de Cardiff, capital de Gales, cuyo puerto –que de hecho llegó a ser el más grande exportador de carbón del mundo- declinó con la aparición de nuevas fuentes energéticas. Para llevar a cabo tal proyecto se creó, en 1987, la Corporación para el Desarrollo de la Bahía de Cardiff (Cardiff Bay Development Corporation) que tiene como misión en el lapso de dos décadas, transformar 2.700 acres de tierra en 6.000 nuevas casas, 4 millones de pies cuadrados de comercio, 5 millones de pies cuadrados de industria y 30.000 nuevos empleos, todo ello con una inversión inicial de £500 millones por parte del sector público y £2 billones por el sector privado. La etapa que corresponde al desarrollo de la bahía, y la que incluye un sistema de barra para hacer frente a las marcadas variaciones de marea se encuentra ya concluida.

Otro interesante proyecto es el que adelantó el Puerto de Miami para la construcción del Bicentennial Park, enmarcado dentro del Plan Maestro de la ciudad de Miami para el desarrollo de su área frente al mar.

En España, destacan el desarrollo del "Port-Vell" en Barcelona, conjunto que sirve de asiento a un World Trade Center, complejo de oficinas y áreas recreativas en general; la ordenación de la zona pesquera y deportiva de Castellón; en Alicante, el Plan Especial del Puerto que comprende el desarrollo de su marina deportiva.

En Latinoamérica, merecen particular atención el desarrollo de Puerto Madero en Buenos Aires, monumental proyecto que ha convertido el viejo sistema de diques cerrados e interconectados ideado por Eduardo Madero a finales del siglo XIX, en un conjunto recreativo y de negocios, que a pesar de encontrarse tan sólo ejecutado en un 50%, maravilla a quienes lo visitan. Este desarrollo es adelantado por la Municipalidad de Buenos Aires, y contó con el apoyo del Ayuntamiento de Barcelona (España) en la elaboración del Plan Estratégico; también se puede mencionar el proyecto Muelle Barón en Valparaíso, Chile.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

En los últimos años el tema que nos ocupa viene siendo objeto de atención por asociaciones especializadas, entre las que debemos mencionar la Asociación Internacional de Ciudades y Puertos (Ville & Ports), la Asociación para la Colaboración entre Puertos y Ciudades (RETE), y en el ámbito latinoamericano, la Asociación Internacional de Profesionales en Puertos y Costas, con sede en Argentina, y la que incluso patrocinó recientemente (29 y 30 de marzo de 2005) el Primer Congreso Latinoamericano de Ciudades Puerto y la Gestión Ambiental Costera Urbana.

En este rápido panorama sobre el concepto que abordamos, no es difícil advertir entonces que el objetivo no es otro que el reencuentro de la ciudad con la zona costera urbana (Waterfront) la cual, de más está decir, ofrece un área ideal en la que adelantar proyectos residenciales, recreacionales, turísticos y comerciales.

Sin embargo, la adopción de estrategias en tal sentido requiere de una nueva actitud por parte de las Municipalidades que, en algunos casos, han jugado un papel por demás pasivo dentro del proceso de reformas portuarias, limitándose sólo a exigir de los puertos existentes en sus jurisdicciones, recursos monetarios cada vez más cuantiosos.

Quizás el ejemplo más patente del divorcio existente entre municipalidades y puertos, es la ausencia de planeamiento alguno para la zona costera urbana, dentro de los planes de desarrollo urbano local.

Para aquellas ciudades que sólo tienen que ofrecer a sus habitantes y visitantes su mar, está claro que resulta imperativo un cambio de óptica respecto de su rol frente a los planes estratégicos de su puerto. Ello podría ser posible mediante el diseño de un Plan Maestro para el desarrollo de la zona costera urbana, que sólo podría brindar significativos frutos mediante el trabajo mancomunado de las Gobernaciones, las Administraciones Portuarias y las Municipalidades.

Fuente:
José Alfredo Sabatino Pizzolante
Sabatino Pizzolante Abogados Marítimos & Comerciales
I Congreso Portuario Nacional, Venezuela, año 2005

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

2.2 La ciudad de Yurimaguas y su área de influencia (Yurimaguas dentro de la Región Loreto)

La ciudad (distrito) de Yurimaguas en la provincia de Alto Amazonas, Loreto, Perú, es una ciudad de grandes atractivos turísticos naturales, te invita a disfrutar de sus bebidas típicas, comidas, danzas, artesanías y todo lo que la selva alta peruana te puede ofrecer. La cuidad atractiva y colorida, siempre te invita a conocer sus costumbres, cultura e historia.

El distrito de **Yurimaguas** se encuentra ubicado en el sistema hidrográfico del río Huallaga y está comprendido en parte de las sub cuencas de los ríos Paranapura (cuenca media y baja) y Shanusi. Tiene una superficie de 2,684 km2, con una población estimada de 61,968 habitantes (Fuente INEI - censo de 2017). Es el primer distrito en importancia económica de la provincia de Alta Amazonas. La capital del distrito de Yurimaguas es la ciudad de Yurimaguas.

Según la tradición, Yurimaguas proviene de la fusión de los indios Yuris con los Omaguas. Los Yuris habitaban la región de las cabeceras de los ríos Acre, Yurúa y Purús y los Omaguas se componían de varias agrupaciones de la región comprendida entre el río Tunguruas y los afluentes del Apuren (posiblemente Yapura). Ambos territorios en el actual Brasil. La Capital de Alto Amazonas comienza a caracterizarse como ciudad con la formación de los poblados nativos Munichis, Motilones de Lamas y posteriormente los Yurimaguas venidos del Brasil.

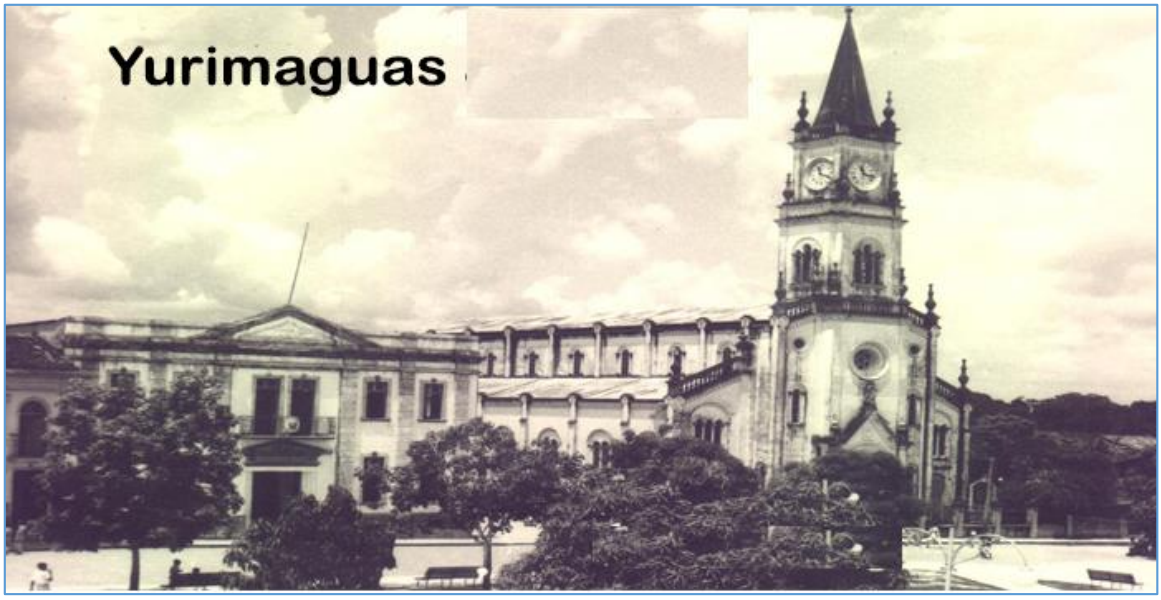
La ciudad de Yurimaguas es un pueblo con bastantes riquezas y gente amable en los años que fue creado la ciudad se veía muy diferente a la actual. Durante muchos años la ciudad se ha venido expandiendo y mejorando la calidad de vida de los ciudadanos. Ahora Yurimaguas es reconocida a nivel nacional como una de las ciudades más importantes de la amazonia peruana, con muchos distritos y comunidades nativas. En las galerías de fotos de Yurimaguas veras el cambio que sufrió la ciudad durante muchos años.

La antigua ciudad portuaria se encuentra en la región Loreto en el noreste de la Amazonía peruana. La encantadora y diversa ciudad es conocida cariñosamente como «la Perla del Huallaga», un lugar popular de vida nocturna. Yurimaguas tiene un representativo festival anual como es «Las Fiestas patronales» que se celebra del 05 al 15 de agosto, donde existen diferentes concursos para celebrar la velada a la Virgen de las Nieves, que es la patrona de la ciudad. Este festival único reúne el espíritu de lo antiguo con la actualidad y refleja las tradiciones de los antepasados de nuestra tierra. Este festival se ha celebrado durante mucho tiempo atrás y es considerado una tradición en la ciudad, donde se albergan muchos turistas nacionales y extranjeros.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

Yurimaguas era un pequeño pueblo a orillas del rio Huallaga, sin conexiones hacia el resto del país y sin mucha esperanza de vida, las calles de la ciudad eran de tierra sin edificaciones grandes. Uno de los edificios más importantes de la ciudad es la Catedral de Yurimaguas, que es el símbolo de la ciudad. Aquí se puede encontrar una estatua de la Virgen de las Nieves, existen algunas fotos que podemos recuperar de cuando Yurimaguas empezó a crearse.

Veamos la galería de fotos de la ciudad de Yurimaguas en las épocas antiguas, donde existía casas de barro y calles de tierra. La construcción de la catedral, las calles de Yurimaguas antiguamente, algunos comercios que empezaron en épocas antiguas y mucho más.





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

2.3 Yurimaguas y sus capacidades portuarias a lo largo de su historia

Yurimaguas es un importante puerto fluvial que, a través del río Huallaga y el rio Marañón y luego el rio Amazonas, se comunica con la otra gran ciudad de la Amazonia peruana como es la ciudad de Iquitos, y esta a su vez con Leticia, ciudad colombiana situada en la frontera tripartita entre Perú, Colombia y Brasil. El transporte fluvial se ha considerado antes de la construcción de la carretera. Así mismo, de las expediciones y la llegada de inmigrantes desde las ciudades del norte excepto de los incas en esa época.

A través del río se trasladan comerciantes, mercadería, lugareños y animales en grandes naves y barcazas fluviales, donde la gente navega tranquilamente. Para atravesar se debe considerar estar en la temporada de lluvias (de diciembre a abril), para rápidamente avanzar a través de canales. Sin embargo, el transporte en el río sería peligroso si subiese excesivamente el caudal del mismo.

El terminal portuario público de Yurimaguas se puso en operación en marzo de 1981, su ubicación inicial fue en la margen derecha del río Paranapura, a una distancia de 100 metros de la confluencia con el rio Huallaga. Posteriormente, debido a problemas de tirante reducido en la época de aguas bajas, y sobre todo a la excesiva acumulación de palizadas en la época de creciente (que en muchas oportunidades puso en riesgo de colapso total la infraestructura de río), se decidió el traslado del terminal portuario hacia el río Huallaga. Durante los años 1985 y 1986, la Dirección General de Transporte Acuático del MTC contrata los servicios de la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina, con la finalidad de desarrollar los estudios hidráulico morfológicos, en los sectores de los ríos Paranapura y Huallaga, en zonas adyacentes al terminal portuario fluvial. En el año de 1996, luego de realizados los correspondientes estudios de Ingeniería, se trasladó el terminal portuario público de Yurimaguas a la margen izquierda del río Huallaga aproximadamente a 300 metros aguas arriba de la confluencia con el río Paranapura, ubicación vigente en la actualidad. El terminal portuario público de Yurimaguas, se encuentra ubicado en la parte suroriental del Perú, en la Región Loreto. El terminal portuario se constituye en la puerta de entrada al rio Amazonas, a través del eje fluvial Huallaga-Marañón- Amazonas y su vinculación con otras regiones del país con la carretera Tarapoto-Yurimaguas.

El terminal portuario público de Yurimaguas, desde su instalación y hasta la actualidad, se encuentra administrado por la Empresa Nacional de Puertos S.A. (ENAPU S.A.) y se constituyó como la principal plataforma de intercambio de carga entre el medio de transporte terrestre y el medio de transporte fluvial y el punto de enlace de Yurimaguas con otras ciudades fluviales. La ciudad de Yurimaguas se vincula con el resto del país (costa, sierra y selva) a través del eje vial Olmos- Corral Quemado - Tarapoto - Yurimaguas, para continuar haciendo uso del terminal

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

portuario de ENAPU, por vía fluvial (ríos Huallaga – Marañón y Amazonas) hacia la ciudad de Iquitos, principal polo desarrollo de la amazonia.

La infraestructura portuaria en la zona solo estaba representada por el terminal portuario de ENAPU Yurimaguas, en tanto el resto de las facilidades existentes corresponden a los tres (03) denominados embarcaderos fluviales, que son atracaderos marginales ubicados a lo largo de la ribera del río adyacente a la ciudad puerto, cuya ubicación se muestra en el siguiente cuadro:

Amarradero	Distancia
La Boca	100 metros aguas abajo
Abel Guerra	700 metros aguas arriba
Garcilazo	1300 metros aguas arriba
Cuadro de distancias de los puertos informales respecto del terminal portuario fluvial de ENAPU	
Fuente: Elaboración propia	

El terminal portuario público de ENAPU Yurimaguas (ubicado en la parte norte del casco urbano de la ciudad), tenía y tiene dificultades para satisfacer los requerimientos de uso de sus amarraderos y de muelle, debido a las pequeñas dimensiones de estos, a los que se suma las restricciones de navegabilidad en la temporada de aguas bajas (decreciente) del rio Huallaga, también influye el hecho de la existencia de malos pasos que restringen la capacidad de profundidad y no se puede operar debido al calado de las naves de carga.

En este contexto y sobre la base del diagnóstico del terminal portuario de ENAPU Yurimaguas, se definió que el problema central portuario, estaba referido al "Inadecuado tamaño, facilidades portuarias y condiciones inseguras de operación en el terminal portuario fluvial de ENAPU Yurimaguas, así como por las restricciones de navegabilidad y acoderamiento en épocas de vaciante en el río Huallaga". En función a las causas identificadas (en primer lugar, las inherentes a las variantes de profundidad del terminal portuario y en segundo lugar, aquellas referidas a las restricciones de navegabilidad en época de vaciante. Para el primer punto, se consideró: "la limitada e inadecuada infraestructura portuaria propiamente dicha, que a su vez es consecuencia de la carencia de espacios insuficientes para el desarrollo de las operaciones portuarias", "el inadecuado acceso al terminal portuario fluvial" que se deriva de la existencia de vías de acceso terrestres congestionadas por la desordenada expansión urbana; - "el inadecuado e insuficiente equipamiento en tierra que" como infraestructura, ya cumplió su vida útil. En el segundo punto, está referido a la presencia de los malos pasos en la hidrovía en época de vaciante, como consecuencia de la sedimentación de elevada magnitud en los llamados sectores críticos o malos pasos. Esto último está relacionado a la restricción a la capacidad de carga de las naves durante determinado período del año, que no garantiza una transitabilidad segura de las naves durante el año y el ingreso de naves de mayor calado

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

Los efectos identificados del problema identificado en la ciudad puerto fueron:

1) La generación de un mayor tiempo de permanencia de las naves en el puerto, que se traduce en mayores costos de operación en el servicio a las naves y el mayor tiempo de las operaciones de estiba y desestiba de las naves en el puerto;
2) Dada la situación descrita se considera que es una de los condicionantes para la presencia de los terminales informales;
3) Adicionalmente generan restricciones en la capacidad utilizada de las naves en época de vaciante. Todo lo descrito genera una situación que impacta negativamente en los menores niveles de intercambio comercial de la zona de estudio con el resto del país.





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

2.4 El puerto de Yurimaguas (Situación actual)

El puerto de Yurimaguas en la actualidad viene operando con tres terminales portuarios debidamente certificados por la Autoridad Portuaria Nacional, dentro del marco de las normas establecidas por el Sistema Portuario Nacional.

Sin embargo, debido a diversos factores (como la falta de profundidad en diferentes épocas del año, la falta de la cultura de la prevención de riesgos, la informalidad, la mayor facilidad para evitar controles por parte de muchos actores dentro del movimiento de las cargas) se utiliza embarcaderos, atracaderos y lugares poco accesibles los mismos que presentan varios riesgos tanto para la vida de las personas, la seguridad de las naves, de los pasajeros, de los tripulantes y del sistema en general.

Existen asimismo áreas concesionadas de área acuática por la Autoridad competente a diferentes empresas y personas naturales que usan mencionadas áreas sin haber desarrollado ningún tipo de infraestructura ni facilidad portuaria.

En el Capítulo III del presente informe vamos a identificar a todos los terminales portuarios, embarcaderos, así como a las empresas y personas naturales que cuentan o no con las autorizaciones relacionada a las actividades portuarias.



Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

2.5 Las Actividades y Servicios Portuarios (Descripción dentro del marco legal))

De acuerdo a lo establecido en la Ley del Sistema Portuario Nacional (LSPN) y su Reglamento, las actividades y servicios portuarios se clasifican de la siguiente manera:

N°	NOMBRE	DEFINICION
1	**ACTIVIDADES PORTUARIAS**	Construcción, conservación, desarrollo, uso, aprovechamiento, explotación, operación, administración de los puertos, terminales e instalaciones portuarias en general, incluyendo las actividades necesarias para el acceso a los mismos, en las áreas marítimas, fluviales y lacustres.
2	**SERVICIOS PORTUARIOS**	Los que se prestan en las zonas portuarias, para atender a las naves, a la carga, embarque y desembarque de personas.

Los servicios portuarios de acuerdo al reglamento de la LSPN, se rigen por lo siguiente:

N°	ARTICULO	DETALLE
1	**Artículo 61°**	Son servicios portuarios las actividades que se desarrollan en la zona portuaria, siendo necesarias para la correcta explotación de los mismos que se presten en condiciones de seguridad, eficacia, eficiencia, calidad, regularidad, continuidad y no-discriminación.
2	**Artículo 62°**	Los servicios prestados en los puertos de titularidad pública o privada de uso público se orientan por los siguientes principios: a) La actividad portuaria se desarrollará en un marco de libre y leal competencia entre los operadores de servicios, a fin de fomentar el incremento de los tráficos portuarios y la mejora de la competitividad. b) Se reconoce la libertad de acceso a la prestación de servicios y al desarrollo de actividades económicas en los puertos de titularidad pública, en los términos establecidos en la Ley del SPN y su reglamento.
3	**Artículo 63°**	Los servicios portuarios se clasifican en: **Servicios Generales y Servicios Básicos,** cuyo régimen se establece en los artículos 64° y 65°

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

4	**Artículo 64°**	**<u>Servicios Portuarios Generales</u>** Son servicios portuarios generales del puerto aquellos servicios comunes que presta la Autoridad Portuaria competente y de los que se benefician los usuarios del puerto sin necesidad de solicitud. Estos servicios también podrán ser prestados directamente o tercerizados. Son servicios generales se clasifican en: a) Ordenación, coordinación y control del tráfico portuario marítimo y terrestre. (Servicio prestado en los terminales e instalaciones en coordinación con las autoridades competentes y las oficinas de tráfico. Permite establecer y mantener un sistema de comunicaciones con las autoridades, administrados y usuarios, permitiendo contribuir con la seguridad las personas, de la infraestructura y de las naves que ingresan y salen a las zonas portuarias.) b) Señalización, balizamiento y otras ayudas a la navegación para el acceso de la nave al puerto. (Son el conjunto de dispositivos entre boyas, balizas, luces, marcas y otras ayudas que conforman el sistema de señalización náutica en las zonas portuarias y sirven para brindar mayor seguridad a la navegación en las áreas comunes de la zona portuaria.) Su aplicación se encuentra regulada por la Asociación Internacional de Ayudas a la Navegación Marítima y Autoridades de Faros (IALA). c) Vigilancia y seguridad. (Servicio prestado con la finalidad de minimizar los riesgos y amenazas de sucesos que puedan afectar la protección y la seguridad portuaria en las actividades y servicios portuarios que se desarrollan en las áreas terrestres y acuáticas comunes.) d) Dragado. (Servicio que se presta en las áreas acuáticas de las zonas portuarias, con la finalidad de asegurar el calado necesario para que las naves puedan navegar en condiciones mínimas de seguridad por los canales de ingreso y salida en las zonas comunes del puerto.) e) Alumbrado. (Servicio prestado con la finalidad de brindar condiciones apropiadas de iluminación para el normal desarrollo de las operaciones y tránsito seguro, en cumplimiento a los estándares internacionales vigentes.) f) Limpieza. (Servicio prestado con la finalidad de mantener las áreas comunes de la zona portuaria en condiciones óptimas de limpieza e higiene, utilizando los equipos y medios de transporte necesarios.)

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

		g) Prevención y control de emergencias. Se establece un sistema para la prevención y el control de emergencias en las áreas comunes de las zonas portuarias, así como los procedimientos para su mitigación, combate y control, y las principales disposiciones sobre los planes de emergencia correspondiente. Los planes de emergencia de acuerdo a su nivel se clasifican en: ▪ Planes de emergencia del puerto. ▪ Planes de emergencia de las instalaciones portuarias. La APN desarrolla los planes de emergencia del puerto de su competencia, y supervisa y aprueba los planes de emergencia de las instalaciones portuarias, de acuerdo a las normas vigentes. h) Contra incendios en naves a flote.
5	**Artículo 65°**	**<u>Servicios Portuarios Básicos</u>** **Son servicios básicos**, aquellas actividades comerciales desarrolladas en régimen de competencia que permiten la realización de las operaciones de tráfico portuario. Los servicios básicos son los siguientes: a) Servicios técnico-náutico: ▪ Practicaje (Servicio que se presta a la nave a través del práctico, quien deberá asesorar al capitán de la nave para atracar, desatracar, movilizar una nave y conducirla dentro de la zona portuaria, en condiciones de seguridad de la vida humana, la nave y las instalaciones portuarias, así como la prevención de daños al ambiente y la ecología.) ▪ Remolcaje (Servicio que consiste en asistir a las naves para el atraque, desatraque y movilización mediante el uso de remolcadores, durante las maniobras efectuadas en la zona portuaria.) ▪ Amarre y desamarre de naves. (Servicio que consiste en recibir y asegurar las amarras de una nave, cambiarlas de un punto de amarre a otro y largarlas en los elementos dispuestos para este fin.) ▪ Buceo (Servicio que consiste en desplazarse o permanecer bajo la superficie del agua con ayuda de equipamiento de buceo, con la finalidad de efectuar trabajos de inspección del fondo, reparación y mantenimiento de partes sumergidas de naves, artefactos navales o instalaciones portuarias.)

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

b) Servicios al pasaje:
- Transporte de personas

  (Servicio que consiste en trasladar a tripulantes, pasajeros, prácticos, personal de amarre y desamarre de boyas y personas en general; así como materiales y víveres, por medio de embarcaciones dentro de la zona portuaria.)

c) Servicios de manipulación y transporte de mercancías:
- Embarque, estiba, desembarque, desestiba y transbordo de mercancías.

  (Servicio que comprende las labores de embarque, descarga, estiba, desestiba y transbordo desde las naves a los muelles y/o viceversa y entre naves dentro de la zona portuaria.)
- Almacenamiento

  (Servicio de custodia y conservación de la carga de terceros que permanece en los lugares de depósito autorizados dentro de la zona portuaria, hasta su entrega a los consignatarios o a quienes representen sus derechos. Para el caso de almacenamiento de combustible líquido, éstas serán prestadas mediante naves o artefactos navales diseñados y autorizadas para tal fin.)
- Avituallamiento de naves

  (Servicio mediante el cual se provee a una nave de pertrechos como víveres, combustible de uso doméstico, lubricantes, productos químicos, repuestos, material de mantenimiento, medicinas, agua y en general de todos aquellos productos y materiales necesarios para su operación, con excepción del combustible para la operatividad de la nave.)
- Abastecimiento de combustible

  (Servicio que consiste en abastecer de combustible a las naves que se encuentren en la zona portuaria, mediante tuberías fijas desde tierra, embarcaciones o unidades de transporte terrestre diseñadas y autorizadas para el transporte de combustible líquido, usando bombas, tuberías y/o mangas diseñadas para tal fin.)

A los efectos de la Ley del SPN, estos servicios tendrán la condición de servicios básicos cuando se presten en las zonas portuarias.

d) Servicios de residuos generados por naves:
- Recojo de residuos.

  (Servicio que consiste en la recolección de residuos líquidos y sólidos procedentes de las naves dentro de la zona portuaria, utilizando el equipamiento apropiado de acuerdo al tipo de residuo a recolectar.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

		e) Servicios de trabajo de mantenimiento y reparación de naves ▪ Mantenimiento de naves (Servicio mediante el cual se llevan a cabo trabajos de mantenimiento y reparaciones durante la estadía de la nave en las zonas portuarias, los mismos que se realizan en la maquinaria principal, maquinaria auxiliar, equipos, sistemas eléctricos y electrónicos, superestructura, casco, entre otros, con el fin de asegurar la disponibilidad operativa de la nave o artefacto naval.) La prestación de los servicios portuarios básicos por parte de los administradores portuarios privados en los puertos de titularidad y uso público, así como la explotación de dicha infraestructura se sujetará a lo dispuesto en los respectivos compromisos contractuales.
6	**Artículo 67°**	Las Autoridades Portuarias garantizarán la prestación de los servicios básicos que sean necesarios para la operatividad del puerto, en función de las características de sus tráficos, sólo a través de terceros y cuando así lo requieran las circunstancias del mercado.
7	**Artículo 68°**	Los servicios de embarque, estiba, desembarque, desestiba y transbordo de mercaderías, objeto de tráfico marítimo, son prestados por empresas que permiten la transferencia de mercaderías entre naves o entre éstos y tierra u otros medios de transporte.
8	**Artículo 69°**	Los servicios básicos se prestarán a solicitud de los usuarios por las empresas autorizadas. Excepcionalmente, podrá establecerse por razones de seguridad, funcionamiento u operatividad del puerto, el uso obligatorio de los servicios técnico-náuticos en función de las condiciones y características de las infraestructuras portuarias, del tamaño y tipo de nave y de la naturaleza de la carga transportada, así como de las condiciones océano-meteorológicas. Asimismo, el servicio de recojo de residuos generados por naves será de uso obligatorio.
9	**Artículo 70°**	Las Autoridades Portuarias podrán establecer, por razones técnicas, ambientales, operativas y de seguridad, normas complementarias y condiciones específicas de utilización de los servicios básicos y generales
10	**Artículo 71°**	La prestación de los servicios básicos y generales será realizada por los trabajadores que acrediten haber obtenido la titulación o habilitación.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

2.5.1 Los servicios portuarios generales en el puerto de Yurimaguas:

En el puerto de Yurimaguas, la Autoridad Portuaria Nacional no ha desarrollado la prestación de los SSPPGG, debido a diversos problemas de gestión y de asignación presupuestal.

La Autoridad Portuaria Nacional, debería de asumir sus competencias relativas a la prestación de los servicios generales de manera directa (en la medida que sean aplicables), sobre todo se debe de tener un control estricto sobre las naves que arriban y zarpan del puerto de Yurimaguas, este control permitirá de alguna manera poder fiscalizar que se cumplan las condiciones mínimas de seguridad con que deben de contar las naves que transportan cargas y pasajeros.

Ninguna otra Autoridad, salvo en contadas ocasiones (la Autoridad Marítima a través de la Capitanía Guardacostas fluvial de Yurimaguas), efectúa algún control en las naves que se encuentran en tránsito en el puerto, si este control fuera efectivo y eficiente ninguna nave que incumpla con las condiciones mínimas de seguridad podría zarpar del puerto, del puerto zarpan y arriban naves en las condiciones mostradas en las fotografías de la siguiente página.

Es imprescindible para la Autoridad Portuaria Nacional, contar con un sistema de comunicaciones moderno y de largo alcance, para poder controlar a través de ese sistema y también atender a las naves ante algún requerimiento y/o emergencia, para luego activar el plan de emergencias correspondiente, es preciso señalar que también se debe de contar con una unidad a flote (bote) que se encuentra operativo.



Embarcaciones que transportan mercancías peligrosas y que arriban y zarpan del puerto de manera constante (aparentemente no son controladas por ninguna autoridad)

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas



(Naves, con carga peligrosa)



Grifo de abastecimiento de combustible
(que carga MP clase 3)

Fotos: Elaboración propia

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas



(Naves rápidas de transporte de pasajeros)



Sala de espera de embarcadero fluvial

Fotos: Elaboración propia

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

En el contexto de la realidad, se hace necesario que la Autoridad Portuaria Nacional, implemente el servicio portuario general de limpieza en las áreas comunes (esto podría darse) en coordinación con el Gobierno Regional de Loreto o la Municipalidad Provincial del Alto Amazonas, para la asignación de medios , esto causaría un impacto positivo para la imagen de ambas Autoridades competentes, la imagen se ve mellada y hay muchos comentarios negativos, como por ejemplo “nadie hace nada”, “nadie regula”, “nadie impide que se arrojen desperdicios al área acuática”, la imagen es sumamente negativa para las Autoridades competentes, para graficar esta situación podemos apreciar en la siguientes fotografías que el nivel de contaminación es muy alto; se debe de emprender una campaña agresiva (con el apoyo de la prensa local y algunos organismos medioambientalistas) a fin de poder educar, prevenir y reprimir la contaminación del área acuática fluvial, que tanto daño le hace al ecosistema.



Diques flotantes (efectuando reparaciones navales a naves menores)



Guadiana de botes

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

2.5.2 Los servicios portuarios básicos en el puerto de Yurimaguas:

En el puerto de Yurimaguas, los SSPPBB, que podemos apreciar se brindan son los siguientes:

a) Amarre y desamarre de naves (Este servicio no es prestado por empresas dedicadas a este fin (como son las empresas constituidas para dar el servicio de gavieros, el amarre y desamarre de naves), este servicio lo efectúa personal operativo del terminal portuario o en su defecto por personal de vigilantes de los terminales portuarios.

b) Transporte de personas
   Este servicio se da por múltiples empleas que tienen naves, botes y otro tipo de embarcaciones dedicadas a este fin.

c) Estiba, desestiba, desembarque, desestiba y transbordo de mercancías.
   Este servicio se da en los terminales portuarios por empresa dedicadas a esta finalidad, como por ejemplo en el terminal portuario de ENAPU que cuenta con personal de estibadores y en el terminal portuario de COPAM, que se da por una empresa de estiba y desestiba, el terminal portuario de PETROPERU, usa personal propio para las labores de conexión y desconexión de mangas.

d) Almacenamiento.
   Este servicio solo se da en los terminales portuarios de ENAPU, PETROPERU y de COPAM, en los otros embarcaderos tienen servicio de carga y descarga directa.

e) Avituallamiento.
   Este servicio no se da, el avituallamiento lo hace personal de tripulantes de las naves.

f) Abastecimiento de combustible (Este servicio es brindado por varias empresas que cuentan con artefactos flotantes denominados grifos flotantes), básicamente las condiciones de seguridad y mantenimiento son verificadas por personal de la Capitanía Guardacostas Fluvial de Yurimaguas.

g) Recojo de residuos (generados por naves)
   No se cuenta con ningún tipo de registro de empresas dedicadas a este tipo de servicio.

Los servicios portuarios básicos, se pueden controlar únicamente en los terminales portuarios fluviales, en los embarcaderos informales el control es imposible; en este caso en los únicos lugares donde está reglamentada la prestación de los SSPPBB es en los terminales portuarios de ENAPU, PETROPERU y de COPAM, siendo los comentarios los siguientes:

a) **Para el SSPPBB de amarre y desamarre**; este servicio prácticamente no existe en el puerto, cuando una nave llega a puerto y luego se dirige al terminal portuario fluvial, el amarre y desamarre de la nave es apoyado por personal de seguridad del terminal en algunos casos y en otros casos es efectuado por el propio personal de la nave (tripulantes que abordan los pontones de amarre) y que luego ayudan a pasar las amarras de las naves a los pontones flotantes y/o puntos fijos en tierra.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

b) **<u>Para el SSPPBB de trasporte de personas</u>**; este servicio es el que más incidencia tiene en el puerto, es una de las actividades de mayor flujo y sumamente necesaria para las personas que tiene que movilizarse a través de los diferentes lugares ubicados a lo largo de las localidades del borde ribereño; sin embargo, es donde menos control se ejerce (véase las fotografías de los diferentes embarcaderos de donde zarpan y arriban), los embarcaderos carecen de las condiciones mínimas de seguridad (prevención de accidentes) , salubridad, prevención de amenazas (narcotráfico, trata de personas, tráfico de combustible, etc.), control de cantidad de pasajeros que se embarcan y que navegan en cada nave que se hace a la navegación de manera subrepticia, la mayoría de los patrones de las naves pequeñas, burla o trata de burlar los pocos controles que existen, esta es la actividad menos controlada por la Autoridades competentes.

Se debe de desarrollar un sistema de control adecuado, que permita tener conocimiento de que naves zarpan y arriban, un estricto control de las medidas de seguridad que minimicen los peligros y los riesgos; se debe de generar una campaña agresiva de formación y capacitación a los patrones de las naves de diverso tipo y porte.



Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

c) **Para el SSPPBB de Estiba, desestiba, desembarque, desestiba y transbordo de mercancías, almacenamiento**; este servicio es regulado tanto por la LSPN y su reglamento, así como por la Ley 27866 (Ley del Trabajador Portuario), donde se dan una serie de lineamientos relativos a la prestación de este servicio.

En el puerto de Yurimaguas, en los terminales donde se desarrolla esta actividad es, en los TPF de ENAPU, en el terminal portuario de COPAM y en el terminal portuario de PETROPERU, sin embargo NO existe un registro de los trabajadores portuarios en el puerto; en los amarraderos informales en su totalidad, los estibadores ingresan a laborar de manera indiscriminada, no cuentan con la formación y capacitación establecidas por Ley; vale decir que no hay un control adecuado por parte de la administración de los embarcaderos en lo que respeta al trabajo portuario, en las siguientes fotos se puede apreciar diversos trabajadores haciendo labor de trabajo portuario con algunas condiciones y de acuerdo a los lineamientos establecidos por la APN.



Personal de estiba en una nave en ENAPU Yurimaguas

d) **Para el SSPPBB de avituallamiento**; En el puerto no hay registros de empresas que se dediquen a esta actividad, sin embargo, existen muchas empresas que efectúan este tipo de servicio a las naves de bandera nacional y de bandera extranjera. Sería conveniente ejercer una fiscalización a quienes están prestando ese servicio ahora y motivarlas a que se formalicen en el marco de la Ley del SPN y su reglamento.

e) **Para el SSPPBB de abastecimiento de combustible;** En el puerto no existen empresas registradas para prestar este servicio, normalmente este servicio se hace esporádicamente de manera informal e irregular, algunas naves se abastecen en los grifos habilitados y autorizados por DICAPI, que se encuentran ubicados en la margen derecha del rio Huallaga.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

A mayor abundancia podemos manifestar que, en el puerto de Yurimaguas existen asimismo, varios grifos flotantes, administrados por las empresas que han obtenido esta licencia por parte de DICAPI, este tipo de abastecimiento se efectua en muchos grifos sub-estandar, el servicio no es prestado de manera adecuada y no necesariamente cumplen con las reglas de prevencion de accidentes y prevencion de la contaminacion, y operan en considiciones de ALTO RIESGO o RIESGO NO TOLERABLE, pudiendose en cualquier momento ocacionar algun tipo de accidente, como los que ya ocurrieron y se encuentran registrados.



Grifos flotantes en malas condiciones de operación



Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

CAPITULO 3
LOS TERMINALES PORTUARIOS FLUVIALES, EMBARCADEROS PORTUARIOS Y OTROS EMBARCADEROS (INCLUIDOS ASTILLEROS VARADEROS, GRIFOS FLOTANTES Y EMBARCADEROS INFORMALES (IDENTIFICACION Y SITUACION ACTUAL)

3.1 Introducción

Dentro del marco del trabajo de campo (VISITAS ON SITE) y de la documentación revisada (Trabajo en gabinete desarrollado), hemos podido observar y comprobar que la Dirección General de Capitanías y Guardacostas **HA OTORGADO** varias Resoluciones Directorales de **CONCESIÓN DE USO DE AREA ACUATICA** en la jurisdicción del puerto de Yurimaguas, estas Resoluciones Directorales, se otorgaron dentro de los siguientes marcos legales (caducados y vigentes):

N°	Número de la norma	Nombre de la norma	Situación Actual
01	Ley 26620	Ley de Control y Vigilancia de las Actividades Marítimas, Fluviales y Lacustres.	Fuera de vigencia
02	Reglamento de la Ley 26620	Reglamento de la Ley de Control y Vigilancia de las Actividades Marítimas, Fluviales y Lacustres.	Fuera de vigencia
03	Decreto Legislativo 1147	Decreto Legislativo que regula el fortalecimiento de las Fuerzas Armadas en las competencias de la Autoridad Marítima Nacional (DICAPI)	Vigente
04	Reglamento del DL 1147	Reglamento del Decreto Legislativo que regula el fortalecimiento de las Fuerzas Armadas en las competencias de la Autoridad Marítima Nacional (DICAPI)	Vigente

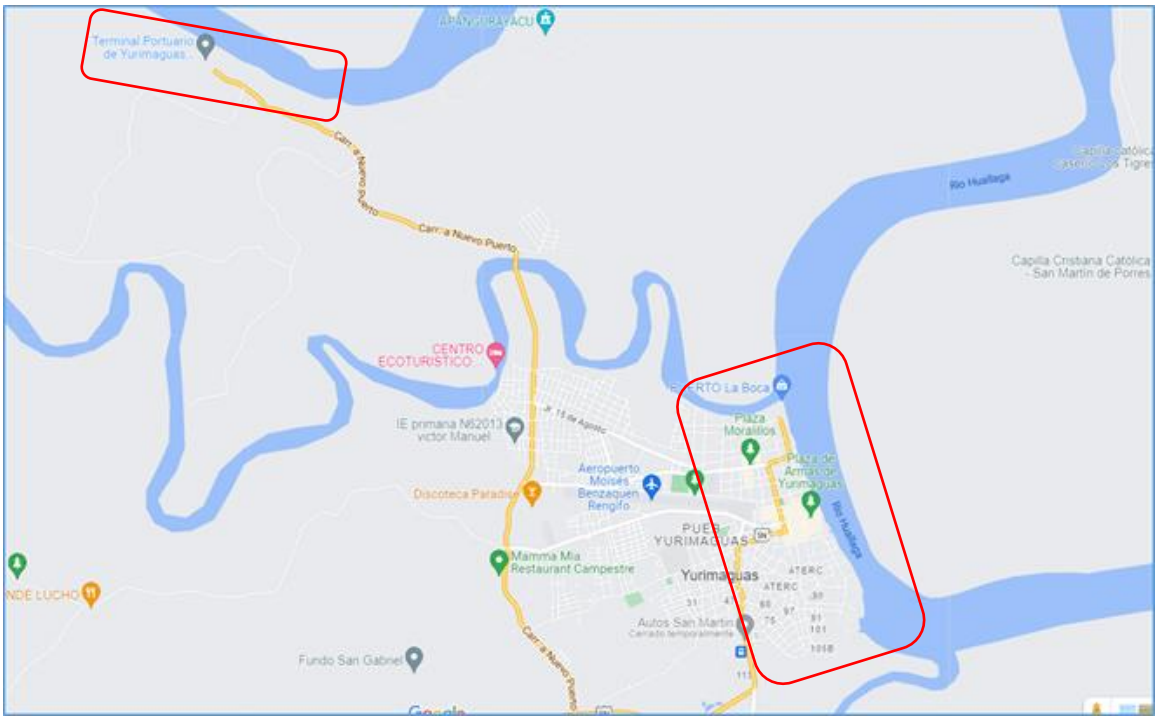
Las **CONCESIONES DE USO DE AREA ACUATICA** otorgadas por la Autoridad Marítima, se han dado básicamente para las siguientes actividades, las mismas que se desarrollan dentro del ámbito portuario, cabe resaltar que estas concesiones se han dado tanto a personas jurídicas como a personas naturales:

N°	Nombre de la concesión otorgada	Actividad que se realiza
01	Para embarcadero fluvial, para acoderamiento de naves donde se realizan operaciones de embarque y desembarque de carga en general	Se desarrollan actividades de carga/descarga, embarque de pasajeros y algunos servicios portuarios.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

02	Para embarcadero fluvial, para acoderamiento de naves fluviales	Se desarrollan actividades de carga/descarga, embarque de pasajeros y algunos servicios portuarios.
03	Para embarcadero fluvial dedicado a movilizar personal y material para el embarque de trozas de madera	Se desarrollan actividades de carga/descarga de madera
04	Para terminal portuario	Se desarrollan actividades de carga/descarga y algunos servicios portuarios.
05	Para embarcadero fluvial de pasajeros donde no se efectuaran actividades ni servicios portuarios	Se desarrollan actividades de embarque de pasajeros y algunos servicios portuarios.
06	Para Astillero-Varadero	Se desarrollan actividades de astillero y varadero
07	Para atracadero de naves	Se desarrollan actividades de carga/descarga, embarque de pasajeros y algunos servicios portuarios
08	Para actividades de suministro de combustible (grifos flotantes)	Se desarrollan actividades de abastecimiento de combustible

La emisión de estas Resoluciones Directorales está dada dentro de la jurisdicción de Yurimaguas (están esta divididas en dos (02) áreas marcadas) y estas son: 1) El área del centro de la ciudad y 2) El área denominada Nueva reforma y se muestran en el siguiente grafico:



Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

En el puerto de Yurimaguas entonces podemos decir que, existen veintidós (22) instalaciones (de diverso tipo) que colindan con el borde ribereño del rio Huallaga y el rio Paranapura, y que tienen un impacto sobre los mismos: dentro de estas instalaciones (llamémoslas así), se encuentran tres (03) terminales portuarios fluviales, así como los embarcaderos portuarios fluviales (que en un gran número NO HAN REGULARIZADO SU SITUACION), pero sin embargo allí se desarrollan actividades portuarias; algunas de estas instalaciones cuentan con el otorgamiento de Resolución de otorgamiento de área acuática por parte de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas para actividades diversas.

Como se ha dicho en el párrafo anterior, **hemos podido identificar que, la Autoridad Portuaria Nacional** (en base a sus normas portuarias) ha emitido dentro del ámbito de su competencia Resoluciones de Acuerdo de Directorio y Resoluciones de Gerencia General, Otorgando Habitación Portuaria y Licencia Portuaria a tres (03) empresas que se dedican a desarrollar actividades portuarias y estas son los siguientes:

N°	Nombre del terminal portuario	Tipo de carga
01	TP ENAPU S.A	Multipropósito
02	TP PETROPERU S.A.	Especializado (Carga liquida)
03	TP NUEVA REFORMA YURIMAGUAS (COPAM)	Multipropósito

3.2 Relacion de terminales portuarios y embarcaderos portuarios (Incluidos astilleros, varaderos, grifos flotantes y embarcaderos informales (cuadro resumen)

Como se expresó anteriormente, las diversas áreas acuáticas (cada una con diferente denominación -en el otorgamiento de uso de área acuática-), se encuentran comprendidas dentro de las actividades de diversas compañías, empresas y también de personas naturales que desarrollan actividades empresariales y productivas en la ciudad y el puerto de Yurimaguas. Si bien es cierto, estas actividades productivas generan empleo, producción, desarrollo, contribución con el fisco, muchas de ellas (que desarrollan actividades portuarias), no lo hacen bajo el marco de las regulaciones portuarias nacionales.

El embarcadero dedicado al levante de trozas de madera en la ribera del rio Huallaga, es una empresa dedicada al procesamiento de dicha madera en trozas en áreas terrestres que se encuentran contiguas al área acuática o en su defecto estas trozas son enviadas a plantas de procesamiento de maderas (aserraderos y otros) que se encuentran ubicados fuera del área portuaria.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

3.2.1 RELACION DE LAS VEINTIDOS (22) ORGANIZACIONES Y PERSONAS NATURALES IDENTIFICADAS QUE SE DEDIDAN A ACTIVIDADES PORTUARIAS RELACIONADAS CON EL AMBITO ACUATICO FLUVIAL

RELACIÓN DE USO DE ÁREAS ACUÁTICAS OTORGADAS POR DICAPI Y OTRAS AREAS EXISTENTES

PUERTO DE YURIMAGUAS (RIO HUALLAGA)

ZONAS ADYACENTES A LA CIUDAD DE YURIMAGUAS (De sur a norte)

N°	NOMBRE DE LA CONCESIÓN DE AREA ACUÁTICA	PROPIETARIO Y/O REPRESENTANTE	RESOLUCION DIRECTORAL		FECHA				AÑO CONCLUYE EL PLAZO	TIPO DE INSTALACION	AREA TOTAL OTORGADA	SITUACION ACTUAL (20.12.22)	PNDP
					INICIO			PLAZO					
1	**Jorge Delgado Peña** (Área denominada **LA RAMADA**)	Jorge Delgado Peña	R/D	492-2021	21	06	2022	10 AÑOS	2030 (3 agosto)	**EMBARCADERO FLUVIAL** Área donde se ubica una zona de acoderamiento de naves fluviales, el mismo que solo efectuara actividades de carácter privado vinculadas al promotor del proyecto .	1670.104 m2	VIGENTE	NO
1a	**Jorge Delgado Peña** (Área denominada **LA RAMADA**)	Jorge Delgado Peña	R/D	821-2012	20	08	2012	10 AÑOS	2022 (Agosto)	**EMBARCADERO FLUVIAL** Área donde se ubica un embarcadero dedicado a movilizar material agregado para construcción (piedra y arena), cuenta con facilidades para triturar la piedra, asimismo se utiliza como embarcadero para movilizar todo tipo de carga.	1998.300 m2	**CADUCADO** EN TRAMITE DE RENOVACION EN DICAPI	NO

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

2	**Constructora Naval Rodríguez SRL** (Área denominada **LA RAMADA**)	Víctor Hugo Rodríguez Del Castillo	R/D	0670-2009	01	07	2009	10 AÑOS	2019 (Julio)	**ASTILLERO VARADERO** Área donde funciona un astillero dedicado a la reparación de naves y/o artefactos flotantes, cuenta con gradas artesanales y equipos de metal mecánica.	3,600.87 m2	**CADUCADO** EN TRAMITE DE RENOVACION EN DICAPI	NO
3	**Nany Teresa Ávila Foesther (Área cercana a LA RAMADA)**	Nany Teresa Ávila Foesther	RD	0660-2010	06	09	2010	10 AÑOS	2019 Setiembre	**EMBARCADERO FLUVIAL** Área donde se ubica un embarcadero dedicado a movilizar personal y material para el embarque de trozas de madera	94.94 m2	**CADUCADO** EN TRAMITE DE RENOVACION EN DICAPI	NO
4	**Dique flotante PANAPURA** (Dique flotante en la margen derecha del rio Huallaga, frente al área denominada **LA RAMADA**)	Transportes Eduardo SAC	Dique Flotante "PARANAPURA" con número de matrícula YU-62809-AF No cuenta con ningún tipo de instrumento jurídico portuario							**DIQUE FLOTANTE** Dique flotante que operando en la actualidad en la margen derecha del rio Huallaga, al frente del área denominada **LA RAMADA**, atiende la reparación de naves fluviales, en época de creciente del rio Huallaga opera en la margen izquierda del rio Huallaga (en el área denominada la Ramada)		SIN AREA ACUATICA	NO
5	Atracadero **GARCILAZO**	Uso público sin ningún control ni restricción	Es un embarcadero donde operan botes y movilizan pasajeros y productos de pan llevar; no cuenta con ningún tipo de instrumento jurídico portuario							**ATRACADERO FLUVIAL** Ubicado en la margen izquierda del rio Huallaga este atracadero es un lugar donde se amarran naves de diverso tipo y tamaña no que tienen como destino localidades cercanas a Yurimaguas.		SIN AREA ACUATICA	NO

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

6	Atracadero **ABEL GUERRA**	Uso público sin ningún control ni restricción	Es un embarcadero donde operan botes y movilizan pasajeros y productos de pan llevar; no cuenta con ningún tipo de instrumento jurídico portuario							**ATRACADERO FLUVIAL** Ubicado en la margen izquierda del rio Huallaga este atracadero es un lugar donde se amarran naves de diverso tipo y tamaña no que tienen como destino localidades cercanas a Yurimaguas.		SIN AREA ACUATICA	NO
7	**ENAPU S.A.**	Empresa Nacional de Puertos S.A.	R/D	0409-2004	01	10	2004	INDETERMINADA	NO CADUCA	**TERMINAL PORTUARIO FLUVIAL** Área donde funciona el terminal público de uso público, el mismo que tiene frente con el rio Huallaga y el rio Paranapura (este lado opera solo en época de creciente)	4,463.789 m2	VIGENTE	SI 2012 y 2019
7a	**ENAPU S.A.**	Empresa Nacional de Puertos S.A.	R/D	0214-2000	18	05	2000	INDETERMINADA	NO CADUCA	**TERMINAL PORTUARIO FLUVIAL** Área donde funciona el terminal público de uso público, el mismo que tiene frente con el rio Huallaga y el rio Paranapura (este lado opera solo en epoca de creciente)	45,531.00 m2	VIGENTE	SI 2012 y 2019
8	**PETROPERU S.A.**	Empresa Petróleos del Perú S.A.	R/D	0452-2018	19	04	2018	10 AÑOS	2028	**TERMINAL PORTUARIO FLUVIAL** Área donde funciona el terminal público de uso privado (área acuática y franja ribereña), en este sector se moviliza todo tipo de mercancías peligrosas a granel.	1,644.936 m2	VIGENTE	SI 2012 y 2019

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

9	Atracadero **LA BOCA**	Uso público sin ningún control ni restricción	Es un embarcadero donde operan naves de diverso porte, donde se efectúan operaciones portuarias en condiciones precarias, asimismo se movilizan botes, pasajeros y productos de pan llevar; no cuenta con ningún tipo de instrumento jurídico portuario							**ATRACADERO FLUVIAL** Ubicado en la margen izquierda del rio Huallaga este atracadero era controlado hasta el mes de agosto 2022 por personal de la municipalidad de Alto Amazonas en el acceso de vehículos, es un lugar natural donde se moviliza la mayor cantidad de carga de todo tipo, se observa saturación en el acoderamiento de las naves por falta de espacio en la zona para efectuar operaciones de carga y descarga, así como embarque y desembarque de pasajeros.		SIN AREA ACUATICA	NO
10	Embarcadero de pasajeros **"La Charapita" (Rio Paranapura)**	Empresa Multiservicios Fluviales MARBLU SAC	R/D	0822-2012	20	8	2012	10 AÑOS	2022	**EMBARCADERO FLUVIAL DE PASAJEROS** Ubicado en la margen derecha del rio Paranapura (muy cerca a la desembocadura del rio Huallaga), la RD establecece como propósito el embarque y desembarque de materiales y personal y no se efectuara operaciones y/o servicios portuarios.	2000.00 m2	**CADUCADO** EN TRAMITE DE RENOVACION EN DICAPI	NO
11	**Embarcadero de la Capitania de Puerto de Yurimaguas (rio Paranapura)**	Marina de Guerra del Peru						INDEFINIDO		**EMBARCADERO NAVAL** Ubicado en la margen derecha del rio Paranapura (cerca de la desembocadura del rio Huallaga), este embarcadero sirve como acceso acuático a las unidades navales de la Capitanía de Puerto de Yurimaguas.	SIN DETALLE MGP	VIGENTE	NO

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

12	Atracadero de pasajeros **"El Bado"** (rio Paranapura)	Uso público sin ningún control ni restricción	Es un embarcadero donde operan y movilizan botes, pasajeros y productos de pan llevar; No cuenta con ningún tipo de instrumento jurídico portuario						**ATRACADERO FLUVIAL** Ubicado en la margen derecha del rio Paranapua este atracadero es un lugar donde se amarran naves de diverso tipo y tamaño que tienen como destino localidades cercanas a Yurimaguas.		SIN AREA ACUATICA	NO	
TERMINALES Y EMBARCADEROS (Margen Izquierda del rio Huallaga) a 40 minutos del centro de la ciudad													
13	Embarcadero **"Flor de Café"**	Empresa INVERSIONES FLOR DE CAFÉ SAC	R/D	0214-2017	21	03	2017	10 AÑOS	2022 (Diciembre 10)	**INFRAESTRUCTURA FLUVIAL** Infraestructura que no se encuentra concluida, los accesos terrestres se encuentran cerrados, por el área acuática no se divisa movimiento, ni ningún tipo de actividad, no se encuentra personal de vigilancia en los accesos.	3,608.715 m2	VIGENTE	SI 2019
			RAD	017-2019	27	02	2019	10 AÑOS	2029	**INFRAESTRUCTURA FLUVIAL** Habilitación portuaria otorgada para la habilitación de una infraestructura fluvial especializada para el embarque y desembarque de material de acarreo y construcción	6,301.75 m2	VIGENTE	SI 2019
14	Terminal portuario de Yurimaguas, **Nueva Reforma**	Concesionaria Puerto Amazonas S.A. (COPAM)	**CONTRATO DE CONCESIÓN** otorgado por el Estado Peruano		31	05	2011	30 AÑOS	2041	**TERMINAL PORTUARIO FLUVIAL** Este terminal cuenta con un CONTRATO DE CONCESIÓN firmado entre las agencias nacionales AGENCIA DE PROMOCION DE LA INVERSION PRIVADA (PROINVERSION) , la APN y en CONCESIONARIO **COPAM**	319,354.76 m2 (longitud perimetral = 2,262.03 ml)	VIGENTE	SI 2012 y 2019

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

15	Embarcadero **"Hector de Paz"**	Hector Alejnadrino De Paz Nuñez	R/D	1751-2018	28	12	2018	10 AÑOS	2028	**INFRAESTRUCTURA FLUVIAL** Infraestructara que no se encuentra concluida, los accesos terrestres se encuentran cerrados, por el area acutica no se divisa moviento, ni ningun tipo de actividad.	450.00 m2	VIGENTE	NO

GRIFOS FLOTANTES

N°	NOMBRE DE LA CONCESIÓN DE AREA ACUÁTICA	PROPIETARIO Y/O REPRESENTANTE	RESOLUCION DIRECTORAL		FECHA				TERMINO	TIPO DE INSTALACION	AREA TOTAL OTORGADA	SITUACION ACTUAL (20.12.22)	PNDP
					INICIO			PLAZO					
21	Grifo flotante "ACOSTA"	Vilma Acosta de Ramírez	R/D	0293-2009	30	03	2009	10 AÑOS	2019	**GRIFO FLOTANTE (Área Garcilazo)**	75.110 m2	**CADUCADO**	NO
22	Grifo flotante "RAMIREZ"	Javier Ramírez Díaz	R/D	0420-2011	20	04	2011	10 AÑOS	2021	**GRIFO FLOTANTE (Área Garcilazo)**	42.000 m2	**CADUCADO**	NO
23	Grifo flotante "PRADERA I"	Honorato Díaz Villanueva	R/D	0357-2014	13	06	2014	10 AÑOS	2024	**GRIFO FLOTANTE (Área Abel Guerra)**	100.000 m2	VIGENTE	NO
24	Grifo flotante "ISABEL" ("OXA")	Chontamuyo Servicios Generales SRL	R/D	0047-2017	01	02	2017	10 AÑOS	2027	**GRIFO FLOTANTE (Área Abel Guerra)**	76.222 m2	VIGENTE	NO
25	Grifo flotante "SATELITE"	Grifo flotante Satélite SRL	R/D	0419-2021	21	06	2021	10 AÑOS	2031	**GRIFO FLOTANTE (Área Abel Guerra)**	249.295 m2	VIGENTE	NO
	Grifo flotante "SATELITE"	Grifo flotante Satélite SRL	R/D	0752-2018	28	06	2018	10 AÑOS	2027	**GRIFO FLOTANTE (VIA DE ANULACION)**	288.137 m2	VIGENTE	NO
26	Grifo flotante "SILVA"									**GRIFO FLOTANTE (RD ANULADA)**		**CADUCADO**	NO
27	Balsa flotante "MACEDO"	Magdalena Macedo Valles	R/D	0227-2007	6	06	2007	30 AÑOS	2037	**BALSA FLOTANTE (Sin matrícula) área Abel Guerra**	205.000 m2	VIGENTE	NO

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.

Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

3.2.2 GRAFICO GENERAL DEL AREA DEL RIO HUALLAGA (MARGEN IZQUIERDA) CIUDAD



Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

GRAFICO ZONA SUR DEL AREA DEL RIO HUALLAGA (MARGEN IZQUIERDA) CIUDAD



Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.

Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

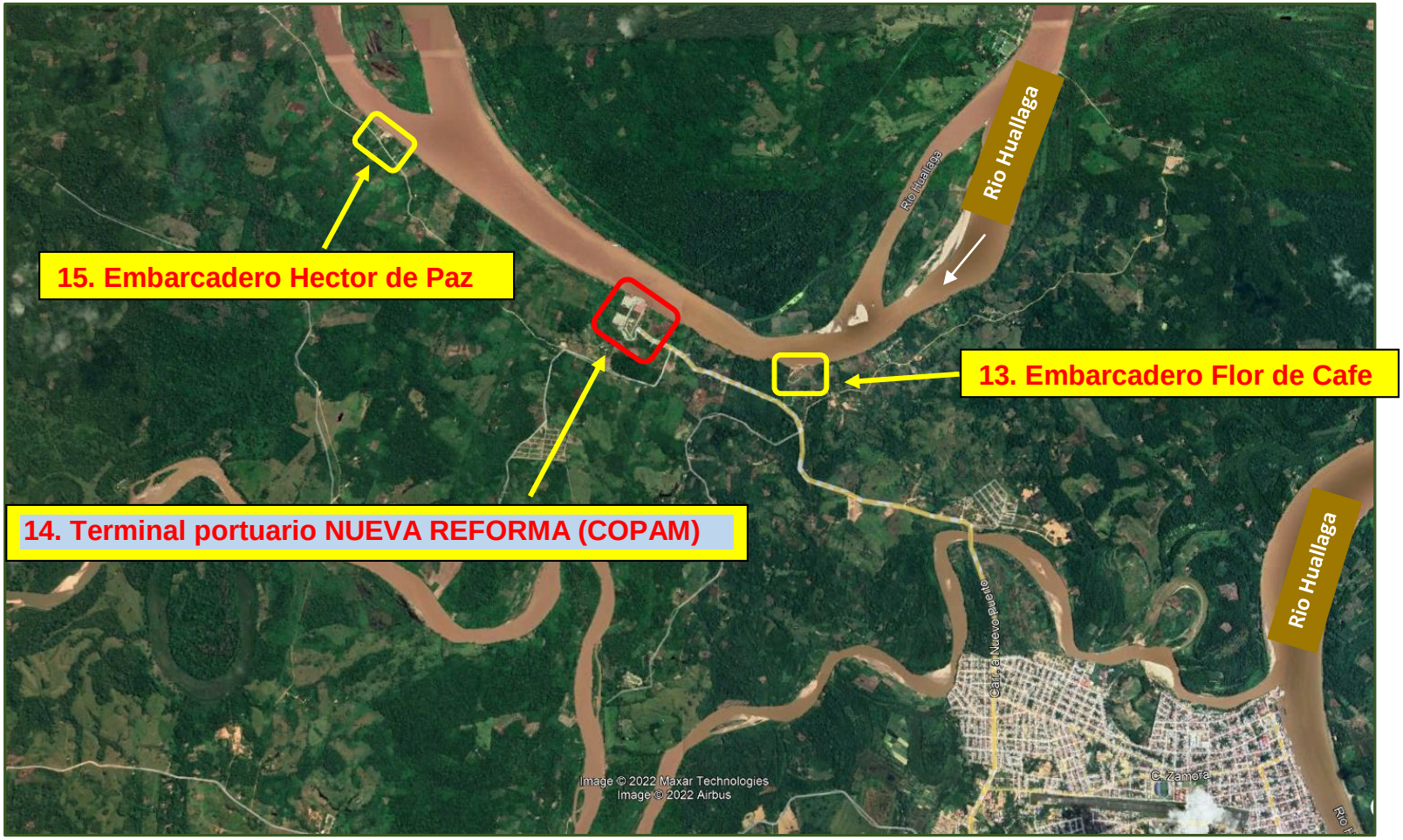
GRAFICO ZONA NORTE DEL AREA DEL RIO HUALLAGA (MARGEN IZQUIERDA) CIUDAD



Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.

Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

GRAFICO DEL AREA DEL RIO HUALLAGA (MARGEN IZQUIERDA) ZONA DE NUEVA REFORMA



Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.

Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

3.3 Concepto sobre terminal portuario y los principales terminales portuarios fluviales en el puerto de Yurimaguas.

3.3.1 Concepto sobre terminal portuario

Como su mismo nombre indica, un terminal portuario es una infraestructura situada en un puerto y que se destina al transporte de pasajeros y a las mercancías que se importan o exportan para su comercialización posterior.

Para que el conjunto de actividades sea posible se deben organizar una serie de servicios, como la coordinación de tráfico portuario, servicios de vigilancia, remolque portuario, carga y descarga de equipajes y vehículos, almacenamiento de mercancías, etc.

Desde el punto de vista organizativo el conjunto de actividades están gestionadas por una autoridad portuaria. Sus responsables deben gestionar todos los procesos que tienen lugar en la terminal (el atraque de buques, la manipulación de la mercancía o los servicios destinados a los pasajeros, entre otros). Para que las maniobras náuticas se realicen con criterios de seguridad hay un servicio de asesoramiento a los capitanes y dicho servicio recibe el nombre genérico de operaciones de practicaje.

Con respecto a las operaciones técnicas que se llevan a término, hay que destacar las siguientes: el amarre y desamarre de buques, de estiba y desestiba, de descarga y de transbordo de mercancías.
Para que las maniobras náuticas se realicen con criterios de seguridad hay un servicio de asesoramiento a los capitanes y dicho servicio recibe el nombre genérico de operaciones de practicaje.

Con respecto a las operaciones técnicas que se llevan a término, hay que destacar las siguientes: el amarre y desamarre de buques, de estiba y desestiba, de descarga y de transbordo de mercancías.

El conjunto de las operaciones portuarias se puede dividir en tres grupos:

1) Aquellas que se realizan con la llegada de un buque al puerto (por ejemplo, trámites administrativos, atraque o remolque),
2) Aquellas que se llevan a término mientras el buque permanece en el puerto (por ejemplo, la manipulación de mercancías) y
3) Aquellas operaciones que se realizan antes de que el barco abandone el puerto (ciertos trámites administrativos y una parte de los procesos relacionados con las mercancías).

Desde el punto de vista de las infraestructuras, las terminales portuarias se dividen en zonas: marítimas, terrestres, de movilización de carga y zonas de actividades logísticas.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

3.4 Los principales terminales portuarios fluviales en el puerto de Yurimaguas

3.4.1 El terminal portuario fluvial de la Empresa Nacional de Puertos S.A. (ENAPU S.A.)

La empresa ENAPU S.A. se encuentra registrada en la Ciudad de Yurimaguas debidamente inscrita en los registros de la Autoridad Portuaria Nacional

Representantes Legales

Representante Principal

1	Cargo	Gerente General
2	Nombre	Eduardo Ulloa Torres
3	Domicilio Empresa	Av. Manco Cápac N° 255, Callao
4	Teléfono	01 6517828

Representante Alterno

1	Cargo	Gerente de Operaciones y Terminales Portuarios
2	Nombre	Luis Alberto Mayta Bonilla
3	Domicilio Empresa	Av. Manco Cápac N° 255, Callao
4	Teléfono	965396176

Gerente del terminal portuario de Yurimaguas:

1	Cargo	Gerente del Terminal Portuario de Yurimaguas
2	Nombre	Gomer Valera Saavedra
3	Domicilio Empresa	Calle Mariscal Castilla 1000, Yurimaguas
4	Celular	965396176

Oficial de Protección de la Instalación Portuaria (Titular y Alterno):

1	Cargo	Oficial de Protección de la Instalación Portuaria (OPIP)
2	Nombre	Bartolomé Tanchiva Aspajo
3	Domicilio Empresa	Calle Mariscal Castilla 1000, Yurimaguas
4	Celular	944469540

1	Cargo	Oficial de Protección de la Instalación Portuaria alterno
2	Nombre	Juan Menotti Yáñez Ramírez
3	Domicilio Empresa	Calle Mariscal Castilla 1000, Yurimaguas
4	Celular	986629420

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

El terminal portuario de ENAPU S.A. en Yurimaguas, inicia sus operaciones en el año 1981 con un muelle tipo pontones y puente basculante ubicado en el rio Paranapura atendiendo embarcaciones para la descarga y embarque de mercancías utilizando la infraestructura portuaria para las operaciones de servicio a la nave y a la carga.
En el año 1989 a raíz de un desastre natural (aluvión en la zona), el muelle quedo inoperativo, siendo rehabilitado y reubicado el año 1999 hacia la zona del rio Huallaga, en el lapso de la inoperatividad las embarcaciones fluviales, utilizaron y vienen utilizando el embarcadero informal denominado "La Boca" para el embarque y desembarque de mercancías en los meses de creciente sin la participación de la administración de ENAPU S.A. en Yurimaguas.

A partir del 1999, con la entrada en operación de la infraestructura reubicada en el Rio Huallaga con un puente basculante y un muelle con 14 pontones con una extensión de 65 metros de largo por 5.62 de ancho, rehabilitada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y entregada a ENAPU S.A en Yurimaguas para su administración y operación.

A través de esta infraestructura portuaria se capta el 40% de la carga que se embarca por el T.P. Yurimaguas hacia la ciudad de Iquitos, con un movimiento mensual de 6,500 Tn. durante todo el año prestando servicios en la infraestructura portuaria instalada en el rio Huallaga, generando ingresos por servicio a la nave, a la carga, almacenaje y alquiler de equipos siendo la modalidad de este servicio indirecto.

A través de esta infraestructura portuaria se capta el 40% de la carga que se embarca por el T.P. Yurimaguas hacia la ciudad de Iquitos, con un movimiento mensual de 6,500 Tn. durante todo el año prestando servicios en la infraestructura portuaria instalada en el rio Huallaga, generando ingresos por servicio a la nave, a la carga, almacenaje y alquiler de equipos siendo la modalidad de este servicio indirecto.

El área de influencia del terminal portuario fluvial de ENAPU S.A. en Yurimaguas., comprende por el oeste, los departamentos de Piura, Lambayeque, Cajamarca, Amazonas, San Martin, por el este con el departamento de Loreto, por el Sur con Huánuco, Cerro de Pasco, Junín, Lima y Callao.

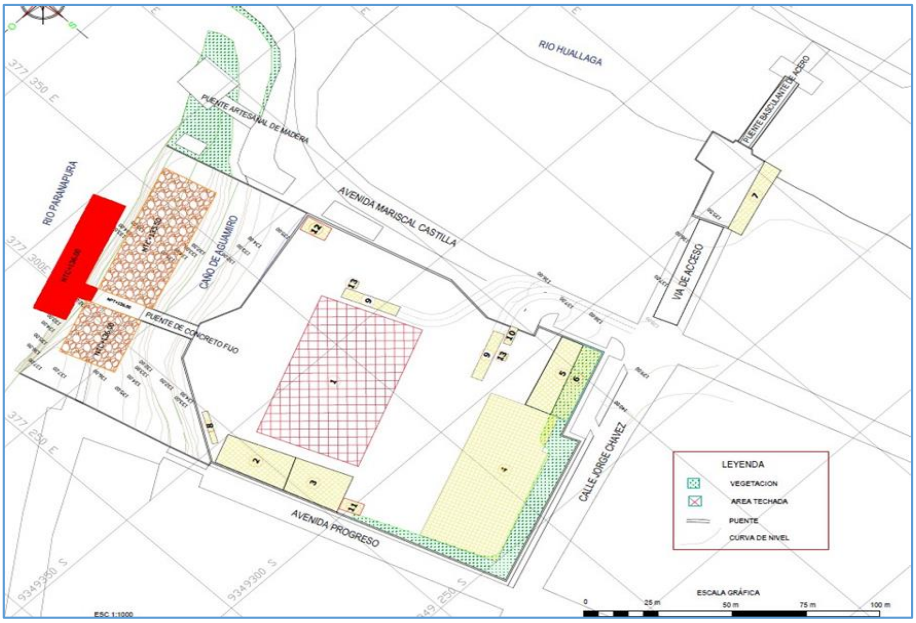
La empresa ENAPU S.A. en Yurimaguas, cuenta con una plataforma portuaria con capacidad de recibir embarcaciones fluviales de todo tipo, tales como, por ejemplo: motonaves fluviales, motochatas, convoyes de barcaza y empujador, deslizadores, embarcaciones denominadas pongueros, etc, tiene limitaciones de atraque por el frente del rio Paranapura en épocas de vaciante.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

Las operaciones portuarias que se llevan a cabo en la instalación portuaria son las relacionadas con el amarre y desamarre, embarque y descarga de todo tipo de carga general fraccionada, sólida o líquida, envasada y/o embalada y/o a granel, carga unitizada, carga paletizada, carga contenedorizada, carga de proyecto y carga rodante roll-on/roll-off, además de las operaciones derivadas de la prestación de los servicios portuarios básicos integrales de: atraque, uso de amarradero y desatraque de muelle, pesaje de la carga, avituallamiento, recojo de residuos y servicios especiales.

El terminal portuario La empresa ENAPU S.A. en Yurimaguas, atiende los 365 días del año, las veinticuatro (24) horas del día, incluyendo domingos y feriados, con una capacidad máxima de carga de 15 toneladas. En este terminal portuario operan grúas, equipo pesado, transporte pesado, se cuenta con equipos de primera respuesta como botiquín, extintores y kits anti derrames, teniendo señalizada toda el área en su conjunto.

Entre las tareas y funciones operativas que cumple el TPF, se puede señalar que se ejecutan operaciones de carga y descarga en la plataforma de atraque ubicada sobre el rio Huallaga, desde naves que amarran a la instalación con carga de diverso tipo como mercadería general de cabotaje, entre este tipo de carga debemos mencionar que se manipula, carga y descarga mercancías señaladas como peligrosas por el Código Internacional Marítimo de Mercancías Peligrosas (Código IMDG). Asimismo, el terminal opera bajos los estándares establecidos en el Código Internacional Marítimo para la Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (Código PBIP).



Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

Ficha Técnica del Terminal Portuario Fluvial de la Empresa Nacional de Puertos S.A. (ENAPU S.A. , Yurimaguas)

EMBARCADEROS PORTUARIOS FLUVIALES YURIMAGUAS TERMINAL PORTUARIO DE ENAPU YURIMAGUAS			
FICHA N° 07			**EMPRESA NACIONAL DE PUERTO DEL PERU S.A. (ENAPU)**
1	**Dirección**		Calle Mariscal Castilla 1000, Yurimaguas
2	**Propietario/Repr. legal**		ENAPU PERU S.A. - Eduardo Ulloa Torres
3	**OPIP**		Bartolomé Tanchiva Aspajo
4	**RUC**		20100003199
5	**Licencia Municipal de funcionamiento**		Si tiene, se debe que solicitar mencionada información a la Municipalidad Provincial de Alto Amazonas.
6	**Titularidad del área de terreno colindante con el área acuática**		Se tiene, se tiene que solicitar mencionada información a la oficina de SUNARP (Zona Registral N° III, Sede Moyobamba, Loreto).
7	**Naves que atiende**		Atiende a naves que transportan diversos tipos de carga y bienes.
8	**Tipo de tráfico que atiende**		Trafico desde la zona a varios lugares de destino y de arribo (su tráfico definido básicamente comprende la ruta de cabotaje de Yurimaguas a Iquitos y viceversa).
9	**Rutas que atiende**		Atiende varias rutas, incluido rutas a localidades donde se encuentran diversos campamentos de explotación petrolera.
10	**Resolución Área Acuática**		1) **RD N° 214-2000-DCG de fecha 18 mayo del 2000,** la misma que tiene un plazo indefinido Resolución otorgada a la Dirección General de Transporte Acuático del Ministerio de Transportes y Comunicaciones en vía de regularización para el Terminal Fluvial de Yurimaguas (en el área denominada puerto Jorge Chávez en la provincia del Alto Amazonas, departamento de Loreto. 2) **RD N° 409-2004-DCG de fecha 01 octubre del 2004,** la misma que tiene un plazo indefinido
11	**Total, de las Áreas Acuáticas**		1) 45,531.00 m2 2) 4,463.789 m2

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

12	Coordenadas geográficas A		AREA TOTAL 1 DATUM WGS-84 Área sobre el rio Huallaga	
		A	Latitud 09°03'00.63" Sur	Longitud 74°59'21.53" Oeste
		A1	Latitud 09°02'57.66" Sur	Longitud 74°59'22.22" Oeste
		A2	Latitud 09°02'55.95" Sur	Longitud 74°59'22.34" Oeste
		A3	Latitud 09°02'54.32" Sur	Longitud 74°59'23.04" Oeste
		B	Latitud 09°02'52.90" Sur	Longitud 74°59'23.56" Oeste
		C	Latitud 09°02'51.60" Sur	Longitud 74°59'17.24" Oeste
		D	Latitud 09°02'59.35" Sur	Longitud 74°59'15.58" Oeste
	Coordenadas geográficas B		**AREA TOTAL 2** **DATUM WGS-84** Área sobre el rio Paranapura	
		C1	Latitud 05°53'04.123" Sur	Longitud 76°06'28.285" Oeste
		C2	Latitud 05°53'05.780" Sur	Longitud 76°06'27.706" Oeste
		C3	Latitud 05°53'05.803" Sur	Longitud 76°06'27.774" Oeste
		C4	Latitud 05°53'05.919" Sur	Longitud 76°06'27.914" Oeste
		C5	Latitud 05°53'06.244" Sur	Longitud 76°06'29.063" Oeste
		C6	Latitud 05°53'06.269" Sur	Longitud 76°06'29.407" Oeste
		C7	Latitud 05°53'06.290" Sur	Longitud 76°06'29.504" Oeste
		C8	Latitud 05°53'06.394" Sur	Longitud 76°06'29.708" Oeste
		C9	Latitud 05°53'06.608" Sur	Longitud 76°06'29.892" Oeste
		C10	Latitud 05°53'07.743" Sur	Longitud 76°06'30.634" Oeste
		C11	Latitud 05°53'05.695" Sur	Longitud 76°06'31.387" Oeste
		C12	Latitud 05°53'05.590" Sur	Longitud 76°06'30.107" Oeste
		C13	Latitud 05°53'04.827" Sur	Longitud 76°06'28.923" Oeste

DATOS Y CONSIDERACIONES IMPORTANTES RELACIONADAS AL OTORGAMIENTO DEL AREA ACUATICA

La Empresa Nacional de Puertos S. A. en Yurimaguas cuenta con dos (02) Resoluciones Directorales otorgadas por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas que pasamos a desarrollar:

RESOLUCION DIRECTORAL 1:

- Mediante solicitud presentada por Dirección General de Transporte Acuático del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (Expediente N° DMA-041-97-DR) requiriendo en vía de regularización, la concesión en uso de área acuática para la construcción y reubicación del terminal fluvial de Yurimaguas, ubicado en el puerto Jorge Chávez, margen izquierda del rio Huallaga, localidad de Yurimaguas, provincia del Alto Amazonas, departamento de Loreto.

CONSIDERANDO:

- Que, el artículo 1° de la Ley N° 26620, Ley de Control y Vigilancia de las Actividades Marítimas, fluviales y Lacustres, establece que dicha Ley regula los aspectos de control y vigilancia a cargo de la Autoridad marítima, respecto de las actividades que se desarrollan en los ámbitos marítimo, fluvial y lacustre del territorio de la Republica, y en su artículo 2°, inciso (e), considera en su ámbito de aplicación a los artefactos navales e instalaciones acuáticas.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

- Que, de conformidad con lo establecido en el artículo 1° del Decreto Ley N° 17824 Ley de Creación del Cuerpo de Capitanías y Guardacostas; artículo 16° del Decreto Legislativo N° 483, Ley orgánica de la Marina de Guerra del Perú y en los artículos 2° y 6° inciso (d) de la Ley 26620, Ley de Control y Vigilancia de las Actividades Marítimas, fluviales y Lacustres corresponde a la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, en su calidad de Autoridad Marítima controlar y proteger el media ambiente acuático.

SE RESUELVE:

- Autorizar a la Dirección General de Transporte Acuático del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Vivienda y Construcción, en vía de regularización la concesión de uso de área acuática de 45,531 m2 para la construcción y reubicación del terminal fluvial de Yurimaguas ubicado en el puerto Jorge Chávez, margen izquierda del rio Huallaga, localidad de Yurimaguas, provincia del Alto Amazonas, departamento de Loreto; en las coordenadas señaladas (coordenadas geográficas A).
- Autorizar a la Dirección General de Transporte Acuático del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Vivienda y Construcción, en vía de regularización, la construcción y reubicación del terminal fluvial de Yurimaguas indicado en el artículo anterior.

RESOLUCION DIRECTORAL 2:

- Mediante la Carta N° 015-2002 ENAPU S.A./OJ/SL de fecha 09 de diciembre 2002 y la Carta N° 043-2004 ENAPU S.A/OJ de fecha 19 mayo 2004, presentada por la Empresa Nacional de Puertos del Perú - ENAPU S.A, solicita la regularización del derecho de uso de área acuática para la construcción del terminal portuario de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, Departamento de Loreto, originando el expediente DMA – 149-03-CA;
- La Empresa Nacional de Puertos del Perú S.A. (ENAPU PERU S.A), cumplió con presentar los requisitos establecidos en el procedimiento B-02, Unidad Orgánica (3) Capitulo II de la Parte "C" del texto único de procedimientos administrativos de la marina de guerra del Perú, aprobado por Decreto Supremo N° 011-DE/MGP de fecha 23 octubre 2002;
- Mediante la Resolución Directoral N° 0409-2004-DCG del 01 octubre 2004, se otorga a la Empresa Nacional de Puertos del Perú S.A. (ENAPU PERU S.A), el derecho de uso de un área acuática de un área de: CUATRO MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y TRES CON 789/1000 METROS CUADRADOS (4,463.789m2), para la para la construcción del terminal portuario de Yurimaguas – Rio Paranapura, ubicado en el distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, departamento de Loreto, entre las siguientes coordenadas geográficas referidas al DATUM WGS-84, que han sido convertida considerando los datos del Plano de levantamiento Batimétrico-Topográfico N° Y-01, referidas al DATUM PSAD-56, obtenidos del plano modificación de derecho de uso de área acuática, que obra en el expediente, que obra en el expediente y a las coordenadas del numeral 12 de la presente ficha técnica.
- El derecho de uso de área acuática permanecerá vigente, a partir de la fecha de expedición de la presente resolución, previo informe que anualmente emitirá el Capitán de puerto de puerto de Yurimaguas, sobre el cumplimiento por parte de la empresa nacional de puertos del Perú S.A – ENAPU-PERU S.A., de lo establecido en el reglamento de la Ley N° 26620.
- La Empresa Nacional de Puertos del Perú S.A. (ENAPU PERU S.A), está obligada al estricto cumplimiento de las normas referentes a la protección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática y de otras disposiciones que establezca la autoridad marítima, de conformidad con el artículo B-010112 del reglamento de la Ley N° 26620.
- La autorización que se otorga por la presente resolución podrá ser transferida a terceros, previa autorización de la dirección general de capitanías y guardacostas, debiendo para tal efecto emitirse una nueva resolución, previo cumplimiento a los procedimientos vigentes.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

TIPOS DE CARGA/PASAJEROS QUE SE MOVILIZAN EN EL TERMINAL PORTUARIO		
1	**Pasajeros**	SI atiende embarque y desembarque de pasajeros.
2	**Tripulantes**	SI atiende embarque y desembarque de tripulantes.
3	**Tipo de carga**	Atiende: Carga multimodal.
4	**Carga peligrosa**	SI atiende carga peligrosa.

UBICACIÓN Y CARACTERISTICAS DEL EMBARCADERO FLUVIAL

1. Las áreas acuáticas otorgadas a la Empresa Nacional de Puertos del Perú S.A**. (ENAPU-PERU S.A)** en el puerto de Yurimaguas, ocupan un área de terreno ubicado en la margen izquierda del rio Huallaga y con área sobre la margen derecha del rio Paranapura, en el distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, departamento de Loreto.
2. Las áreas asignadas se utilizan para desarrollar actividades comerciales y operacionales propias del terminal portuario de ENAPU-Yurimaguas (ubicadas en las riberas de los ríos Paranapura y Huallaga), estas operaciones portuarias se efectúan en condiciones de seguridad, protección dentro del estándar operacional para este tipo de labor.
3. Las áreas acuáticas, así como el terminal portuario colindan con las calles Maynas, Progreso, Jorge Chávez y en el frontis con la calle Mariscal Castilla y el margen izquierdo del rio Huallaga.
4. El terminal portuario cuenta con un cerco perimetral de material noble en todo su perímetro, cuenta con accesos perfectamente identificados y con los controles e identificación positiva perfectamente establecidos en sus procedimientos aprobados por la Autoridad competente.
5. El acceso por el área acuática también se encuentra controlado, pero debido a las condiciones propias de la zona, en horas nocturnas se vuelve ms vulnerable. Para minimizar intrusiones subrepticias se tiene asignado personal de vigilancia en toda el área del terminal portuario.
6. El área del terreno colindante con el rio Paranapura es un área inundable en época de creciente del rio Huallaga.
7. SI existe control de accesos, existen medidas de prevención de accidentes y cuidado medioambiental (los restos de residuos sólidos se encuentran segregados).
8. Existen áreas señalizada para el parqueo de los vehículos.
9. SI se evidencia la existencia de un sistema de lucha contra incendios portátiles.
10. SI existe asignación de personal de la empresa cuando no se opera.
11. SI existe evidencia de inversión relacionada a la protección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática.

INSTALACIONES Y FACILIDADES PORTUARIAS			
1	**Instalaciones habilitadas**	1	**SI** cuenta con infraestructura e instalaciones habilitadas para las operaciones propias de un terminal portuario.
		2	**SI** cuenta con equipos y maquinaria adecuados para el movimiento de carga de todo tipo.
		3	**SI** existe un sistema de amarre fijo (bitas de amarre), para las naves que acoderan tanto en la ribera del rio Paranapura como en el pontón flotante sobre el rio Huallaga..
2	**Información adicional**	1	**SI** cuenta con sistema para la lucha contraincendios.
		2	**SI** cuenta con ningún tipo de Plan de Protección de la Instalación Portuaria
		3	**SI** cuenta con Planes de Seguridad y manejo de mercancías peligrosas
		4	**SI** cuenta con su reglamento de operaciones portuarias

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

CONCLUSIONES

1. El terminal portuario, de la Empresa Nacional de Puertos del Perú S.A (**ENAPU-PERU S.A**.), en Yurimaguas, si cuenta con parámetros operacionales, de protección, de seguridad y medioambiental establecidos para la actividad a la que se dedica (Los parámetros SI están dispuestos de manera específica por la Autoridad Marítima en la Resolución Directoral de concesión de área acuática), está dispuesto de manera genérica en el artículo 5° del RD de otorgamiento de área acuática y por las normas establecidas y vigentes por la Autoridad portuaria Nacional.
2. El terminal portuario, de la Empresa Nacional de Puertos del Perú S.A (**ENAPU-PERU S.A**.), **SI** se dedica a desarrollar la prestación de servicios portuarios básicos (carga y descarga de todo tipo de cargamento, la estiba y desestiba de carga es atendida por empresas de estiba, atiende esporádicamente a naves de transporte de pasajeros, efectúa operaciones de amarre y desamarre de naves, y las naves embarcan por el terminal sus enseres denominados como avituallamiento).
3. El terminal portuario, cumple con lo dispuesto en la Ley del Sistema Portuario Nacional, su Reglamento y con las normas complementarias de Operaciones, Protección, Seguridad y Control Medioambiental.
4. El terminal portuario, ha cumplido con lo dispuesto en el artículo 2° del RD N° RD N° 0295-2006, que establece que: "Se otorga sin perjuicio de las autorizaciones que deba obtener la Empresa Nacional de Puertos del Perú S.A**.**, por parte de otros organismos públicos, de acuerdo a la actividad a realizar.
5. El terminal portuario, si cumple con lo dispuesto en el artículo 5° del RD N° 0295-2006, que establece que: "Está obligado al cumplimiento de las normas referentes a la protección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática y de otras disposiciones que establezca la Autoridad competente.
6. Las actividades desarrolladas en el terminal portuario, **SI** cumplen con las medidas mínimas operacionales adecuadas, **SI** se cumplen reglas de protección, **SI** se evidencia que cumplen reglas mínimas sobre prevención de accidentes.
7. SI existe evidencia el control de las actividades por la Dirección Regional de Trabajo de Loreto (Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo y su reglamento).
8. El área acuática N° 1 (Las coordenadas geográficas no coinciden con las coordenadas de lo real)
9. El trabajo del terminal portuario se realiza con equipo de levante entre la nave y la plataforma, con el cuidado la integridad física de los operadores de los equipos asignados (como güeros y operadores de montacargas)
10. Se mantiene un estricto control con las personas que por alguna razón abordan las naves acoderadas.
11. En la zona colindante con el terminal portuario, existe un embarcadero informal denominado "La Boca" (porque físicamente ese espacio se encuentra en la confluencia de los ríos Paranapura y Huallaga); en este espacio se llevan a cabo actividades portuarias totalmente informales; cuando los ríos se encuentran en época de creciente este lugar (La Boca), se inunda completamente y no se puede desarrollar actividades de ningún tipo.
12. Por ser un área muy cercana a ENAPU, se puede considerar que es un área de influencia que afecta de alguna manera el comercio formal que se desarrolla por el terminal portuario de ENPAU.

RECOMENDACIONES Y/O SUGERENCIAS

1. Que, la Autoridad Portuaria Nacional a través de la Oficina Desconcentrada del puerto de Yurimaguas, cumpla con los procedimientos dispuestos para la inspección física y operacional del terminal portuario
2. Evaluar la factibilidad (de gestionar en conjunto con la APN), la desafectación del área de terreno donde se encuentra la boca y pase a titularidad de ENAPU. De ser factible y viable esta gestión con resultados positivos sería muy conveniente para eliminar la informalidad en el puerto de Yurimaguas.
3. Coordinar la rectificación de las coordenadas del Área Acuática N° 1 **(RD N° 214-2000)**

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

PLANO DE UBICACION





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.

Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

FOTOGRAFIAS



Vista desde el rio Paranapura



Vista desde el rio Huallaga

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas



Vista general del acceso principal



Vista cale de ingreso al pontón flotante sobre el rio Huallaga

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas







Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

3.4.2 El terminal portuario fluvial de la Empresa Petróleos del Perú (Petroperú Yurimaguas)

La empresa PETROPERU S.A. se encuentra registrada en la Ciudad de Yurimaguas debidamente inscrita en los registros de la Autoridad Portuaria Nacional

Representantes Legales

Representante Principal

1	Cargo	Gerente General (e)
2	Nombre	Beatriz Cristina Fung Quiñones
3	Domicilio Empresa	Av. Enrique Canaval y Moreyra N° 150 San Isidro, Lima
4	Teléfono	(511) 614-5000 / (511) 230-3100

Representante Alterno

1	Cargo	Gerente de Operaciones (e)
2	Nombre	Gaspar Días Tello
3	Domicilio Empresa	Av. Enrique Canaval Moreyra 150 – Lima - Perú
4	Teléfono	(511) 614-5000 / (511) 230-3100

Jefe de planta de Yurimaguas:

1	Cargo	Jefe Unidad Planta Yurimaguas
2	Nombre	David Cárdenas García
3	Domicilio Empresa	Calle Mariscal Castilla N°1122- Progreso N° 1050
4	Celular	965 767 116 – Anexo 59100 / 58100

Oficial de Protección de la Instalación Portuaria (Titular y alterno):

1	Cargo	Oficial de Protección de la Instalación Portuaria (OPIP)
2	Nombre	César Augusto Torrejón Paredes
3	Domicilio Empresa	Calle Mariscal Castilla N°1122 – Progreso N° 1050
4	Celular	965 605 829 – 965671742 – Anexo 59140

1	Cargo	Oficial de Protección de la Instalación Portuaria alterno
2	Nombre	Pablo Tello Willard
3	Domicilio Empresa	Calle Mariscal Castilla N°1122 – Progreso N° 1050
4	Celular	979962849

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

La industria del petróleo y sus derivados está compuesta por actividades de muy alta especialización, como la refinación del crudo para obtener los derivados utilizados como combustibles.

Desde su fundación, el 24 de julio de 1969, PERROPERU ha sido protagonistas de la economía del país, pues desde PETROPERÚ S.A. se ha logrado superar con éxito los grandes desafíos que se presentaron al frente las condiciones políticas, administrativas y macroeconómicas.

Apenas creada la empresa, se afrontó un reto que definió el perfil de la empresa: operar y mantener casi toda la compleja industria del petróleo del país con personal propio y sin apoyo técnico de la comunidad petrolera internacional, que se negó a colaborar debido a que en el Perú se había puesto en marcha un proceso de nacionalización.

El resultado confirmó la capacidad de los trabajadores, técnicos y profesionales peruanos, que lograron abastecer permanente y sostenidamente la demanda nacional de combustibles. Así, se evitó una crisis de abastecimiento.

Gracias a los históricos descubrimientos de los yacimientos en la selva norte y la construcción de la impresionante obra de ingeniería que constituye el Oleoducto Norperuano, logramos progresivamente el autoabastecimiento petrolero.

Desde PETROPERÚ S.A. se ha mantenido el liderazgo en el mercado de lubricantes, en el que incursionamos con tecnología propia, en directa competencia con marcas internacionales de gran prestigio.

PETROPERU, es una de las empresas estatales más importante del Perú. Se ha posicionado como la empresa pionera, líder y emblemática del país. Desde su creación, se ha cumplido la enorme responsabilidad de abastecer de combustible a todo el territorio nacional, y de mantener una política de mejora continua y protección ambiental como parte de la estrategia de desarrollo sostenible.

La planta de PETROPERU establecida en la ciudad de Yurimaguas en Loreto, es una de las unidades operativas de la empresa denominada como planta de abastecimiento, almacena y despacha gasolina, diésel y kerosene; se abastece por barcazas desde la Refinería Iquitos; cuenta con una capacidad total de almacenamiento de 19,500 barriles.

Esta planta cuenta con un área denominada terminal portuario, donde se acoderan las naves y/o barcazas que vienen transportando el combustible.

La panta y el terminal portuario, se encuentran certificados por el Código Internacional Marítimo de Mercancías Peligrosas (Código IMDG). Asimismo, el terminal opera bajos los estándares establecidos en el Código Internacional Marítimo para la Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (Código PBIP).

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

EMBARCADEROS PORTUARIOS FLUVIALES YURIMAGUAS TERMINAL PORTUARIO DE PETROPERU YURIMAGUAS				
FICHA N° 08			**EMPRESA PETRÓLEOS DEL PERU S.A (PETROPERU S.A.)**	
1	**Dirección**		Av. Canaval y Moreyra N° 150 San Isidro, Lima	
	Dirección de la planta en Yurimaguas		Calle Progreso N° 1050, Yurimaguas Calle Mariscal Castilla N°1122, Yurimaguas	
2	**Propietario/Repr. legal**		Sra. Cristina Fung Quiñonez	
3	**OPIP**		Sr. Pablo Tello Willard	
4	**RUC**		20100128218	
5	**Licencia Municipal de funcionamiento**		Si tiene, se debe que solicitar mencionada información a la Municipalidad Distrital de Yurimaguas.	
6	**Titularidad del área de terreno colindante con el área acuática**		Se tiene, se tiene que solicitar mencionada información a la oficina de SUNARP (Zona Registral N° III, Sede Moyobamba, Loreto).	
7	**Naves que atiende**		Atiende a naves fletadas y propias que transportan hidrocarburos.	
8	**Tipo de tráfico que atiende**		Tráfico privado desde la refinería de Iquitos y viceversa.	
9	**Rutas que atiende**		Ruta de cabotaje	
10	**Resolución Área Acuática**		**RD N° 0452 2018-DCG de fecha 19 abril 2018**	
11	**Viabilidad Técnica Portuaria**		**RAD N°**	
11	**Total de Área Acuática**		1,644.936m2	
12	**Coordenadas geográficas**		**AREA TOTAL ACUATICA**	
		A	Latitud 05°53'04.761" Sur	Longitud 076°06'24.525" Oeste
		B	Latitud 05°53'04.759" Sur	Longitud 076°06'24.225" Oeste
		C	Latitud 05°53'06.587" Sur	Longitud 076°06'23.894" Oeste
		D	Latitud 05°53'06.640" Sur	Longitud 076°06'24.186" Oeste
			AREA TOTAL ACUATICA	
		A	Latitud 05°53'04.761" Sur	Longitud 076°06'24.525" Oeste
		B	Latitud 05°53'06.640" Sur	Longitud 076°06'24.186" Oeste
		C	Latitud 05°53'06.764" Sur	Longitud 076°06'24.870" Oeste
		D	Latitud 05°53'04.768" Sur	Longitud 076°06'25.046" Oeste

DATOS Y CONSIDERACIONES IMPORTANTES RELACIONADAS AL OTORGAMIENTO DEL AREA ACUATICA

- Mediante la carta POR-089-2017 de fecha 25 de abril del 2017, presentada por el señor Joel Valentín PEÑA Espinoza, representante de la Empresa Petróleos del Perú S.A. (PETROPERU S.A), se solicita la instalación de UN (1) artefacto Naval flotante (pontón) denominado "INTUTO", con matrícula IQ-8907-AF, ubicado en la margen izquierda del rio Huallaga, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, departamento de Loreto, originado de la evaluación al expediente administrativo N° DMA-019-2003-CA;

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

- Mediante la Resolución Directoral N° 0449-2006-DCG de fecha 2 de noviembre del 2006, se resolvió otorgar a la Empresa Petróleos del Perú S.A. (PETROPERU S.A), el derecho de uso de área acuática de UN MIL CATORCE CON 375/1000METROS CUADRADOS (1,014.375m2), para la instalación de UN (1) artefacto naval denominado INTUTO con número de matrícula IQ-8907-AF y UN (1) área para efectuar operaciones de descarga de barcazas, ubicado en la margen izquierda del rio Huallaga, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto amazonas, departamento de Loreto, originado de la evaluación al expediente administrativo N° DMA-019-2003-CA;
- Mediante documento visto, el señor Joel Valentín Peña Espinoza, representante de la Empresa Petróleos del Perú S.A. (PETROPERU S.A), solicitó la modificación de la Resolución Directoral N° 0449-2006/DCG de fecha 2 de noviembre del 2006, para la ampliación del área acuática destinada al proyecto de instalación portuaria de la planta de ventas de PETROPERU-Yurimaguas, ubicado en la margen izquierda del rio Huallaga, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto amazonas, departamento de Loreto, originándose el expediente administrativo N° DMA-217-2017-CA;
- Mediante constancia N° 006-2017 de fecha 05 de marzo del 2017, el Capitán de puerto de Yurimaguas, certifica que la Empresa Petróleos del Perú- PETROPERU S.A., no cuenta con deuda en la capitanía de Puerto de Yurimaguas por concepto de derecho de uso de área acuática;
- Dentro del contexto anterior, el Presidente del Directorio de la Autoridad Portuaria Nacional mediante la Resolución de Acuerdo de Directorio N° 017-2017-APN/DIR de fecha 5 de abril del 2017, resolvió otorgar a la empresa PETROPERU S.A., la Viabilidad Técnica Portuaria del Terminal Portuario de Yurimaguas, ubicado en el barrio La Boca, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas departamento de Loreto, por un plazo de DIEZ (10) años;
- Mediante el informe Técnico N° 215-2017- DICAPI/DIRMAM/PMA-GAL de fecha 7 de setiembre del 2017, Gl, jefe del departamento de protección del medio ambiente de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, recomienda continuar con el trámite administrativo correspondiente;
- Mediante el informe de evaluación técnica N° 050-2018-RZC-CD de fecha 31 de enero del 2018, el jefe del departamento de riberas y zócalo continental de la dirección de medio ambiente de la dirección general de capitanías y guardacostas, determino que el área solicitada, no se superpone con áreas acuáticas con derecho de uso, áreas reservadas para la defensa nacional, ni con áreas solicitadas por la Autoridad Portuaria Nacional, asimismo, ha efectuado el cálculo del área real a otorgar tomando como referencia el plano batimétrico y detalle DT-02 del mes de marzo 2017; obteniendo como resultado un área total de MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y CUATRO CON 936/1000 METROS CUADRADOS (1,644.936m2);
- Mediante el oficio T.1000-196 de fecha de febrero del 2018, el capitán de puerto de Yurimaguas, remite el acta de inspección ocular de fecha 22 de febrero del 2018, mediante el cual informa que el área acuática solicitada por la empresa Petróleos del Peru- PETROPERU S.A., no se encuentra concesionada por ninguna persona natural o jurídica, encontrándose favorable al cambio y modificación de área;
- Mediante la Resolución Directoral N° 0452 2018/DCG del 19 abril 2018, se otorga a la empresa petróleos del Perú, PETROPERU S.A, el derecho de uso de un área acuática de MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y CUATRO CON 936/1000 METROS CUADRADOS (1,644.936m2), para la para la instalación portuaria de la planta de ventas de PETROPERU- Yurimaguas, ubicado en la margen izquierda del rio Huallaga, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, departamento de Loreto, entre las siguientes coordenadas geográficas referida al DATUM WGS-84, obtenidos del plano modificación de derecho de uso de área acuática, que obra en el expediente, que obra en el expediente y a las coordenadas del numeral 12.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

- El derecho de uso de área acuática tendrá una duración de DIEZ (10) años renovables, de acuerdo a lo establecido en el reglamento del decreto legislativo N° 1147, artículo 681°, numeral 681.2, cuya fecha de inicio es a partir del día 05 de abril del 2017, de conformidad con el plazo establecido en el artículo 1° de la resolución de acuerdo de directorio N° 017-2017-APN/DIR de fecha 05 de abril del 2017.

TIPOS DE CARGA/PASAJEROS QUE SE MOVILIZAN EN EL TERMINAL PORTUARIO		
1	**Pasajeros**	NO atiende embarque y desembarque de pasajeros
2	**Tripulantes**	SI atiende embarque y desembarque de tripulantes
3	**Tipo de carga**	Atiende: Carga de varias clases derivados de hidrocarburos
4	**Carga peligrosa**	SI atiende carga peligrosa

UBICACIÓN Y CARACTERISTICAS DEL EMBARCADERO FLUVIAL

1. El área acuática otorgada a la Empresa Petróleos del Perú (PETROPERU S.A.), ocupa un área de terreno ubicado en la margen izquierda del rio Huallaga, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, departamento de Loreto.
2. El área asignada se utiliza como instalación portuaria de la planta de ventas de PETROPERU en Yurimaguas, esta operación se efectúa en condiciones de operación dentro del estándar operacional para este tipo de labor.
3. El área acuática, así como el terminal portuario colinda con la calle Mariscal castilla, con el área denominada LA BOCA, en el frontis se encuentran las instalaciones de ENAPU Yurimaguas; existe un cerco perimetral de separación (el acceso al área acuática desde el rio se encuentra controlado, existen restricciones para el acercamiento de naves de otro tipo de carga).
4. El área del terreno es un área inundable en época de creciente del rio Huallaga.
5. SI existe control de accesos, si existen medidas de prevención de accidentes y cuidado medioambiental (los restos de residuos sólidos se encuentran segregados).
6. SI existe ningún área señalizada para el parqueo de los vehículos.
7. SI se evidencia la existencia de un sistema de lucha contra incendios fijos y portátiles.
8. SI existe asignación de personal de la empresa cuando no se opera.
9. SI existe evidencia de inversión relacionada a la protección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática.

INSTALACIONES Y FACILIDADES PORTUARIAS			
1	**Instalaciones habilitadas**	1	**SI** cuenta con infraestructura e instalaciones habilitadas para las operaciones propias de un terminal portuario.
		2	**SI** cuenta con equipos y maquinaria adecuados para el movimiento de carga de todo tipo.
		3	**SI** existe un sistema de amarre fijo (bitas de amarre), para las naves que acoderan tanto en la ribera del rio Paranapura como en el pontón flotante sobre el rio Huallaga..
2	**Información adicional**	1	**SI** cuenta con sistema para la lucha contraincendios.
		2	SI cuenta con ningún tipo de Plan de Protección de la Instalación Portuaria
		3	SI cuenta con Planes de Seguridad y manejo de mercancías peligrosas

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

CONCLUSIONES

1. La instalación portuaria, de la Empresa Petróleos del Perú (PETROPERU S.A), en Yurimaguas, cuenta con parámetros operacionales, de protección, de seguridad y medioambiental establecidos para la actividad a la que se dedica, así como por las normas de la Autoridad Portuaria Nacional.
2. La instalación portuaria, **SI** se dedica a desarrollar la prestación de servicios portuarios básicos (carga y descarga de naves propias o alquiladas, efectúa trasiego de carga peligrosa de diversos tipos, emplea para este efecto personal propio.
3. La instalación portuaria, de la Empresa Petróleos del Perú (PETROPERU S.A), en Yurimaguas, cumple con lo dispuesto en el artículo 2° del RD N° RD N° 0295-2006, que establece que: "La RD, se otorga sin perjuicio de las autorizaciones que deba obtener la **Empresa Petróleos del Perú- PETROPERU S.A.**, por parte de otros organismos públicos, de acuerdo a la actividad a realizar.
4. La instalación portuaria, de la Empresa Petróleos del Perú (PETROPERU S.A), si ha cumplido con lo dispuesto en el artículo 5° del RD N° 0295-2006, que establece que: "Está obligado al cumplimiento de las normas referentes a la protección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática y de otras disposiciones que establezca la Autoridad Marítima y la Autoridad Portuaria Nacional.
5. Las actividades desarrolladas en el terminal portuario, **SI** cumplen con las medidas mínimas operacionales adecuadas, SI se cumplen reglas de protección, SI se evidencia que cumplen reglas mínimas sobre prevención de accidentes.
6. SI existe evidencia el control de las actividades por la Dirección Regional de Trabajo de Loreto (Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo y su reglamento).
7. Si se evidencia la existencia de un certificado de Defensa Civil.
8. El trabajo del terminal portuario se realiza con equipo especializado de trasiego entre la nave y la planta sobre la plataforma portuaria con el cuidado la integridad física de los operadores y para cualquier persona que abordan las naves.
9. El terminal portuario, cumple con lo dispuesto en la Ley del Sistema Portuario Nacional, su Reglamento y con las normas complementarias de Operaciones, Protección, Seguridad y Control Medioambiental.
10. Las actividades desarrolladas en el terminal portuario, **SI** cumplen con las medidas mínimas operacionales adecuadas, SI se cumplen reglas de protección, **SI** se evidencia que cumplen reglas mínimas sobre prevención de accidentes.

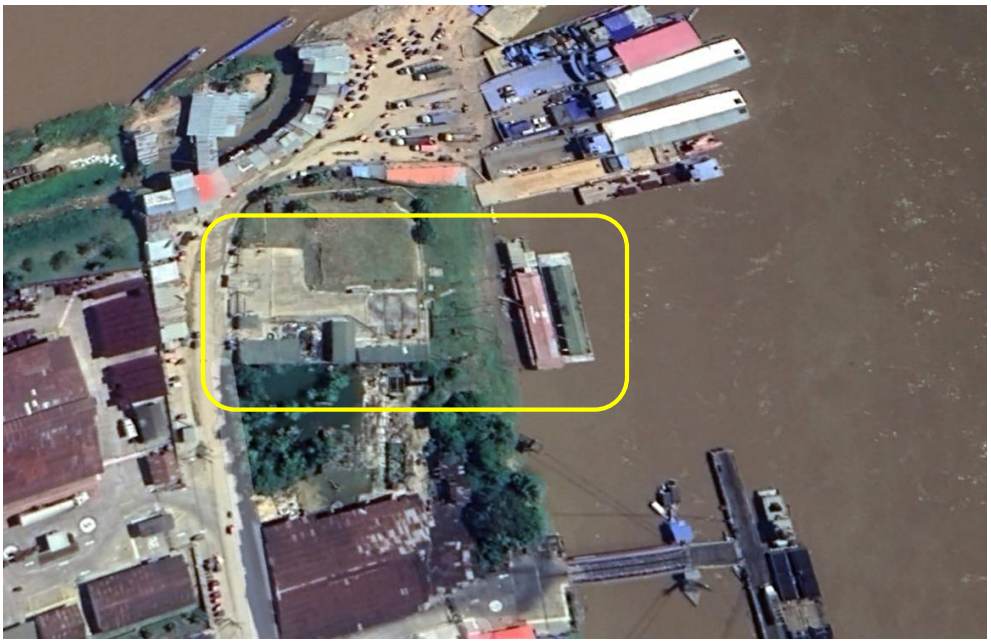
RECOMENDACIONES Y/O SUGERENCIAS

1. La instalación portuaria, de la Empresa Petróleos del Perú (PETROPERU S.A), cumple con las reglas establecidas por la Autoridad Marítima Nacional en la Resolución Directoral N° 967-2016, en especial a lo señalado en los artículos 2° y 5°.
2. Que, la Autoridad Portuaria Nacional a través de la Oficina Desconcentrada del puerto de Yurimaguas, oficie a la empresa PETROPERU, indicándole que tome todas las medidas de mitigación cuando se presenta la época de la creciente del rio Huallaga y que este efecto del crecimiento del nivel del rio, inunda las instalaciones de la planta y terminal portuario.
3. Que, la Autoridad Portuaria Nacional a través de la Oficina Desconcentrada del puerto de Yurimaguas, verifique se cumpla con los procedimientos dispuestos para la inspección física y operacional del terminal portuario

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

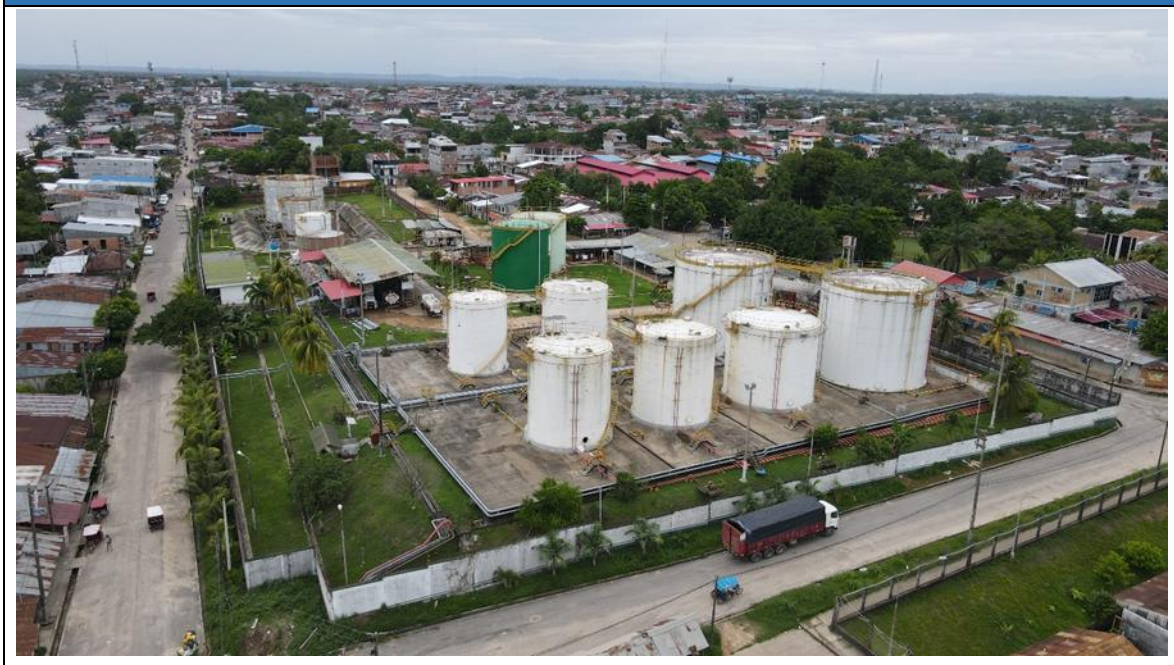
PLANO DE UBICACION





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

FOTOGRAFIAS





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

3.4.3 El terminal portuario fluvial de CONCESIONARIA PUERTO AMAZONAS (COPAM)

Representantes Legales

Representante Principal

1	Cargo	Gerente General
2	Nombre	Carmen Virginia Benítez Hernández
3	Domicilio Empresa	Av. Javier Prado Este 4135 Piso 7 – Santiago de Surco, Lima
4	Teléfono	987 965 143

Representante Alterno

1	Cargo	Gerente de Administración y Finanzas
2	Nombre	Tito Vargas Príncipe
3	Domicilio Empresa	Av. Javier Prado Este 4135 Piso 7 – Santiago de Surco, Lima
4	Teléfono	965 391 645

1	Cargo	Administrador del terminal
2	Nombre	Olga Sandoval Espinoza
3	Domicilio Empresa	Vía de Evitamiento KM. 0.0 Caserío Santa Rosa río Yurimaguas, Alto Amazonas, Loreto.
4	Celular	982 705 580

Oficial de Protección de la Instalación Portuaria (Titular y alterno):

1	Cargo	Oficial de Protección de la Instalación Portuaria (OPIP)
2	Nombre	Steysi Carbajal Salas
3	Domicilio Empresa	Vía de Evitamiento KM. 0.0 Caserío Santa Rosa río Yurimaguas, Alto Amazonas, Loreto.
4	Celular	982 705 596

1	Cargo	Oficial de Protección de la Instalación Portuaria alterno
2	Nombre	Luis Alberto Nanquen Alamo
3	Domicilio Empresa	Vía de Evitamiento KM. 0.0 Caserío Santa Rosa río Yurimaguas, Alto Amazonas, Loreto.
4	Celular	932 598 162

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

Gracias a la política de modernización promovida por el Estado peruano, a través del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) y la Autoridad Portuaria Nacional (APN), el Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma cumplió su 11vo aniversario desde la suscripción del contrato de concesión con el operador Concesionaria Puerto Amazonas S.A. (COPAM).

El contrato de concesión, suscrito el 31 de mayo de 2011 entre el Estado peruano, a través de la APN, y la concesionaria, ha permitido que, en la primera fase de modernización, se inviertan US$ 31,7 millones, lo que incluye los estudios ambientales y de ingeniería, así como la construcción del terminal y el equipamiento portuario. Vale indicar que esto ha permitido que COPAM alcance los más altos estándares de calidad portuaria, constituyéndose como un referente en la Amazonía peruana.

Por otro lado, en diciembre de 2016, el referido terminal portuario implementó la certificación del Código Internacional para la Protección de los buques y de las instalaciones portuarias – PBIP, así como la certificación internacional de sus servicios portuarios con la trinorma ISO 9001 Calidad, ISO 14001 Ambiental y OSHAS 18001 – ISO 45001, Seguridad y Salud en el Trabajo. Además, el Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma, desde el 2019, es embajador de la Marca Perú.

El concesionario, COPAM, ha incorporado mejores prácticas portuarias, promoviendo la seguridad y productividad en las operaciones de las cargas, así como motivar el cambio de la carga suelta al uso, mayormente, del contenedor. Asimismo, se ha mejorado la estiba de la carga fraccionada. A la fecha, el Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma ha atendido más de 93 mil TM, entre diciembre de 2016 y mayo de 2022.

Vale indicar que, dentro de los principales tipos de carga que moviliza el terminal portuario, destaca la madera, así como el incremento de carga contenedorizada, que ha permitido cambiar la forma de transporte de la carga en la Amazonía peruana, recibiendo vehículos y alimentos procesados. Asimismo, la instalación portuaria ha contribuido con la recepción de equipamiento para la construcción de los principales proyectos de infraestructura de la zona.

Se puede destacar también que COPAM, el MTC y la APN se encuentran, actualmente, en el proceso de estudios para el diseño y construcción de una nueva plataforma de atención para la carga mixta, con la finalidad de atender carga de menudeo e ir transformando la misma en carga fraccionada o contenerizada y, de esa manera, poder modernizar la carga como las operaciones logísticas en la zona de influencia.

En ese sentido, la generación de sinergias entre el sector público y privado contribuyen al desarrollo portuario y reducen la brecha en infraestructura en este sector, lo que permite la dinamización de la economía y el fortalecimiento del comercio exterior nacional.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

EMBARCADEROS PORTUARIOS FLUVIALES YURIMAGUAS TERMINAL PORTUARIO DE YURIMAGUAS NUEVA REFORMA				
FICHA N° 14			**CONSECIONARIA PUERTO AMAZONAS S.A (COPAM)**	
1	**Dirección**		Vía de Evitamiento Km. 0.0 Caserío Santa Rosa (Río Huallaga) Yurimaguas.	
2	**Propietario/Repr. legal**		Sra. Carmen Benítez Hernández	
3	**RUC**		20543480291	
4	**Licencia Municipal de funcionamiento**		Si tiene, se debe que solicitar mencionada información a la Municipalidad Distrital de Yurimaguas.	
5	**Titularidad del área de terreno colindante con el área acuática**		Se tiene, se tiene que solicitar mencionada información a la oficina de SUNARP (Zona Registral N° III, Sede Moyobamba, Loreto).	
6	**Naves que atiende**		Atiende a naves diversas, de diversos porte y que transportan diversos tipos de cargas y bienes.	
7	**Tipo de tráfico que atiende**		Trafico de cabotaje entre varios puertos de la amazonia	
8	**Rutas que atiende**		Existen varias rutas de cabotaje	
9	**Resolución Área Acuática**		**RD N° 0452 2018-DCG de fecha 19 abril 2018**	
10	**Total de Área Acuática**		319,534.76m2	
11	**Coordenadas geográficas**		**AREA TOTAL ACUATICA Coordenadas DATUM Geográficas**	
		A	Latitud 05°50'53.27875" Sur	Longitud 76°09'49.26617" Oeste
		B	Latitud 05°51'01.19117" Sur	Longitud 76°09'32.07192" Oeste
		C	Latitud 05°51'17.44120" Sur	Longitud 76°09'39.53288" Oeste
		D	Latitud 05°51'09.52866" Sur	Longitud 76°09'56.71721" Oeste
			Coordenadas DATUM UTM Zona 18 Sur	
			Este (X)	**Norte (Y)**
		A	371172.019	9353449.778
		B	371701.041	9353207.862
		C	371472.603	9352708.314
		D	370943.581	9352950.231

DATOS Y CONSIDERACIONES IMPORTANTES RELACIONADAS AL OTORGAMIENTO DEL AREA ACUATICA

- Mediante el contrato de "Concesión para el diseño, construcción, financiamiento, conservación y explotación del Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas, Nueva Reforma, suscrito entre el Estado de la República del Perú, representado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, quien actúa a través de la Autoridad Portuaria Nacional, conforme a lo dispuesto en la ley 27943, Ley del Sistema Portuario Nacional y su Reglamento aprobado mediante Decreto Supremo N° 003-2004 MTC, debidamente

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

representada por el titular de la Autoridad Portuaria Nacional y del concesionario, empresa Concesionaria Puerto Amazonas S.A., debidamente representada por su Gerente General.

- Con la intervención de la Autoridad Portuaria Nacional, en su calidad de entidad competente para celebrar el presente contrato de concesión conforme a lo dispuesto en el artículo 48° del Reglamento de la Ley del Sistema Portuario Nacional a fin de declarar su conformidad con los términos y condiciones de este contrato de concesión, debidamente el titular de la Autoridad Portuaria Nacional facultado por el Acuerdo de Directorio N° 1000-230-06/05/2011/D.
- En función a lo detallado en los párrafos arriba se firmó el contrato de concesión señalado.

TIPOS DE CARGA/PASAJEROS QUE SE MOVILIZAN EN EL TERMINAL PORTUARIO

1	**Pasajeros**	SI atiende embarque y desembarque de pasajeros
2	**Tripulantes**	NO atiende embarque y desembarque de tripulantes
3	**Tipo de carga**	Atiende: Carga multimodal.
4	**Carga peligrosa**	SI atiende carga peligrosa

UBICACIÓN Y CARACTERISTICAS DEL TERMINAL PORTUARIO FLUVIAL

1. El área concesionada como terminal portuario a la empresa CONCESIONARIA PUERTO AMAZONAS S.A. (COPAM), cumplió con las fases de construcción, equipamiento y habilitación de las áreas asignadas para el fin establecido en el terminal portuario de Yurimaguas, Nueva Reforma.
2. E terminal portuario de Yurimaguas, Nueva reforma ocupa un área de terreno ubicado en la margen izquierda del rio Huallaga, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, departamento de Loreto en una extensión de 319,534.76 m2 (31.95 hectáreas).
3. El área asignada se utiliza como instalación portuaria el terminal portuario de Yurimaguas, Nueva Reforma, estas operaciones se efectúa en condiciones de operación dentro del estándar operacional y seguridad.
4. El área acuática colinda con área terrestre de terceros propietarios.
5. El área del terreno alta no es un área inundable en época de creciente del rio Huallaga.
6. **SI** existe de control de accesos, existen medidas de prevención de accidentes y cuidado medioambiental (los restos de residuos sólidos se encuentran segregados).
7. **SI** existe área señalizada para el parqueo de los vehículos.
8. **SI** se evidencia la existencia de un sistema de lucha contra incendios fijos y portátiles.
9. **SI** existe asignación de personal de la empresa cuando no se opera.
10. **SI** existe evidencia de inversión relacionada a la protección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática.

INSTALACIONES Y FACILIDADES PORTUARIAS

1	**Instalaciones habilitadas**	1	SI cuenta con infraestructura e instalaciones habilitadas para las operaciones propias de un terminal portuario: a) Construcción de edificaciones para área administrativa y de servicio. b) Antepuerto c) Garitas de control de las instalaciones. d) Balanza para vehículos de carga. e) Reservorio de agua potable. f) Tanque de tratamiento de agua. g) Red de agua potable y red contra-incendio. h) Red de desagüe y planta de tratamiento primario de aguas servidas.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

			i) Cunetas de coronación y laterales, canales de drenaje, sub-drenaje. j) Toma eléctrica en los patios de contenedores para carga refrigerada. k) Casa de fuerza para alojar equipo generador eléctrico.
		2	SI cuenta con equipos y maquinaria adecuados para el movimiento de carga de todo tipo: a) Una (1) Grúa móvil sobre ruedas, pluma giratoria de celosía con una capacidad de levante de 30 T a 12 m b) Una (1) Grúa autopropulsada sobre ruedas, pluma giratoria de 30 T capacidad. c) Un (1) Reach Staker d) Dos (2) tractores de Tiro para trailer de 30 T (Tracto Camión) e) Seis (6) Elevadores de 4 T (Elevadore de Horquillas) f) Cuatro (4) Vagonetas de 30 T (Plataforma) g) Dos (2) Chasis para contenedores h) Una (1) embarcación para mantenimiento de las obras de río i) Otros equipos necesarios para manejo de carga (equipos y herramientas para taller de mantenimiento, juego de balanza para grúa, juego de equipos de izaje, entre otros)
		3	SI existe un sistema de amarre fijo (bitas de amarre), para las naves que acoderan al terminal portuario en la ribera del rio Huallaga
2	**Información adicional**	1	SI cuenta con sistema para la lucha contraincendios.
		2	SI cuenta con ningún tipo de Plan de Protección de la Instalación Portuaria
		3	SI cuenta con Planes de Seguridad y manejo de mercancías peligrosas

CONCLUSIONES

1. La instalación portuaria, de la empresa CONCESIONARIA PUERTO AMAZONAS S.A, (terminal portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma) en Yurimaguas, si cuenta con parámetros operacionales, de protección, de seguridad y medioambiental establecidos para la actividad a la que se dedica (Los parámetros están dispuestos de manera específica por la Autoridad Portuaria Nacional.
2. La instalación portuaria, de la empresa CONCESIONARIA PUERTO AMAZONAS S.A**.**, (terminal portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma) en Yurimaguas se dedica a desarrollar la prestación de servicios portuarios básicos (carga y descarga de terceras personas y/o empresas, estiba y desestiba de carga, amarre y desamarre de naves).
3. La instalación portuaria, de la empresa CONCESIONARIA PUERTO AMAZONAS S.A**.**, (terminal portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma) en Yurimaguas, cumple con lo dispuesto en las normas referentes a la protección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática y de otras disposiciones establecidas la Autoridad Portuaria Nacional como ente rector del Sistema Portuario Nacional.
4. Las actividades desarrolladas en el terminal portuario, cumplen con las medidas mínimas operacionales adecuadas, se cumplen reglas de protección, se evidencia que cumplen reglas sobre prevención de accidentes.
5. Se evidencia la existencia de un certificado de Defensa Civil.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

6. El trabajo del terminal portuario se realiza con equipo especializado de levante de carga y bienes entre la nave y la plataforma, con el cuidado la integridad física de los operadores y grueros y para cualquier persona que aborda las naves.

RECOMENDACIONES Y/O SUGERENCIAS

4. La instalación portuaria, de la empresa CONCESIONARIA PUERTO AMAZONAS S.A**.** (terminal portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma) en Yurimaguas, cumple con las reglas establecidas por la Autoridad Portuaria Nacional.
5. Que, la Autoridad Portuaria Nacional a través de la Oficina Desconcentrada del puerto de Yurimaguas, verifique se cumpla con los procedimientos dispuestos para la inspección física |y operacional del terminal portuario

PLANO DE UBICACION





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

FOTOGRAFIAS





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

3.4.4 El movimiento consolidado de cargas en los tres terminales portuarios

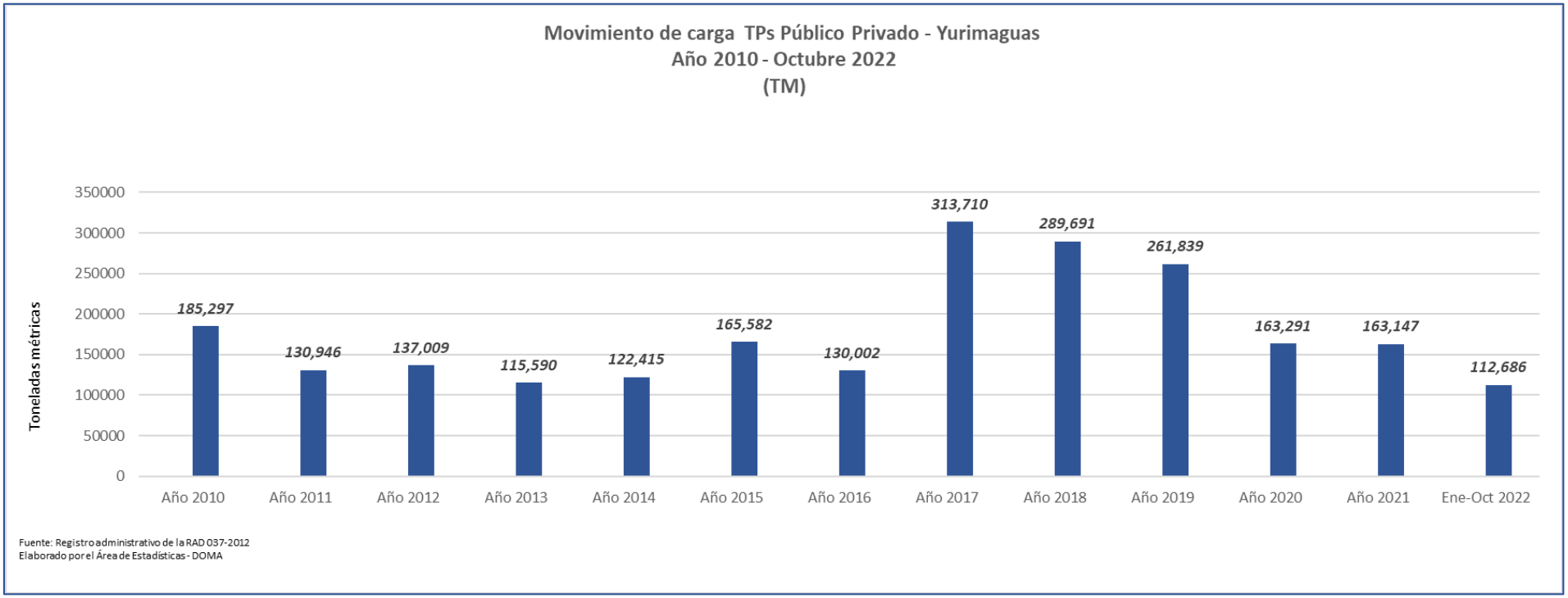
Movimiento de carga Terminales Portuarios Públicos y Privado en el puerto de Yurimaguas Años: del año 2010 al año 2021						
Terminales Portuarios	2,010	2,011	2,012	2,013	2,014	2,015
TP ENAPU YURIMAGUAS	130,574	102,868	100,649	89,384	76,933	93,563
TP PETROPERU YURIMAGUAS	54,723	28,078	36,360	26,242	45,482	72,019
TP NUEVA REFORMA YURIMAGUAS	0	0	0	0	0	0
TOTAL	185,297	130,946	137,009	115,626	122,415	165,582

Terminales Portuarios	2,016	2,017	2,018	2,019	2,020	2,021
TP ENAPU YURIMAGUAS	74,224	124,120	123,736	167,233	96,342	108,139
TP PETROPERU YURIMAGUAS	55,672	172,812	78,909	74,493	49,881	33,599
TP NUEVA REFORMA YURIMAGUAS	106	16,779	87,046	20,113	17,068	21,409
TOTAL	130,002	313,711	289,691	261,839	163,291	163,147

Terminales Portuarios	2,022									
	ENE	FEB	MAR	ABRI	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT
TP ENAPU YURIMAGUAS	2,999	11,272	11,758	12,409	6,921	6,522	9,699	6,783	5,055	1,783
TP PETROPERU YURIMAGUAS	2,372	3,525	1,504	1,807	2,205	0	1,032	1,924	1,839	0
TP NUEVA REFORMA YURIMAGUAS	1,422	1,625	1,724	1,668	2,069	2,491	2,435	3,485	1,947	2,412

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

Cuadro movimiento resumen de carga en el puerto Yurimaguas (terminales públicos) de enero 2010 a octubre 2022



Terminal Portuario de ENAPU S.A.
Terminal Portuario de PETROPERU S.A.
Terminal Portuario de Nueva Reforma (COPAM)

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

3.5 Los embarcaderos portuarios (incluidos astilleros, varaderos, grifos flotantes y embarcaderos informales o no registrados)

Un embarcadero es una estructura elevada sobre una masa de agua, habitualmente sostenida por pilotes o pilares. su estructura abierta permite que las mareas y las corrientes fluyan relativamente sin obstáculos, mientras que los pilotes o cimientos más sólidos de un muelle pueden actuar como rompeolas y, por lo tanto, son más propensos a colmatarse. Los embarcaderos pueden variar en tamaño y complejidad, desde una simple estructura de madera ligera hasta estructuras mayores.

Los embarcaderos se han construido tradicionalmente con varios propósitos, y debido a que estos tienen distintas variaciones regionales, el término embarcadero tiende a tener diferentes matices de significado en diferentes partes del mundo.

Los embarcaderos pueden ser categorizados en diferentes grupos de acuerdo al propósito principal. Sin embargo, existe un solapamiento entre estas categorías. Por ejemplo, los embarcaderos de recreo también permiten a menudo el atraque de naves de recreo y otras embarcaciones similares, mientras que los embarcaderos de trabajo se han convertido a menudo en espacios de recreo después de haber quedado obsoletos debido a los avances de la tecnología de manipulación de la carga.

Los embarcaderos de trabajo se construyeron para el manejo de pasajeros y carga dentro y fuera de las naves; constituían una alternativa económica a los muelles flotantes.

Dentro del marco del trabajo de campo (VISITAS ON SITE) realizadas, hemos podido observar que en la jurisdicción del puerto de Yurimaguas y su entorno (Área frente a la ciudad, y el área distante 40 minutos de la ciudad sobre la margen izquierda del rio Huallaga, así como en el rio Paranapura, existen alrededor de veintiuno (21) instalaciones que colindan con el borde ribereño y que tienen un impacto sobre el mismo; entre ellas se encuentran los tres (03) terminales portuarios fluviales, asimismo se encuentra ubicados cinco (05) embarcaderos portuarios fluviales que tienen autorización de área acuática otorgada por la Autoridad Marítima, existen también cuatro (04) atracaderos informales, sin embargo en estos se puede verificar que se desarrolla gran actividad portuaria; para culminar podemos citar que existe también un (01) astillero varadero con área acuática y un (01) dique flotante que no cuenta con área acuática, y finalmente podemos citar que hay un embarcadero para uso de la Autoridad Guardacostas sobre el rio Paranapura; la Autoridad Marítima ha otorgado también seis resoluciones directorales para funcionamiento de seis (06) grifos flotantes y una (01) balsa de guardianía de naves.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

3.5.1 Embarcadero fluvial "Jorge Delgado Peña" (01) (R.D. N° 0492-2021)

EMBARCADEROS PORTUARIOS FLUVIALES YURIMAGUAS EMBARCADERO FLUVIAL (AREA DE LA RAMADA) (Para personal y material)				
FICHA N° 01			JORGE DELGADO PEÑA	
1	Dirección		Calle La Ramada S/N, Yurimaguas (al final de la calle)	
2	Propietario/Repr. legal		Sr. Jorge Delgado Peña Esta persona natural cuenta con dos concesiones de áreas acuáticas donde se desarrolla la misma labor; Las RDs. cuentan con dos objetivos diferentes, pero sin embargo se ha podido verificar que realizan la misma labor.	
3	RUC		10055815319	
4	Licencia Municipal de funcionamiento		No tiene, se debe que solicitar mencionada información a la Municipalidad Distrital de Yurimaguas.	
5	Titularidad del área de terreno colindante con el área acuática		No tiene, se tiene que solicitar mencionada información a la oficina de SUNARP (Zona Registral N° III, Sede Moyobamba, Loreto).	
6	Naves que atiende		Atiende a naves fletadas que transportan diversos tipos de bienes.	
7	Tipo de tráfico que atiende		Trafico desde la zona moderado (varios lugares), no hay un lugar definido.	
8	Rutas que atiende		No hay una ruta definida	
9	Resolución Área Acuática	1	**RD N° 492-2022-DCG de fecha 21 junio 2022**	
		2	**RD N° 0821-2012-DCG de fecha 20 agosto 2012**	
10	Total de Área Acuática	1	**1,670.385 m2**	
		2	**1,998.300 m2**	
11	Coordenadas geográficas		**AREA ACUATICA TOTAL 1**	
		A	Latitud 5°54'19,626" Sur	Longitud 76°05'56,316" Oeste
		B	Latitud 5°54'19,628" Sur	Longitud 76°05'55,596" Oeste
		C	Latitud 5°54'21,983" Sur	Longitud 76°05'54,483" Oeste
		D	Latitud 5°54'22,187" Sur	Longitud 76°05'55,107" Oeste
			AREA ACUATICA TOTAL 2	
		A	Latitud 5°54'23.292" Sur	Longitud 76°05'54.043" Oeste
		B	Latitud 5°54'22.699" Sur	Longitud 76°05'53.774" Oeste
		C	Latitud 5°54'24.069" Sur	Longitud 76°05'50.824" Oeste
		D	Latitud 5°54'24.660" Sur	Longitud 76°05'51.098" Oeste

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

DATOS Y CONSIDERACIONES IMPORTANTES RELACIONADAS AL OTORGAMIENTO DEL AREA ACUATICA

Área N° 01

- Mediante la carta S/N, presentada con fecha 31 de julio del 2020, por el señor Jorge DELGADO Peña, identificado con DNI 05581351 y registrado con RUC 10055815319, solicita el derecho de uso de área acuática de MIL SEISCIENTOS SETENTA CON 104/1000 METROS CUADRADOS (1,670.104m2), para la instalación de UN (01) Embarcadero Fluvial, que será utilizado para operaciones de embarque y desembarque de carga en general, ubicado en la margen izquierda del rio Huallaga, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto amazonas del Departamento de Loreto;
- Mediante el documento del visto, el señor Jorge DELGADO Peña, presento la solicitud de renovación y modificación del derecho de uso de área acuática que le fuera otorgado mediante la Resolución Directoral N 0586-2010/DCG de fecha 2 de agosto del 2010; originando el Expediente Administrativo DMA-007-2021-CA;
- Mediante informe de Evaluación Técnica N047-2021-DGAA-OCUAA de fecha 27 de enero del 2021, el jefe del departamento de Gestión de Áreas Acuáticas de esta dirección general, determino que el área acuática solicitada no se superpone con áreas acuáticas con derecho de uso, con áreas reservadas para la defensa nacional, ni con áreas consideradas para el desarrollo portuario; por lo que se determinó dar la conformidad de la memoria descriptiva y Estudio Hidro-fluvial, presentado por el señor Jorge DELGADO Peña;
- Mediante el oficio N 096/23 de fecha 11 de febrero del 2021, el Capitán de Puerto de Yurimaguas remitió el Acta de inspección ocular de fecha 10 de febrero del 2021, del área acuática solicitada por el señor Jorge DELGADO Peña, en el cual inició que el área está siendo ocupada, la cual cumple con las normas de protección ambiental; así como las condiciones de seguridad para el acoderamiento de las naves;
- Mediante la Resolución Directoral N 180-2022 MGP/ DICAPI de fecha 25 de febrero del 2022, el director general de capitanías y guardacostas resolvió otorgar la clasificación ambiental en la Categoría I-declaración de impacto ambiental, presentado por el señor Jorge DELGADO Peña para la renovación de la instalación de UN (01) embarcadero fluvial para transporte de material y personal a ubicarse en las margen izquierda del rio Huallaga, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas del departamento de Loreto, conforme lo establece el Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental – SEIA;
- Según el informe de Evaluación Técnica N 304-2022-DGAA-OCUAA de fecha 11 de mayo, del jefe del departamento de Gestión de área acuáticas de esta dirección general, verifico que el señor Jorge DELGADO Peña ha presentado copia de partida electrónica N 02002092, emitida por la zona registral N IV- sede Iquitos, oficina registral de Yurimaguas de la superintendencia Nacional de los registros públicos (SUNARP), con la cual acredito propiedad como sociedad conyugal con la señora Gloria LOPEZ Pinedo, del terreno contiguo al área acuática solicitada, con un área de 12 hectáreas, 8490m", del predio rural, ubicado en el sector de la Ramada, teniendo entre sus colindantes, por el este, con la faja del rio Huallaga y al plasmar las coordenadas UTM del terreno, se aprecia que el mismo también colinda por el sur con la margen izquierda del rio Shanusi, con lo cual cumple con el requisito establecido en el inciso (k), artículo 681.2 del reglamento
- Mediante la hoja informativa N 092-2022 DICAPI/DAA de fecha 11 de mayo del 2022, el director del ambiente acuático de esta dirección general determino que el expediente administrativo presentado por el señor Jorge DELGADO Peña se encuentra conforme, de acuerdo a los requisitos establecidos en el texto único de procedimientos administrativo de la marina de guerra el Perú, el decreto legislativo N 1147 y su reglamento; recomendándose dar trámite al proyecto de la resolución directoral correspondiente;
- Mediante la Resolución Directoral N° 492-2022 del 21 junio 2022, se otorga al señor Jorge DELGADO Peña, renovar con eficacia anticipada al 3 de agosto del 2020, el derecho de uso de área acuática otorgada al señor Jorge DELGADO Peña, identificado con DNI 05581531 y registrado con RUC 0055815319, mediante

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

la Resolución Directoral N° 0586-2010/DCG de fecha 2 de agosto del 2010, por un plazo de DIEZ (10) años, el cual vence el 3 de agosto del 2030, pudiendo ser renovado a solicitud del administrado;

- Modificar la extensión del derecho de uso de área acuática de uso efectivo otorgado a favor del señor Jorge DELGADO peña, quedando un área total de MIL SEISCIENTOS SETENTA CON 385/1000 METROS CUADRADOS (1670.385 m2), para UN (01) embarcadero fluvial para transporte de material y personal, ubicado en la margen izquierda del rio Huallaga, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas del Departamento de Loreto, entre las siguientes coordenadas geográficas referidas al DATUM WGS-84, que han sido convertida considerando los datos del Plano de levantamiento Batimétrico-Topográfico N° Y-01, referidas al DATUM PSAD-56, obtenidos del plano modificación de derecho de uso de área acuática, que obra en el expediente, que obra en el expediente y a las coordenadas del numeral 11;
- Disponer la notificación de la presente resolución directoral al señor Jorge DELGADO Peña, así como la publicación de la misma en el portal electrónico de la autoridad marítima nacional;

Área N° 02

- Mediante la carta S/N, presentada con fecha 01 de julio del 2011, por el señor Jorge DELGADO Peña, identificado con DNI 05581351 y registrado con RUC 10055815319, solicita el otorgamiento de uso de área acuática de DOS MIL CON 00/100 METROS CUADRADOS (2,000.00 m2), para la instalación de UNA (1) Zona de acoderamiento de naves fluviales, ubicado en la margen izquierda del rio Huallaga, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto amazonas del Departamento de Loreto; originando el Expediente Administrativo DMA-007-2021-CA;
- Mediante oficio T.1000-750 de fecha 16 de agosto del 2011, el capitán de puerto de Yurimaguas, remitió el Acta de inspección Acular del área acuática solicitada por el señor Jorge DELGADO Peña, recomendando opinión favorable;
- Mediante memorándum N°033 de fecha 8 de marzo del 2012, el jefe del departamento de protección del medio ambiente de la dirección del medio ambiente, remitió el informe N° 011-2012/DIRMAM-PMA-NBL-KC/DICAPI, de fecha 6 de marzo del 2012, aprobando la declaración de impacto ambiental presentada por el señor Jorge DELGADO Peña;
- Que, de conforme al informe técnico N° 040-2012-RZC de fecha 19 de julio del 2012, el jefe del departamento de Riberas y Zócalo continental de la dirección de medio ambiente, determino que el área acuática solicitada por el señor Jorge DELGADO Peña, no se superpone con áreas ya concesionadas ni con áreas reservadas para fines de Defensa Nacional; así como, no se encuentra considerada como área de desarrollo portuario, de conformidad con lo establecido en el artículo 7° del reglamento de la ley del sistema portuario nacional, aprobado mediante decreto supremo N° 003-2004-MTC de fecha 3 de febrero del 2004, concordante con lo dispuesto en el decreto supremo N° 006-2005-MTC de fecha 9 de marzo del 2005; asimismo, mediante la fórmula determinante de Gauss en el plano cartesiano, se determinó que el área real a otorgar corresponde a UN MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y OCHO CON 300/1000 METROS CUADRADOS (1,998.300m2);
- Mediante la Resolución Directoral N° 0821-2012 del 20 junio 2012, se otorga al señor Jorge DELGADO Peña, el derecho de uso de área acuática de UN MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y OCHO CON 300/1000 METROS CUADRADOS (1,998.300M2), para la instalación de UNA (1) zona de acoderamiento de naves fluviales, el mismo que no efectuara operaciones o servicios portuarios, siendo netamente actividades de carácter privado y vinculadas al ciclo operativo que administra el promotor del proyecto, ubicado en la margen izquierda del rio Huallaga, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto amazonas, departamento de Loreto, obtenidos del plano modificación de derecho de uso de área acuática, que obra en el expediente, que obra en el expediente y a las coordenadas del numeral 11;
- El derecho de uso de área acuática que se otorga mediante la presente resolución directoral, tendrá una vigencia de DIEZ (10) años renovables, en aplicación del artículo B-010110 del citado reglamento concordante con el artículo 1001° del código civil.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

- El señor Jorge DELGADO Peña, está obligado al cumplimiento de las normas referentes a la protección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática y de otras disposiciones que establezca la autoridad marítima, conforme al artículo B-010112 del citado reglamento, estando prohibido de efectuar construcciones fijas en el perímetro del área otorgada, así como no restringir el libre tránsito, acceso y permanencia de los usuarios al área acuática;
- El estado se reserva la potestad de poner término, al derecho de uso que se otorga por la presente resolución directoral, por razones de seguridad, necesidad o interés público, sin lugar a reclamo alguno por parte del señor Jorge DELGADO Peña, de acuerdo con lo señalado en el artículo.

TIPOS DE CARGA/PASAJEROS QUE SE MOVILIZAN EN EL TERMINAL PORTUARIO

1	**Pasajeros**	NO atiende embarque y desembarque de pasajeros
2	**Tripulantes**	NO atiende embarque y desembarque de tripulantes
3	**Tipo de carga**	Atiende: Carga de diverso tipo (en especial carga denominada carga de canteras para material de construcción, también atiende descarga de trozas de madera).
4	**Carga peligrosa**	NO atiende carga peligrosa

UBICACIÓN Y CARACTERISTICAS DEL EMBARCADERO FLUVIAL

1. Las áreas acuáticas otorgada al señor Jorge DELGADO Peña, ocupan un área de terreno ubicado en la margen izquierda del rio Huallaga, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, en Loreto.
2. Las áreas acuáticas colindan con el área terrestre de los AAHH "José Olaya" y AAHH "Pasajes Urbanos" y el área acuática de Constructora Naval Rodríguez, existe un cerco perimetral de separación (pero el acceso al área acuática desde el rio se da sin ningún control, ni restricción).
3. Las áreas asignadas se utilizan como embarcadero portuario, donde se atiene diverso tipo de naves, dando prioridad a las naves que traen material de las canteras, estas operaciones se efectúan en condiciones de operación fuera del estándar operacional para este tipo de labor.
4. Las áreas de los terrenos son áreas inundables en época de creciente del rio Huallaga.
1. No existe ningún tipo de control de accesos, no existen medidas de prevención de accidentes ni cuidado medioambiental (los restos de residuos sólidos se encuentran por todas partes).
2. No existe ningún área señalizada para el parqueo de los vehículos.
3. No se evidencia la existencia de un sistema de lucha contra incendios fijos ni portátiles.
4. No existe asignación de personal de la empresa cuando no se opera.
5. No existe evidencia de inversión relacionada a la protección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática.

INSTALACIONES Y FACILIDADES PORTUARIAS

1	**Instalaciones habilitadas**	1	No cuenta con instalaciones habilitadas para un embarcadero portuario fluvial.
		2	No cuenta con equipos adecuados para su funcionamiento (en épocas de operación)
		3	No existe un sistema de amarre fijo (bitas de amarre), para las naves que allí acoderan.
2	**Información adicional**	1	No cuenta con sistema para la lucha contraincendios.
		2	No cuenta con ningún tipo de plan de protección.
		3	No cuenta con planes de seguridad.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

CONCLUSIONES

1. El embarcadero fluvial para transporte de material y personal y la zona de acoderamiento de naves fluviales, otorgadas a favor del señor Jorge DELGADO Peña, en Yurimaguas, no cuenta con parámetros operacionales, de protección, de seguridad y medioambiental establecidos para la actividad a la que se dedica (Los parámetros SI están dispuestos de manera específica por la Autoridad Marítima en la Resolución Directoral de concesión de área acuática), está dispuesto de manera genérica en el artículo 5° del RD de otorgamiento de área acuática.
2. El embarcadero fluvial para transporte de material y personal y la zona de acoderamiento de naves fluviales, del señor Jorge DELGADO Peña**.**, **SI** se dedica a desarrollar la prestación de servicios portuarios básicos (carga y descarga de terceras personas y/o empresas, estiba y desestiba de carga, amarre y desamarre de naves, faenas de combustible).
3. El embarcadero fluvial para transporte de material y personal y la zona de acoderamiento de naves fluviales, del señor Jorge DELGADO Peña, no ha cumplido con lo dispuesto en el artículo 2° del RD N° RD N° 0295-2006, que establece que: "La RD, se otorga sin perjuicio de las autorizaciones que deba obtener el señor Jorge DELGADO Peña, por parte de otros organismos públicos, de acuerdo a la actividad a realizar.
4. El embarcadero fluvial para transporte de material y personal y la zona de acoderamiento de naves fluviales,, del señor Jorge DELGADO Peña, no ha cumplido con lo dispuesto en el artículo 5° del RD N° 0295-2006, que establece que: "está obligado al cumplimiento de las normas referentes a la protección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática y de otras disposiciones que establezca la Autoridad Marítima.
5. Las actividades desarrolladas en estas áreas concesionadas, NO cumplen con las medidas mínimas operacionales adecuadas, NO se cumplen reglas de protección, NO se evidencia que cumplen reglas mínimas sobre prevención de accidentes.
6. NO existe evidencia el control de las actividades por la Dirección Regional de Trabajo de Loreto (Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo y su reglamento).
7. NO se evidencia la existencia de un certificado de Defensa Civil.
8. El trabajo que se realiza, NO se efectúa con equipo especializado de levante entre la nave y la plataforma natural (área de tierra), ni con el cuidado la integridad física de los levantadores de carga (chaucheros)
9. Las condiciones de manipulación de carga se dan de manera rudimentaria.

RECOMENDACIONES Y/O SUGERENCIAS

1. El embarcadero fluvial para transporte de material y personal y la zona de acoderamiento de naves fluviales, del señor Jorge DELGADO Peña, NO cumple con las reglas establecidas por la Autoridad Marítima Nacional en la Resolución Directoral N° 967-2016, en especial a lo señalado en los artículos 2° y 5°.
2. Que, la Autoridad Portuaria Nacional a través de la Oficina Desconcentrada del puerto de Yurimaguas, oficie a las Autoridades competentes (Autoridad Marítima Nacional –Capitanía Guardacostas Fluvial de Yurimaguas-, a la Dirección Regional de Trabajo de Loreto, a la Municipalidad Provincial de Alto Amazonas y otras autoridades) que considere conveniente a fin de que se puedan tomar las acciones del caso con el objetivo que no se ponga en peligro la integridad física de las personas que son usuarios de mencionado embarcadero.
3. Que el señor Jorge DELGADO Peña, gestione la unificación de las dos áreas otorgadas en una misma RD, dado que en ambas áreas se efectúan actividades similares.
4. Que la APN, curse un documento al señor Jorge DELGADO Peña, con la finalidad que mencionado usuario regularice el objeto de su actividad final ante las Autoridades competentes portuarias.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

PLANO DE UBICACION





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

FOTOGRAFIAS







Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

3.5.2 Astillero fluvial "Constructora Naval Rodríguez SRL" (R.D. N° 0670-2009)

EMBARCADEROS PORTUARIOS FLUVIALES YURIMAGUAS ASTILLERO-VARADERO (AREA DE LA RAMADA)				
FICHA N° 02			CONSTRUCTORA NAVAL RODRIGUEZ S.R.L.	
1	Dirección		Jr. Elena Pardo Nro. 114, Yurimaguas.	
2	Propietario/Repr. legal		Víctor Hugo Rodríguez del Castillo (Gerente General)	
3	RUC		20531362811	
4	Licencia Municipal de funcionamiento		Se desconoce, se tiene que solicitar mencionada información a la Municipalidad Distrital de Yurimaguas.	
5	Titularidad del área de terreno colindante con el área acuática		Se desconoce, se tiene que solicitar mencionada información a la oficina de SUNARP (Zona Registral N° III, Sede Moyobamba, Loreto).	
6	Naves que atiende		Atiende a sus propias naves y/o naves fletadas que transportan trozos de madera para ser procesadas en el aserradero.	
7	Tipo de tráfico que atiende		Trafico desde la zona de explotación de maderas (varios lugares), no hay un lugar definido	
8	Rutas que atiende		No hay una ruta definida	
9	Resolución Área Acuática		**RD N° 0670-2009-DCG de fecha 01 julio del 2009**	
10	Total de Área Acuática		3,600.87m2	
11	Coordenadas geográficas		AREA ACUATICA TOTAL	
		A	Latitud 05°54'25.392" Sur	Longitud 076°06'00.053" Oeste
		B	Latitud 05°54'25.479" Sur	Longitud 076°05'59.409" Oeste
		C	Latitud 05°54'22.895" Sur	Longitud 076°05'59.060" Oeste
		D	Latitud 05°54'23.245" Sur	Longitud 076°05'56.483" Oeste
		E	Latitud 05°54'22.600" Sur	Longitud 076°05'56.395" Oeste
		F	Latitud 05°54'22.162" Sur	Longitud 076°05'59.617" Oeste

DATOS Y CONSIDERACIONES IMPORTANTES RELACIONADAS AL OTORGAMIENTO DEL AREA ACUATICA

- Mediante la carta de fecha 09 de marzo de 2009, presentada por el señor Víctor Hugo RODRIGUEZ del Castillo, gerente general de la empresa CONSTRUCTORA NAVAL RODRIGUEZ SRL, solicita el derecho de uso de un área acuática para la ubicación de un astillero-varadero, mediante el referido documento originando el expediente Nº DMA-043-09-CA; La empresa CONSTRUCTORA NAVAL RODRIGUEZ SRL, situada al margen izquierdo del rio Huallaga, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, departamento de Loreto;
- Mediante el informe de evaluación efectuada a la declaración del impacto ambiental presentada, el jefe del departamento de protección del medio ambiente de la dirección general de capitanías y guardacostas, mediante informe técnico N°059-09-PMA-DIRMAM-VM de fecha 28 de mayo de 2009, adjunto al memorándum N° 087 de fecha 28 de mayo de 2009, aprobó la declaración de impacto ambiental, presentada por la empresa CONSTRUCTORA NAVAL RODRIGUEZ SRL;

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

- Mediante hoja informativa N° 037-2009 de fecha 12 de junio de 2009, se establece que el área acuática solicitada por la empresa COSNTRUCTORA NAVAL RODRIGUEZ SRL., no se encuentra considerada como área de desarrollo portuario, de conformidad a lo establecida en el artículo 7° del Reglamento de la Ley del sistema portuario nacional, aprobado mediante decreto supremo N° 003-2004-MTC de fecha 09 de marzo de 2005;
- Mediante la Resolución Directoral N° 0670-2009-DCG del 01 JULIO 2009, se otorga a la empresa CONSTRUCTORA NAVAL RODRIGUEZ SRL., el derecho de uso de área acuática de TRES MIL SEISCIENTOS CON 87/100 METROS CUADRADOS (3,600.87m2), para la ubicación de un astillero- varadero, en la margen izquierda del rio Huallaga, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto amazonas del departamento de Loreto, entre las siguientes coordenadas geográficas referidas al DATUM WGS-84, obtenidos del plano modificación de derecho de uso de área acuática, que obra en el expediente, que obra en el expediente y a las coordenadas del numeral 11.
- El derecho de uso de área acuática, se otorga sin perjuicio de las autorizaciones que deba obtener la empresa CONSTRUCTORA NAVAL RODRIGUEZ SRL., por parte de otros organismos públicos, de acuerdo a la actividad a realizar y de conformidad con las disposiciones vigentes, según lo dispuestos en el artículo B-010109 del reglamento de la ley 26620, Ley de control y vigilancia de las actividades marítimas, fluviales y lacustres.
- La autorización del derecho de uso de área acuática que se otorga, mediante la presente Resolución Directoral, tendrá un plazo de DIEZ (10) años renovables, en aplicación del artículo B-010110 del Reglamento de la Ley N° 26620, Ley de control u vigilancia de las actividades marítimas, fluviales y lacustres, concordante con el artículo 1001° del código civil, en atención a la naturaleza y envergadura de las obras y el monto de la inversión en estas.
- El plazo máximo de DIEZ (10) años renovables, años renovables, está condicionado y permanecerá vigente, de acuerdo con el informe de inspección de seguridad que emita el capitán de puerto de Yurimaguas, el mismo que incluirá la opinión respecto a la variación de posición del área acuática otorgada debido al comportamiento de los niveles y cauces de los ríos en la hoya amazónica, cuyas características meándricas pueden originar el cambio de ubicación del área concesionada.
- La empresa **CONSTRUCTORA NAVAL RODRIGUEZ SRL.,** está obligada al cumplimiento de las normas referentes a la proyección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática y de otras disposiciones que establezca la autoridad marítima, conforme al artículo B-010112 del reglamento de la Ley N° 26620, Ley de control y vigilancia de las actividades marítimas, fluviales y lacustres.

TIPOS DE CARGA/PASAJEROS QUE SE MOVILIZAN EN EL TERMINAL PORTUARIO		
1	**Pasajeros**	NO atiende embarque y desembarque de pasajeros
2	**Tripulantes**	NO atiende embarque y desembarque de tripulantes
3	**Tipo de carga**	No aplica
4	**Carga peligrosa**	No atiende carga peligrosa

UBICACIÓN Y CARACTERISTICAS DEL EMBARCADERO FLUVIAL

1. El área acuática otorgada a la empresa **CONSTRUCTORA NAVAL RODRIGUEZ SRL**, ocupa un área de terreno ubicado en la margen izquierda del rio Huallaga al sur de la ciudad, en la zona denominada La Ramada, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, departamento de Loreto.
2. El área asignada se utiliza como astillero-varadero, esta operación se efectúa en condiciones de operación fuera del estándar operacional para este tipo de labor.
3. El área acuática colinda con el área terrestre de los AAHH "José Olaya" y AAHH "Pasajes Urbanos", existe un cerco perimetral de separación que no tiene ningún control en el acceso (el acceso al área acuática desde el rio se da sin ningún control, ni restricción).

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

4. El área del terreno es un área inundable en época de creciente del rio Huallaga.
5. **NO** existe ningún tipo de control de accesos, **NO** existen medidas de prevención de accidentes ni cuidado medioambiental (los restos de residuos sólidos se encuentran por todas partes).
6. **NO** existe ningún área señalizada para el parqueo de los vehículos.
7. **NO** se evidencia la existencia de un sistema de lucha contra incendios fijos ni portátiles.
8. **NO** existe asignación de personal de la empresa cuando no se opera.
9. **NO** existe evidencia de inversión relacionada a la protección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática.

INSTALACIONES Y FACILIDADES PORTUARIAS			
1	**Instalaciones habilitadas**	1	No cuenta con instalaciones habilitadas propias para el funcionamiento de un astillero, dique o varadero
		2	No cuenta con equipos adecuados para su funcionamiento
		3	No existe un sistema de amarre fijo (bitas de amarre), para las naves que allí acoderan.
2	**Información adicional**	1	Cuenta con sistema para la lucha contraincendios (solo extintores)
		2	No cuenta con ningún tipo de plan de protección.
		3	No cuenta con planes de seguridad.

CONCLUSIONES

1. El Astillero, de la empresa **CONSTRUCTORA NAVAL RODRIGUEZ SRL.**, en Yurimaguas, **NO** cuenta con parámetros operacionales, de protección, de seguridad y medioambiental establecidos para la actividad a la que se dedica (Los parámetros No están dispuestos de manera específica por la Autoridad Marítima en la Resolución Directoral de concesión de área acuática), solo está dispuesto de manera genérica en el artículo 5° del RD de otorgamiento de área acuática.
2. El Astillero, de la empresa **CONSTRUCTORA NAVAL RODRIGUEZ SRL.**, **NO** se dedica a desarrollar la prestación de servicios portuarios básicos.
3. Se desconoce si, el astillero de la empresa, ha cumplido con lo dispuesto en el artículo 2° del RD N° RD N° 0295-2006, que establece que: "La RD, se otorga sin perjuicio de las autorizaciones que deba obtener la empresa **CONSTRUCTORA NAVAL RODRIGUEZ SRL.**, por parte de otros organismos públicos, de acuerdo a la actividad a realizar.
4. El Astillero, de la empresa **CONSTRUCTORA NAVAL RODRIGUEZ SRL.**, **NO** ha cumplido con lo dispuesto en el artículo 5° del RD N° 0295-2006, que establece que: "está obligado al cumplimiento de las normas referentes a la protección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática y de otras disposiciones que establezca la Autoridad Marítima.
5. Las actividades desarrolladas en el Astillero, **NO** cumplen con las medidas mínimas operacionales adecuadas, **NO** se cumplen reglas de protección, **NO** se evidencia que cumplen reglas mínimas sobre prevención de accidentes.
6. **NO** existe evidencia el control de las actividades por la Dirección Regional de Trabajo de Loreto (Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo y su reglamento).
7. **NO** se evidencia la existencia de un certificado de Defensa Civil.
8. El trabajo del astillero se realiza con equipo de levante entre la nave y la plataforma desnivelada en toda el área, poniendo en peligro la integridad física de los operadores y de los trabajadores y para cualquier persona que ingresa al área del astillero.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

9. Las condiciones de operación no son las aparentes para una empresa dedicada a este rubro.
10. Aparentemente el embarcadero **UTILIZA MAS AREA ACUATICA QUE LA AUTORIZADA** por DICAPI.

RECOMENDACIONES Y/O SUGERENCIAS

1. El Astillero, de la empresa CONSTRUCTORA NAVAL RODRIGUEZ SRL., debe de cumplir con las reglas establecidas por la Autoridad Marítima Nacional en la Resolución Directoral N° 967-2016, en especial a lo señalado en los artículos 2° y 5°.
2. Que, la Autoridad Portuaria Nacional a través de la Oficina Desconcentrada del puerto de Yurimaguas, oficie a las Autoridades competentes (Autoridad Marítima Nacional - Capitanía Guardacostas Fluvial de Yurimaguas-, a la Dirección Regional de Trabajo de Loreto, a la Municipalidad Provincial de Alto Amazonas y otras autoridades) que considere conveniente a fin de que se puedan tomar las acciones del caso con el objetivo que no se ponga en peligro la integridad física de las personas que son usuarios de mencionado astillero.
3. Requerir a la Capitanía Guardacostas Fluvial de Yurimaguas, se efectué una inspección y medición del área acuática concesionada.

PLANO DE UBICACION





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

FOTOGRAFIAS





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas









Toda reproducción total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

3.5.3 Embarcadero fluvial Nany Teresa Ávila Foesther (R.D. N° 0660-2012)

EMBARCADEROS PORTUARIOS FLUVIALES YURIMAGUAS EMBARCADERO FLUVIAL PARA TROZAS DE MADERA				
FICHA N° 03			NANY TERESA AVILA FOESTHER	
1	Dirección		Predio ubicado entre el pasaje Jeberos y calle Juan Ibarra Aguirre.	
2	Propietario/Repr. legal		NANY TERESA AVILA FOESTHER, DNI 32843433	
3	RUC		La Empresa Maderera La perla del Huallaga con RUC 20482715452 de propiedad de NANY AVILA FOESTHER, se encuentra tramitando ante DICAPI, la nueva área acuática.	
4	Licencia Municipal de funcionamiento		Aparentemente, no cuenta, se debe que solicitar mencionada información a la Municipalidad Distrital de Yurimaguas.	
5	Titularidad del área de terreno colindante con el área acuática		No tiene, se tiene que solicitar mencionada información a la oficina de SUNARP (Zona Registral N° III, Sede Moyobamba, Loreto).	
6	Naves que atiende		Atiende a naves fletadas que transportan carga relacionada a trozas de madera, en la actualidad la madera llega al aserradero vía terrestre, en época de creciente la madera en izada con un winche desde la plataforma del embarcadero (se muestra foto)	
7	Tipo de tráfico que atiende		Trafico desde la zona de explotación de trozos de madera, no hay un lugar definido.	
8	Rutas que atiende		No hay una ruta definida	
9	Resolución Área Acuática		**RD N° 0660-2010-DCG de fecha 06 setiembre 2010**	
10	Total de Área Acuática		94.94m2	
11	Coordenadas geográficas		AREA ACUATICA TOTAL	
		A	Latitud 05°54'12.049" Sur	Longitud 076°05'57.738" Oeste
		B	Latitud 05°54'12.010" Sur	Longitud 076°05'57.521" Oeste
		C	Latitud 05°54'12.661" Sur	Longitud 076°05'57.675" Oeste
		D	Latitud 05°54'12.611" Sur	Longitud 076°05'57.609" Oeste

DATOS Y CONSIDERACIONES IMPORTANTES RELACIONADAS AL OTORGAMIENTO DEL AREA ACUATICA

- Mediante la carta s/n de fecha 16 abril 2009, presentada por la señora Nany Teresa AVILA Foesther, solicita el otorgamiento de la resolución directoral por derecho de uso de área acuática de NOVENTA Y CUATRO CON 94/100 METROS CUADRADOS (94.94m2), para la instalación de UN (1) embarcadero fluvial, que será utilizado para operaciones de embarque y desembarque de carga en general, personal e izaje de madera en trozas, ubicada en la margen izquierda del rio Huallaga, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, departamento de Loreto, originando el expediente administrativo N° DMA-165-09-CA;

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

- El jefe del departamento de riberas y zócalo continental de la dirección del medio ambiente, conforme al informe de evaluación técnica N° 216-2010-RZC-CD de fecha 01 setiembre 2010, efectuada a los planos presentados por la señora Nany Teresa AVILA Foesther, determino que el área solicitada no se superpone con áreas ya concesionadas ni con áreas reservadas para fines de Defensa Nacional. Asimismo, no se encuentra considerada como área de desarrollo portuario, de conformidad a lo establecido en el artículo 7° del reglamento de la Ley del sistema portuario nacional, aprobado mediante decreto supremo N° 003-2004-MTC de fecha 03 de febrero de 2004, en concordancia con el plan nacional de desarrollo portuario, aprobado por decreto supremo N° 006-2005-MTC de fecha 09 de marzo 2005;
- Mediante la Resolución Directoral N° 0660-2010-DCG del 06 setiembre 2010, se otorga a la la señora Nany Teresa AVILA Foesther, el derecho de uso de un área acuática de NOVENTA Y CUATRO CON 94/100 METROS CUADRADOS (94.94M2), para la instalación de UN (1) embarcadero fluvial, que será utilizado para operaciones de embarque y desembarque de carga en general, personal e izaje de madera en trozas, ubicada en la margen izquierda del rio Huallaga, ubicado en el distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, departamento de Loreto, entre las siguientes coordenadas geográficas referidas al DATUM WGS-84, que han sido convertida considerando los datos del Plano de levantamiento Batimétrico-Topográfico N° Y-01, referidas al DATUM PSAD-56, obtenidos del plano modificación de derecho de uso de área acuática, que obra en el expediente, que obra en el expediente y a las coordenadas del numeral 11.
- El derecho de uso de área acuática que se otorga mediante la presente resolución directoral, tendrá una vigencia de DIEZ (10) años renovables, en aplicación del artículo B-010110 del citado reglamento, concordante con el artículo 1001° del código civil, en atención a la naturaleza y envergadura de las obras y el monto de la inversión en estas;
- La señora Nany Teresa AVILA Foesther., está obligada al estricto cumplimiento de las normas referentes a la proteccion del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática y de otras disposiciones que establezca la autoridad marítima, de conformidad con el articulo B-010112 del reglamento de la Ley N° 26620.
- La señora Nany Teresa AVILA Foesther, titular del derecho de uso de área acuática aceptara las acciones de supervisión y control que programe la dirección del medio ambiente de la dirección general de capitanías y guardacostas, en forma conjunta con la capitanía guardacostas fluvial de Yurimaguas.

TIPOS DE CARGA/PASAJEROS QUE SE MOVILIZAN EN EL TERMINAL PORTUARIO		
1	**Pasajeros**	NO atiende embarque y desembarque de pasajeros
2	**Tripulantes**	NO atiende embarque y desembarque de tripulantes
3	**Tipo de carga**	Atiende: Carga de madera en trozas
4	**Carga peligrosa**	NO atiende carga peligrosa

UBICACIÓN Y CARACTERISTICAS DEL EMBARCADERO FLUVIAL

1. La señora Nany Teresa AVILA Foesther, ocupa un área de terreno ubicado en la margen izquierda del rio Huallaga al sur de la ciudad, en la zona denominada La Ramada, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, departamento de Loreto.
2. El área asignada se utiliza como un área para que acoderen nave que efectúan el levantamiento de madera en trozas, esta operación se efectúa en condiciones de operación fuera del estándar operacional para este tipo de labor.
3. El área acuática colinda con el área terrestre de los AAHH "José Olaya" y AAHH "Pasajes Urbanos", existe un cerco perimetral de separación (pero el acceso al área acuática desde el rio se da sin ningún control, ni restricción).

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

4. Existe control de accesos, no existen medidas de prevención de accidentes ni cuidado medioambiental (los restos de residuos sólidos se encuentran por todas partes).
5. No existe ningún área señalizada para el parqueo de los vehículos.
6. No se evidencia la existencia de un sistema de lucha contra incendios fijos ni portátiles.
7. No existe evidencia de inversión relacionada a la protección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática.

INSTALACIONES Y FACILIDADES PORTUARIAS

1	**Instalaciones habilitadas**	1	Cuenta con instalaciones habilitadas para la actividad de manera limitada.
		2	No cuenta con equipos adecuados para su funcionamiento
		3	No existe un sistema de amarre fijo (bitas de amarre), para las naves que allí acoderan.
2	**Información adicional**	1	No cuenta con sistema para la lucha contraincendios.
		2	No cuenta con ningún tipo de plan de protección.
		3	No cuenta con planes de seguridad.

CONCLUSIONES

1. La señora Nany Teresa AVILA Foesther, en Yurimaguas, **NO** cuenta con parámetros operacionales, de protección, de seguridad y medioambiental establecidos para la actividad a la que se dedica (Los parámetros SI están dispuestos de manera específica por la Autoridad Marítima en la Resolución Directoral de concesión de área acuática), está dispuesto de manera genérica en el artículo 5° del RD de otorgamiento de área acuática.
2. La señora Nany Teresa AVILA Foesther, **NO** se dedica a desarrollar la prestación de servicios portuarios básicos.
3. La señora Nany Teresa AVILA Foesther, **NO** ha cumplido con lo dispuesto en el artículo 2° del RD N° RD N° 0295-2006, que establece que: "La RD, se otorga sin perjuicio de las autorizaciones que deba obtener la señora Nany Teresa AVILA Foesther, por parte de otros organismos públicos, de acuerdo a la actividad a realizar.
4. La señora Nany Teresa AVILA Foesther, **NO** ha cumplido con lo dispuesto en el artículo 5° del RD N° 0295-2006, que establece que: "está obligado al cumplimiento de las normas referentes a la protección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática y de otras disposiciones que establezca la Autoridad Marítima.
5. Las actividades desarrolladas en este embarcadero fluvial, **NO** cumplen con las medidas mínimas operacionales adecuadas, NO se cumplen reglas de protección, **NO** se evidencia que cumplen reglas mínimas sobre prevención de accidentes.
6. **NO** existe evidencia el control de las actividades por la Dirección Regional de Trabajo de Loreto (Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo y su reglamento).
7. **NO** se evidencia la existencia de un certificado de Defensa Civil.

RECOMENDACIONES Y/O SUGERENCIAS

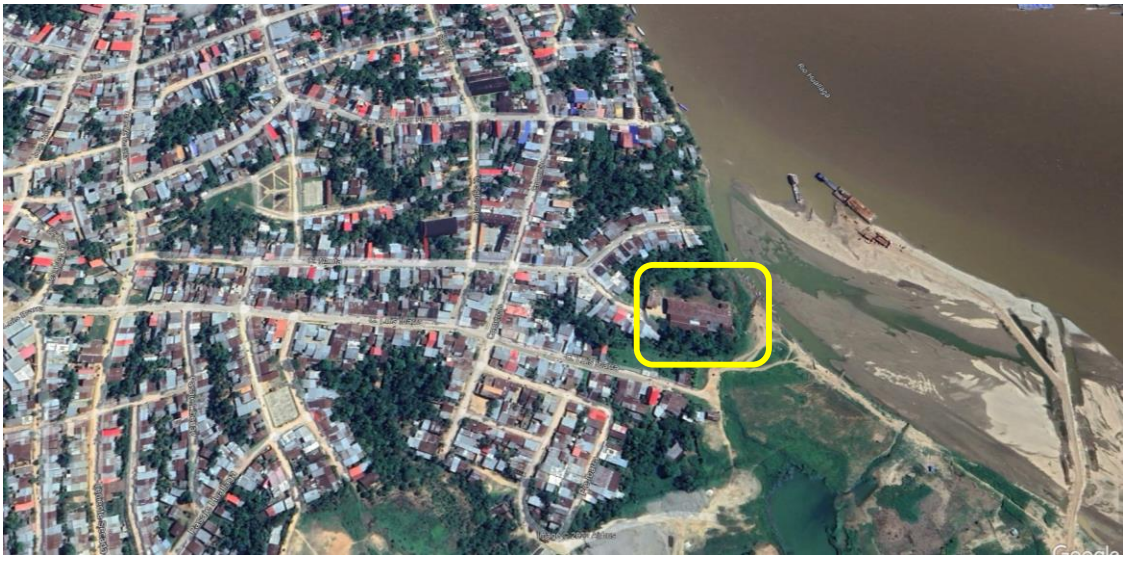
1. La señora Nany Teresa AVILA Foesther, **NO** cumple con las reglas establecidas por la Autoridad Marítima Nacional en la Resolución Directoral N° 967-2016, en especial a lo señalado en los artículos 2° y 5°.
2. Que, la Autoridad Portuaria Nacional a través de la Oficina Desconcentrada del puerto de Yurimaguas, oficie a las Autoridades competentes (Autoridad Marítima Nacional - Capitanía Guardacostas Fluvial de Yurimaguas-, a la Dirección Regional de Trabajo de Loreto, a la Municipalidad Provincial de Alto Amazonas

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

y otras autoridades) que considere conveniente a fin de que se puedan tomar las acciones del caso con el objetivo que no se ponga en peligro la integridad física de las personas que son usuarios de mencionado embarcadero fluvial.

PLANO DE UBICACION





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

FOTOGRAFIAS





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

3.5.4 Dique Flotante Paranapura (No tiene R.D.)

EMBARCADEROS PORTUARIOS FLUVIALES YURIMAGUAS DIQUE FLOTANTE			
FICHA N° 04			**DIQUE PLOTANTE "PARANAPURA" MATRICULA YU-62809-AF**
1	**Dirección**		Ubicado en varias posiciones de la ribera del rio, en la actualidad se encuentra operando en el borde derecho del rio Huallaga, en la zona sur del puerto.
2	**Propietario/Repr. legal**		Empresa de Transportes Eduardo SAC.
3	**RUC**		20600119321
4	**Licencia Municipal de funcionamiento**		Aparentemente no tiene, se debe que solicitar mencionada información a la Municipalidad Distrital de Yurimaguas.
5	**Titularidad del área de terreno colindante con el área acuática**		No tiene, se tiene que solicitar mencionada información a la oficina de SUNARP (Zona Registral N° III, Sede Moyobamba, Loreto).
6	**Naves que atiende**		Atiende a naves que solicitan sus servicios, da preferencia a las naves de su propiedad.
7	**Tipo de tráfico que atiende**		No aplica
8	**Rutas que atiende**		No aplica
9	**Resolución Área Acuática**		**NO TIENE**
10	**Total de Área Acuática**		**NO TIENE**
11	**Coordenadas geográficas**		**AREA ACUATICA TOTAL**
		A	**NO CUENTA CON NINGUN DISPOSITIVO GUBERNAMENTAL QUE LE PERMITA OPERAR EN UN AREA ACUATICA.**
		B	
		C	
		D	

DATOS Y CONSIDERACIONES IMPORTANTES RELACIONADAS AL OTORGAMIENTO DEL AREA ACUATICA
▪ NO EXISTEN DATOS

TIPOS DE CARGA/PASAJEROS QUE SE MOVILIZAN EN EL TERMINAL PORTUARIO		
1	**Pasajeros**	No aplica
2	**Tripulantes**	No aplica
3	**Tipo de carga**	No aplica
4	**Carga peligrosa**	No aplica

UBICACIÓN Y CARACTERISTICAS DEL FLOTANTE
1. El dique flotante "Paranapura" con número de matrícula YU-62809-AF, ocupa un área de terreno ubicado en la margen derecha del rio Huallaga, en la zona sur del puerto, frente al área denominada La Ramada, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, departamento de Loreto.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

2. El área asignada se utiliza como espacio físico para acantonar el dique flotante y de esta manera puedan desarrollar sus operaciones, estas operaciones (a simple vista) se efectúa en condiciones de operación fuera del estándar operacional para este tipo de labor.
3. El área del terreno es un área inundable en época de creciente del rio Huallaga.
4. No existe ningún tipo de control de accesos, no existen medidas de prevención de accidentes ni cuidado medioambiental (los restos de residuos sólidos se encuentran por todas partes).
5. No se evidencia la existencia de un sistema de lucha contra incendios fijos ni portátiles.
6. No existe asignación de personal de la empresa cuando no se opera.
7. No existe evidencia de inversión relacionada a la protección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática.

INSTALACIONES Y FACILIDADES PORTUARIAS

1	**Instalaciones habilitadas**	1	No aplica
		2	No aplica
		3	No aplica
2	**Información adicional**	1	No cuenta con sistema para la lucha contraincendios.
		2	No cuenta con ningún tipo de plan de protección.
		3	No cuenta con planes de seguridad.

CONCLUSIONES

1. El dique flotante Paranapura, en Yurimaguas, **NO** cuenta con parámetros operacionales, de protección, de seguridad y medioambiental establecidos para la actividad a la que se dedica (Los parámetros **SI** están dispuestos de manera específica por la Autoridad Marítima en las Resoluciones Directorales de concesión de área acuática).
2. El dique flotante Paranapura, **SI** se dedica a desarrollar la prestación de servicios portuarios básicos (Reparación de estructuras de naves de diverso porte).
3. El dique flotante Paranapura, aparentemente, **NO** cumple con las obligaciones establecidas en las normas referentes a la protección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática y de otras disposiciones establecidas por la Autoridad Marítima Nacional.
4. Las actividades desarrolladas en el dique flotante, **NO** cumplen con las medidas mínimas operacionales adecuadas, **NO** se cumplen reglas de protección, **SI** se evidencia que cumplen reglas mínimas sobre prevención de accidentes.
5. **NO** existe evidencia el control de las actividades por la Dirección Regional de Trabajo de Loreto (Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo y su reglamento).
6. **NO** se evidencia la existencia de un certificado de Defensa Civil.
7. El trabajo en el dique flotante **NO** se realiza con equipo especializado de levante entre la nave y la plataforma, con el cuidado relacionado a la integridad física de los operadores y para cualquier persona que aborde el dique.

RECOMENDACIONES Y/O SUGERENCIAS

Que, la Autoridad Portuaria Nacional a través de la Oficina Desconcentrada del puerto de Yurimaguas, oficie a las Autoridad competente (Autoridad Marítima Nacional –Capitanía Guardacostas Fluvial de Yurimaguas) a fin de poner en conocimiento de los dueños del dique flotante que debe de regularizar su situación jurídica a fin de continuar con sus operaciones; asimismo que se oficie a la Dirección Regional de Trabajo de Loreto, a la Municipalidad Provincial

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

de Alto Amazonas y otras autoridades) que considere conveniente a fin de que se puedan tomar las acciones del caso con el objetivo que no se ponga en peligro la integridad física de las personas que son usuarios de mencionado dique flotante.

PLANO DE UBICACION





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

FOTOGRAFIAS







Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

3.5.5 Atracadero fluvial "Garcilazo" (No tiene R.D.)

EMBARCADEROS PORTUARIOS FLUVIALES YURIMAGUAS ATRACADERO FLUVIAL			
FICHA N° 05			ATRACADERO GARCILAZO
1	Dirección		No aplica, esta área denominada atracadero **Garcilazo** se denomina si porque queda ubicado en la intersección final de la calle Garcilazo y la calle malecón Shanusi (de acuerdo como se muestra en el registro fotográfico).
2	Propietario/Repr. legal		Área de propiedad catastral municipal de la Municipalidad provincial de Alto Amazonas
3	RUC		No aplica
4	Licencia Municipal de funcionamiento		No aplica
5	Titularidad del área de terreno		No aplica
6	Naves que atiende		Atiende a naves de diverso porte que transportan diversos tipos de bienes hacia localidades cercanas al puerto de Yurimaguas.
7	Tipo de tráfico que atiende		Atiende trafico local y que están comprendidos en los siguientes destinos: Gallito, Vista Algre, Bolognesi, San Carlos, Cuhipari, Sanango
8	Rutas que atiende		No hay una ruta definida
9	Resolución Área Acuática		**NO TIENE**
10	Total de Área Acuática		**NO TIENE**
11	Coordenadas geográficas		**AREA ACUATICA TOTAL**
		A	
		B	
		C	
		D	

DATOS Y CONSIDERACIONES IMPORTANTES RELACIONADAS AL OTORGAMIENTO DEL AREA ACUATICA
▪ NO EXISTEN DATOS

TIPOS DE CARGA/PASAJEROS QUE SE MOVILIZAN EN EL TERMINAL PORTUARIO		
1	Pasajeros	SI atiende embarque y desembarque de pasajeros
2	Tripulantes	SI atiende embarque y desembarque de tripulantes
3	Tipo de carga	Atiende: Carga diversa, de diverso porte y cantidad.
4	Carga peligrosa	SI atiende moviliza carga peligrosa (combustibles en pequeñas cantidades, gas propano, otros productos que tienen nominación como mercancía peligrosa.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

UBICACIÓN Y CARACTERISTICAS DEL FLOTANTE

1. El atracadero fluvial, ocupa un área de terreno ubicado en la margen izquierda del rio Huallaga, en la zona intermedia del distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, departamento de Loreto.
2. El área que se utiliza NO esta acondicionada para desarrollar actividades portuarias de manera formal, las operaciones se efectúan en condiciones de operación fuera del estándar para este tipo de labor.
3. El área del terreno no es un área inundable en época de creciente del rio Huallaga.
4. No existe ningún tipo de control de accesos, no existen medidas de prevención de accidentes ni cuidado medioambiental (los restos de residuos sólidos se encuentran por todas partes).
5. No existe ningún área señalizada para el parqueo de los vehículos.
6. No se evidencia la existencia de un sistema de lucha contra incendios fijos ni portátiles.
7. No existe asignación de personal para ningún tipo de actividad.
8. No existe evidencia de inversión relacionada a la protección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática.

INSTALACIONES Y FACILIDADES PORTUARIAS

1	**Instalaciones habilitadas**	1	No cuenta con instalaciones habilitadas.
		2	No cuenta con equipos adecuados para su funcionamiento
		3	No existe un sistema de amarre fijo (bitas de amarre), para las naves que allí acoderan.
2	**Información adicional**	1	No cuenta con sistema para la lucha contraincendios.
		2	No cuenta con ningún tipo de plan de protección.
		3	No cuenta con planes de seguridad.

CONCLUSIONES

1. El atracadero fluvial denominado "Garcilazo", en Yurimaguas, **NO** cuenta con parámetros operacionales, de protección, de seguridad y medioambiental establecidos para la actividad a la que se dedica.
2. En el atracadero fluvial denominado "Garcilazo", SI se desarrolla la prestación de servicios portuarios básicos (carga y descarga de terceras personas y/o empresas, estiba y desestiba de carga, embarque y desembarque de pasajeros, amarre y desamarre de naves, faenas de combustible).
3. El atracadero fluvial denominado "Garcilazo", en Yurimaguas, **NO** cumple con ningún parámetro establecido por la Autoridad Marítima, ni por la Autoridad Portuaria Nacional.
4. Las actividades desarrolladas en el embarcadero, **NO** cumplen con las medidas mínimas operacionales adecuadas, **NO** se cumplen reglas de protección, **NO** se evidencia que cumplen reglas mínimas sobre prevención de accidentes.
5. **NO** existe evidencia el control de las actividades por la Dirección Regional de Trabajo de Loreto (Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo y su reglamento).
6. **NO** se evidencia la existencia de un certificado de Defensa Civil.
7. El trabajo que se desarrolla en el embarcadero portuario **NO** se realiza con equipo especializado de levante entre la nave y la plataforma de la loza, con el cuidado la integridad física de los estibadores y para cualquier persona que aborde alguna de las naves allí acoderadas.

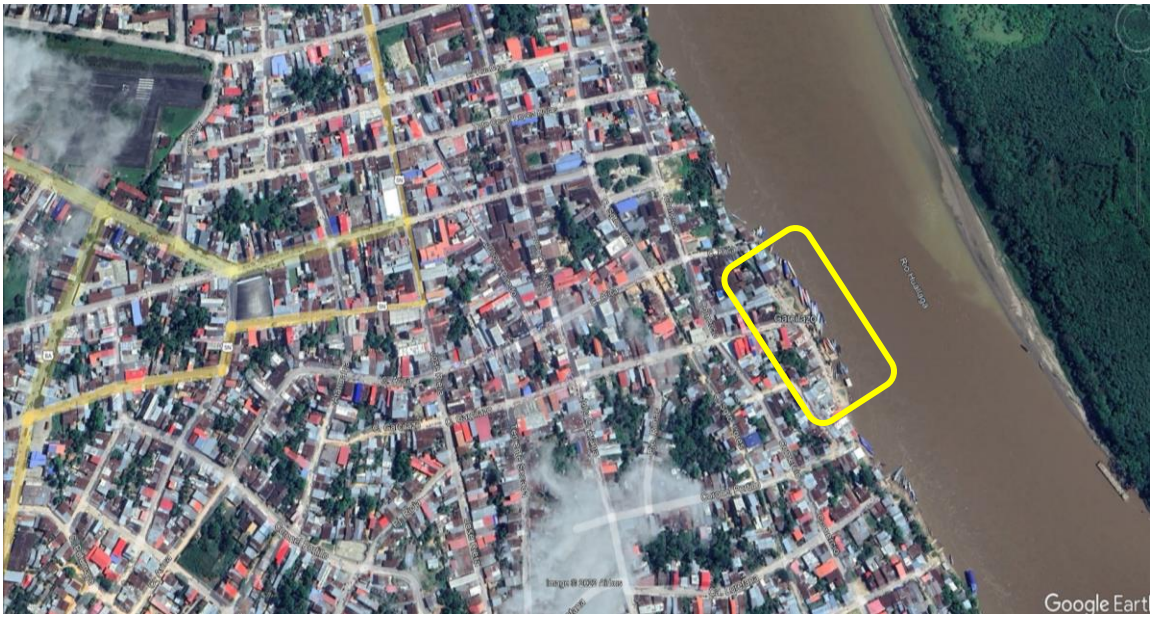
RECOMENDACIONES Y/O SUGERENCIAS

Que, la Autoridad Portuaria Nacional a través de la Oficina Desconcentrada del puerto de Yurimaguas, oficie a las Autoridades competentes (como por ejemplo, a la Dirección Regional de Trabajo de Loreto, a la Municipalidad Provincial de Alto Amazonas y a otras autoridades) y que se evalué la conveniencia de tomar las acciones del caso con el objetivo que SE FORMALICEN las actividades en este atracadero fluvial, atracadero que existe desde hace varios años y no se ponga en peligro la integridad física de las personas que son usuarios de mencionado lugar (el mismo que a la vista desarrolla actividades portuarias)

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

PLANO DE UBICACION





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

FOTOGRAFIAS





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas







Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

3.5.6 Atracadero fluvial Abel Guerra (No tiene R.D.)

EMBARCADEROS PORTUARIOS FLUVIALES YURIMAGUAS ATRACADERO FLUVIAL			
FICHA N° 06			**ATRACADERO ABEL GUERRA**
1	**Dirección**		No aplica, esta área denominada atracadero Abel Guerra se denomina así porque queda ubicado en la intersección final de la calle Bolívar con la calle Bolognesi y la calle Alfonzo Ugarte (de acuerdo como se muestra en el registro fotográfico).
2	**Propietario/Repr. legal**		Área de propiedad catastral municipal de la Municipalidad provincial de Alto Amazonas
3	**RUC**		No aplica
4	**Licencia Municipal de funcionamiento**		No aplica
5	**Titularidad del área de terreno**		No aplica
6	**Naves que atiende**		Atiende a naves de diverso porte que transportan diversos tipos de bienes hacia localidades cercanas al puerto de Yurimaguas.
7	**Tipo de tráfico que atiende**		Atiende trafico local y que están comprendidos en los siguientes destinos: San Lorenzo, Lagunas, Santa Cruz, Andoas, Saramiriza.
8	**Rutas que atiende**		No hay una ruta definida
9	**Resolución Área Acuática**		**NO TIENE**
10	**Total de Área Acuática**		**NO TIENE**
11	**Coordenadas geográficas**		**AREA ACUATICA TOTAL**
		A	
		B	
		C	
		D	

DATOS Y CONSIDERACIONES IMPORTANTES RELACIONADAS AL OTORGAMIENTO DEL AREA ACUATICA
▪ NO EXISTEN DATOS

TIPOS DE CARGA/PASAJEROS QUE SE MOVILIZAN EN EL TERMINAL PORTUARIO		
1	**Pasajeros**	SI atiende embarque y desembarque de pasajeros
2	**Tripulantes**	SI atiende embarque y desembarque de tripulantes
3	**Tipo de carga**	Atiende: Carga diversa en porte y cantidad
4	**Carga peligrosa**	SI atiende y moviliza carga peligrosa como combustibles en pequeñas cantidades, gas propano y otros productos que tienen nominación como mercancía peligrosa

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

UBICACIÓN Y CARACTERISTICAS DEL FLOTANTE

1. El atracadero fluvial Abel Guerra, ocupa un área de terreno ubicado en la margen izquierda del rio Huallaga, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, departamento de Loreto.
2. El área asignada NO esta acondicionada para desarrollar actividades portuarias de manera formal, las operaciones se efectúan en condiciones de operación fuera del estándar para este tipo de labor.
3. El área del terreno no es un área inundable en época de creciente del rio Huallaga.
4. No existe ningún tipo de control de accesos, no existen medidas de prevención de accidentes ni cuidado medioambiental (los restos de residuos sólidos se encuentran por todas partes).
5. No existe ningún área señalizada para el parqueo de los vehículos.
6. No se evidencia la existencia de un sistema de lucha contra incendios fijos ni portátiles.
7. No existe asignación de personal para ningún tipo de actividad.
8. No existe evidencia de inversión relacionada a la protección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación.

INSTALACIONES Y FACILIDADES PORTUARIAS

1	**Instalaciones habilitadas**	1	No cuenta con instalaciones habilitadas.
		2	No cuenta con equipos adecuados para su funcionamiento (en épocas de operación)
		3	No existe un sistema de amarre fijo (bitas de amarre), para las naves que allí acoderan.
2	**Información adicional**	1	No cuenta con sistema para la lucha contraincendios.
		2	No cuenta con ningún tipo de plan de protección.
		3	No cuenta con planes de seguridad.

CONCLUSIONES

1. El atracadero fluvial Abel Guerra, en Yurimaguas, **NO** cuenta con parámetros operacionales, de protección, de seguridad y medioambiental establecido para la actividad a la que se dedica.
2. En el atracadero fluvial Abel Guerra, **SI** se desarrollan actividades portuarias y se prestan servicios portuarios básicos (carga y descarga de terceras personas y/o empresas, estiba y desestiba de carga, embarque de pasajeros, amarre y desamarre de naves, faenas de combustible).
3. El atracadero fluvial denominado Abel Guerra, en Yurimaguas, **NO** cumple con ningún parámetro establecido por la Autoridad Marítima, ni por la Autoridad Portuaria Nacional.
4. Las actividades desarrolladas en el embarcadero, **NO** cumplen con las medidas mínimas operacionales adecuadas, **NO** se cumplen reglas de protección, **NO** se evidencia que cumplen reglas mínimas sobre prevención de accidentes.
5. **NO** existe evidencia el control de las actividades por la Dirección Regional de Trabajo de Loreto (Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo y su reglamento).
6. **NO** se evidencia la existencia de un certificado de Defensa Civil.
7. El trabajo en el embarcadero portuario **NO** se realiza con equipo especializado de levante entre la nave y la plataforma natural, con el cuidado la integridad física de los estibadores y para cualquier persona que aborde una de las naves allí acoderadas.

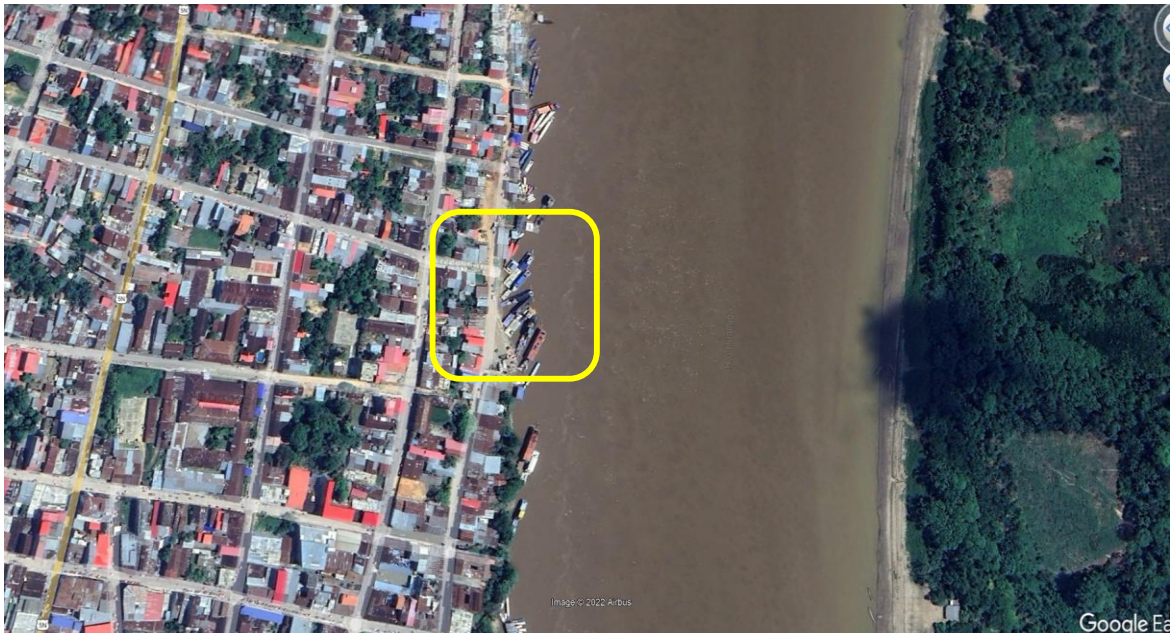
RECOMENDACIONES Y/O SUGERENCIAS

Que, la Autoridad Portuaria Nacional a través de la Oficina Desconcentrada del puerto de Yurimaguas, oficie a las Autoridades competentes (como por ejemplo, a la Dirección Regional de Trabajo de Loreto, a la Municipalidad Provincial de Alto Amazonas y a otras autoridades) y que se evalué la conveniencia de tomar las acciones del caso con el objetivo que SE FORMALICEN las actividades en este atracadero fluvial, atracadero que existe desde hace varios años y no se ponga en peligro la integridad física de las personas que son usuarios de mencionado lugar (el mismo que a la vista desarrolla actividades portuarias)

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

PLANO DE UBICACION





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

FOTOGRAFIAS





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

3.5.7 Atracadero fluvial La Boca (No tiene R.D.)

EMBARCADEROS PORTUARIOS FLUVIALES YURIMAGUAS ATRACADERO FLUVIAL			
FICHA N° 09			ATRACADERO LA BOCA
1	Dirección		No aplica, esta área denominada atracadero La Boca se denomina así porque queda ubicado al final de la calle Mariscal Castilla en intersección con el rio Paranapura (de acuerdo como se muestra en el registros fotográfico)
2	Propietario/Repr. legal		Área de propiedad catastral municipal de la Municipalidad provincial de Alto Amazonas
3	RUC		No aplica
4	Licencia Municipal de funcionamiento		No aplica
5	Titularidad del área de terreno colindante con el área acuática		No aplica
6	Naves que atiende		Atiende a naves de diverso porte que transportan diversos tipos de bienes hacia localidades cercanas al puerto de Yurimaguas.
7	Tipo de tráfico que atiende		Atiende trafico local y que están comprendidos en los siguientes destinos: Iquitos, Andoas, Saramiriza, Nauta
8	Rutas que atiende		No hay una ruta definida
9	Resolución Área Acuática		**NO TIENE**
10	Total de Área Acuática		**NO TIENE**
11	Coordenadas geográficas		**AREA ACUATICA TOTAL**
		A	
		B	
		C	
		D	

DATOS Y CONSIDERACIONES IMPORTANTES RELACIONADAS AL OTORGAMIENTO DEL AREA ACUATICA
▪ NO EXISTEN DATOS

TIPOS DE CARGA/PASAJEROS QUE SE MOVILIZAN EN EL TERMINAL PORTUARIO		
1	Pasajeros	SI atiende embarque y desembarque de pasajeros
2	Tripulantes	SI atiende embarque y desembarque de tripulantes
3	Tipo de carga	Atiende: Carga diversa, de diverso porte y cantidad de diferentes dueños y consignatarios de la carga.
4	Carga peligrosa	SI atiende y moviliza carga peligrosa (combustibles en pequeñas cantidades, gas propano, otros productos que tienen nominación como mercancía peligrosa).

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

UBICACIÓN Y CARACTERISTICAS DEL FLOTANTE

1. El atracadero fluvial denominado "La Boca", ocupa un área de terreno ubicado en la margen izquierda del rio Huallaga en la confluencia con el rio Paranapura, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, departamento de Loreto.
2. El área que se utiliza **NO** está acondicionada para desarrollar actividades portuarias de manera formal, las operaciones se efectúan en condiciones de operación fuera del estándar para este tipo de labor.
3. El área del terreno, es un área inundable en época de creciente del rio Huallaga.
4. No existe ningún tipo de control de accesos, no existen medidas de prevención de accidentes ni cuidado medioambiental (los restos de residuos sólidos se encuentran por todas partes).
5. No existe ningún área señalizada para el parqueo de los vehículos.
6. No se evidencia la existencia de un sistema de lucha contra incendios fijos ni portátiles.
7. No existe asignación de personal para ningún tipo de actividad.
8. No existe evidencia de inversión relacionada a la protección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática.

INSTALACIONES Y FACILIDADES PORTUARIAS

1	**Instalaciones habilitadas**	1	No cuenta con instalaciones habilitadas, solo cuenta con área rudimentaria para el descanso de los estibadores
		2	No cuenta con equipos adecuados para su funcionamiento
		3	No existe un sistema de amarre fijo (bitas de amarre), para las naves que allí acoderan.
2	**Información adicional**	1	No cuenta con sistema para la lucha contraincendios.
		2	No cuenta con ningún tipo de plan de protección.
		3	No cuenta con planes de seguridad.

CONCLUSIONES

1. En épocas en que el rio Huallaga tiene niveles de altura adecuados, en el atracadero fluvial denominado "La Boca", en Yurimaguas, se desarrolla una gran cantidad de actividades relacionadas a la movilización de cargamento de diverso tipo, existe gran congestión y mucho trabajo informal.
2. El atracadero fluvial, **NO** cuenta con parámetros operacionales, de protección, de seguridad, medioambiental establecidos para la actividad a la que se dedica.
3. En el atracadero fluvial denominado "La Boca", **SI** se desarrollan actividades relacionadas a la prestación de servicios portuarios básicos (carga y descarga de terceras personas y/o empresas, estiba y desestiba de carga diversa, embarque de pasajeros, amarre y desamarre de naves, faenas de combustible).
4. El atracadero fluvial denominado "La Boca", en Yurimaguas, **NO** cumple con ningún parámetro establecido por la Autoridad Marítima, ni la Autoridad Portuaria Nacional.
5. Las actividades desarrolladas en el atracadero, **NO** cumplen con las medidas mínimas operacionales adecuadas, **NO** se cumplen reglas de protección, **NO** se evidencia que cumplen reglas mínimas sobre prevención de accidentes.
6. **NO** existe evidencia el control de las actividades por la Dirección Regional de Trabajo de Loreto (Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo y su reglamento).
7. **NO** se evidencia la existencia de un certificado de Defensa Civil.
8. El trabajo del embarcadero portuario **NO** se realiza con equipo especializado de levante entre la nave y la plataforma natural, con el cuidado la integridad física de los estibadores (chaucheros) y para cualquier persona que aborde alguna de las naves allí amarradas.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

RECOMENDACIONES Y/O SUGERENCIAS

Que, la Autoridad Portuaria Nacional a través de la Oficina desconcentrada del puerto de Yurimaguas, oficie a las autoridades competentes (Dirección Regional de trabajo de Loreto, a la Municipalidad Provincial de Alto Amazonas y otras autoridades) y a otras que se considere conveniente a fin de que se puedan tomar las acciones del caso con el objetivo que SE FORMALICEN las actividades en este embarcadero fluvial que existe desde varios años y no se ponga en peligro la integridad física de las personas que son usuarios de mencionado embarcadero.

PLANO DE UBICACION





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

FOTOGRAFIAS





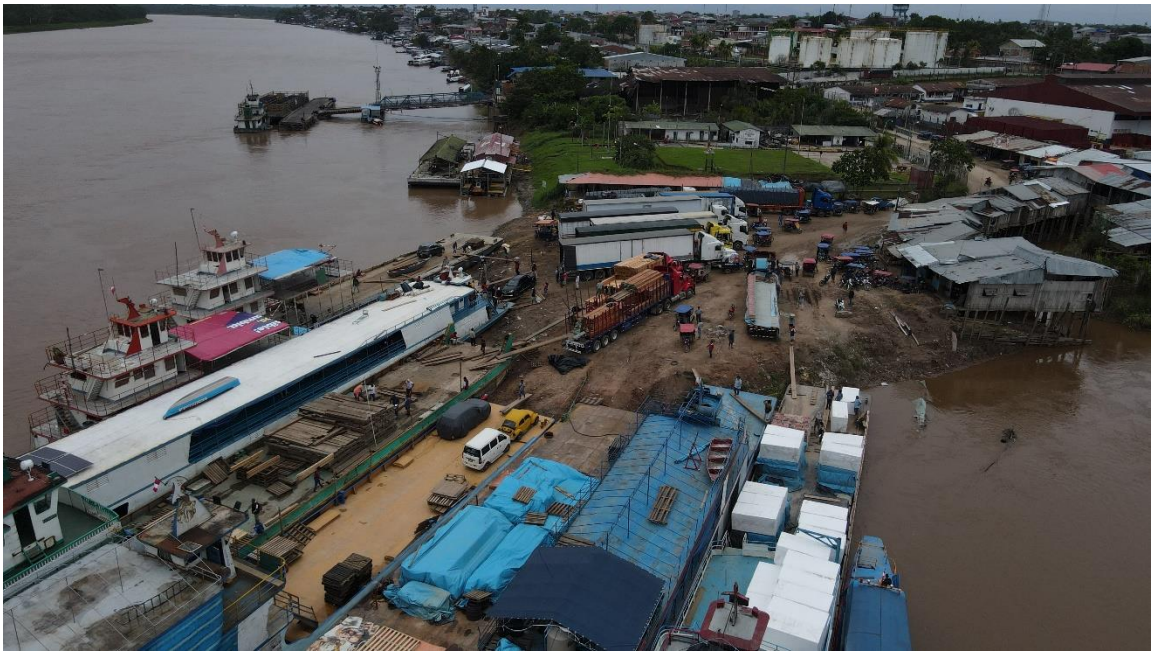
Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

3.5.8 Embarcadero fluvial de pasajeros La Charapita (R.D. N° 0822-2012)

EMBARCADEROS PORTUARIOS FLUVIALES YURIMAGUAS EMBARCADERO FLUVIAL				
FICHA N° 10			**MULTISERVICIOS FLUVIALES MARBLU S.A.C**	
1	**Dirección**		Mariscal Castilla Nro. 1210 (al costado del embaracdero la Boca - Frente a Petroperú)	
2	**Propietario/Repr. legal**		Bludith Escalante Gonzales	
3	**RUC**		20494055881	
4	**Licencia Municipal de funcionamiento**		Aparentemente no tiene, se debe que solicitar mencionada información a la Municipalidad Distrital de Yurimaguas.	
5	**Titularidad del área de terreno colindante con el área acuática**		No tiene, se tiene que solicitar mencionada información a la oficina de SUNARP (Zona Registral N° III, Sede Moyobamba, Loreto).	
6	**Naves que atiende**		Atiende a naves pequeñas y rápidas que transportan personas y sus enseres personales, atiende diversos tipos de transporte de bienes.	
7	**Tipo de tráfico que atiende**		Trafico desde la zona moderado (varios lugares), no hay un lugar definido.	
8	**Rutas que atiende**		No hay una ruta definida	
9	**Resolución Área Acuática**		**RD N° 0822-2012-DCG de fecha 01 octubre del 2004**	
10	**Total, de Área Acuática**		2,000.000 m2	
11	**Coordenadas geográficas**		**AREA ACUATICA TOTAL**	
		A	Latitud 05°53'04.351" Sur	Longitud 076°06'27.872" Oeste
		B	Latitud 05°53'02.837" Sur	Longitud 076°06'28.484" Oeste
		C	Latitud 05°53'02.445" Sur	Longitud 076°06'27.239" Oeste
		D	Latitud 05°53'03.958" Sur	Longitud 076°06'26.625" Oeste

DATOS Y CONSIDERACIONES IMPORTANTES RELACIONADAS AL OTORGAMIENTO DEL AREA ACUATICA

- Mediante la carta de fecha 26 de setiembre 2011, presentada por la señora Bludith ESCALANTE Gonzales, gerente general de la empresa MULTISERVICIOS FLUVIALES MARBLU S.A.C, solicita el otorgamiento de la resolución directoral por derecho de uso de área ACUATICA DE dos mil con 00/100 metros cuadrados (2,000.00m2), para la instalación de UN (1) embarcadero fluvial para el embarque y desembarque de materiales y persona, ubicado en la margen derecha del rio Paranapura, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, departamento de Loreto, originando el expediente administrativo N° DMA-364-2011-CA;
- Mediante oficio T. 1000-1028 de fecha 8 de noviembre del 2011, el capitán de puerto de Yurimaguas, remitió el acta de inspección ocular del área acuática solicitada por la empresa MULTISERVICIOS FLUVIALES MARBLU S.A.C., recomendando opinión favorable;
- Mediante informe técnico N° 031-2012-RZC de fecha 7 de marzo del 2012, el jefe del departamento de riberas y zócalo continental de la dirección del medio ambiente, determino que el área solicitada por la empresa MULTISERVICIOS FLUVIALES MARBLU S.A.C., no se superpone con áreas ya concesionadas ni con

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

áreas reservadas para fines de defensa nacional, así como no se encuentra considerada como área de desarrollo portuario, nacional, aprobado mediante decreto supremo N° 003-2004-MTC de fecha 3 de febrero del 2004, concordante con lo dispuesto en el decreto supremo N° 006-2005- MTC de fecha 9 de marzo del 2005; asimismo, mediante la fórmula determinante de Gauss en el plano cartesiano, se determinó que el área real a otorgar corresponde a DOS MIL CON 000/1000 METROS CUADRADOS (2,000.000m2);

- Mediante la Resolución Directoral N° 0822-2012-DCG del 20 agosto 2012, se otorga a la empresa MULTISERVICIOS FLUVIALES MARBLU S.A.C, el derecho de uso de un área acuática de DOS MIL CON 000/1000 METROS CUADRADOS (2,000.000 m2), para la instalación de UN (1) embarcadero fluvial para el embarque y desembarque de materiales y personal, el mismo que no efectuara operaciones o servicios portuarios, siendo netamente actividades de carácter privado y vinculadas al ciclo operativo que administra el promotor del proyecto, ubicado en el distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, departamento de Loreto, entre las siguientes coordenadas geográficas referidas al DATUM WGS-84, que han sido convertida considerando los datos del Plano de levantamiento Batimétrico-Topográfico N° Y-01, referidas al DATUM PSAD-56, obtenidos del plano modificación de derecho de uso de área acuática, que obra en el expediente, que obra en el expediente y a las coordenadas del numeral 11.
- El derecho de uso de área acuática que se otorga mediante la presente resolución directoral, tendrá una vigencia de DIEZ (10) años renovables, en aplicación del artículo B.010110 del citado reglamento, concordante con el artículo 1001° del código civil, en atención a la naturaleza y envergadura de las obras y el monto de la inversión en estas;
- La empresa MULTISERVICIOS FLUVIALES MARBLU S.A.C., está obligada al estricto cumplimiento de las normas referentes a la protección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática y de otras disposiciones que establezca la autoridad marítima, de conformidad con el articulo B-010112 del reglamento de la Ley N° 26620.
- La empresa MULTISERVIVIOS FLUVIALES MARBLU S.A.C., titular del derecho de uso de área acuática, aceptara las acciones de supervisión y control que programe la dirección del medio ambiente de la dirección general de capitanías y guardacostas, en forma conjunta con la capitanía guardacostas fluvial de Yurimaguas.

TIPOS DE CARGA/PASAJEROS QUE SE MOVILIZAN EN EL TERMINAL PORTUARIO		
1	**Pasajeros**	SI atiende embarque y desembarque de pasajeros
2	**Tripulantes**	SI atiende embarque y desembarque de tripulantes
3	**Tipo de carga**	Atiende: Carga transportada en pequeños bultos
4	**Carga peligrosa**	NO atiende carga peligrosa

UBICACIÓN Y CARACTERISTICAS DEL EMBARCADERO FLUVIAL

1. El área acuática otorgada a la empresa MULTISERVICIOS FLUVIALES MARBLU S.A.C., ocupa un área de terreno ubicado en la margen derecha del rio Paranapura, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, departamento de Loreto.
2. El área asignada se utiliza como terminal portuario de pasajeros sobre el rio Paranapura, esta operación se efectúa en condiciones de operación fuera del estándar operacional para este tipo de labor.
3. El área acuática colinda con el área terrestre el área terrestre de ENAPU, en el barrio de LA BOCA, existe un cerco perimetral rudimentario con material de la zona (topas) de separación (pero el acceso al área acuática desde el rio se da sin ningún control, ni restricción).
4. El área del terreno es un área inundable en época de creciente del rio Huallaga.
5. No existe ningún tipo de control de accesos, no existen medidas de prevención de accidentes ni cuidado medioambiental (los restos de residuos sólidos se encuentran por todas partes).
6. No existe ningún área señalizada para el parqueo de los vehículos.
7. No se evidencia la existencia de un sistema de lucha contra incendios fijos ni portátiles.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

8. No existe evidencia de inversión relacionada a la protección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática.

INSTALACIONES Y FACILIDADES PORTUARIAS			
1	**Instalaciones habilitadas**	1	SI cuenta con instalaciones habilitadas rudimentarias, tiene una oficina de venta de pasajes y de espera para los pasajeros.
		2	No cuenta con equipos adecuados para su funcionamiento (en épocas de operación)
		3	No existe un sistema de amarre fijo (bitas de amarre), para las naves que allí acoderan.
2	**Información adicional**	1	No cuenta con sistema para la lucha contraincendios, solo tiene algunos extintores y no tiene fecha de vencimiento.
		2	No cuenta con ningún tipo de plan de protección.
		3	No cuenta con planes de seguridad.

CONCLUSIONES

1. El embarcadero portuario, de la empresa MULTISERVICIOS FLUVIALES MARBLU S.A.C., en Yurimaguas, no cuenta con parámetros operacionales, de protección, de seguridad y medioambiental establecidos para la actividad a la que se dedica (Los parámetros SI están dispuestos de manera específica por la Autoridad Marítima en la Resolución Directoral de concesión de área acuática), está dispuesto de manera genérica en el artículo 5° del RD de otorgamiento de área acuática.
2. El embarcadero portuario, de la empresa **MULTISERVICIOS FLUVIALES MARBLU S.A.C.**, SI se dedica a desarrollar la prestación de servicios portuarios básicos (carga y descarga de terceras personas y/o empresas en bultos pequeños, transporte de pasajeros, amarre y desamarre de naves).
3. El embarcadero portuario, de la empresa **MULTISERVICIOS FLUVIALES MARBLU S.A.C.**, no ha cumplido con lo dispuesto en el artículo 2° del RD N° RD N° 0295-2006, que establece que: "La RD, se otorga sin perjuicio de las autorizaciones que deba obtener la empresa **MULTISERVICIOS FLUVIALES MARBLU S.A.C.**, por parte de otros organismos públicos, de acuerdo a la actividad a realizar.
4. El embarcadero portuario, de la empresa **MULTISERVICIOS FLUVIALES MARBLU S.A.C.**, no ha cumplido con lo dispuesto en el artículo 5° del RD N° 0295-2006, que establece que: "está obligado al cumplimiento de las normas referentes a la protección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática y de otras disposiciones que establezca la Autoridad Marítima.
5. Las actividades desarrolladas en el terminal portuario, NO cumplen con las medidas mínimas operacionales adecuadas, NO se cumplen reglas de protección, SI se evidencia que cumplen reglas mínimas sobre prevención de accidentes.
6. NO existe evidencia el control de las actividades por la Dirección Regional de Trabajo de Loreto (Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo y su reglamento).
7. NO se evidencia la existencia de un certificado de Defensa Civil.
8. El trabajo del terminal portuario no se realiza con equipo especializado de levante entre la nave y la plataforma, con el cuidado la integridad física de los operadores y para cualquier persona que aborda las naves amarradas a ese embarcadero.

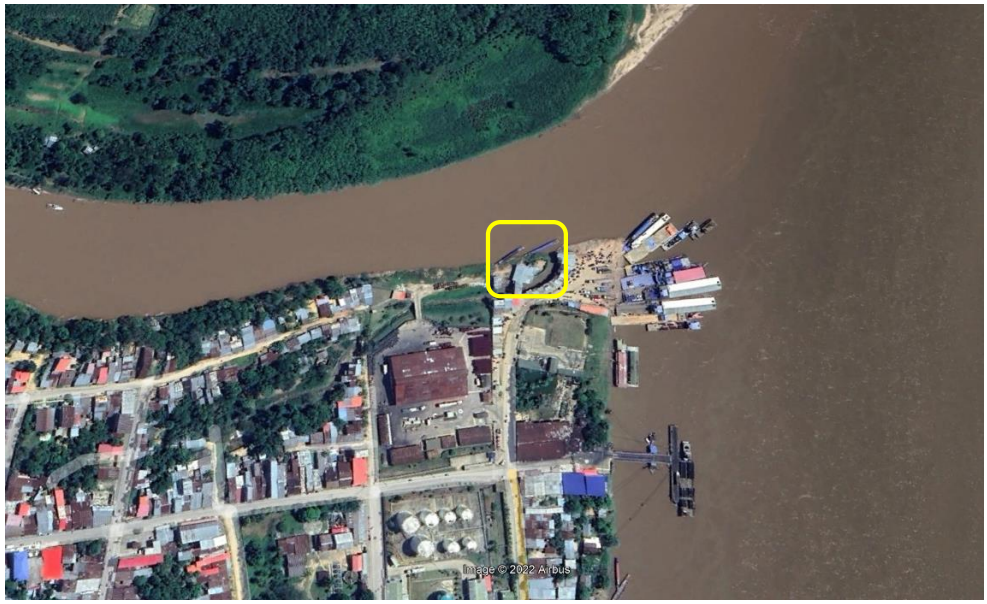
Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

RECOMENDACIONES Y/O SUGERENCIAS

1. El El embarcadero portuario, de la empresa MULTISERVICIOS FLUVIALES MARBLU S.A.C., no cumple con las reglas establecidas por la Autoridad Marítima Nacional en la Resolución Directoral N° 967-2016.
2. Que, la Autoridad Portuaria Nacional a través de la OODD Yurimaguas, oficie a las Autoridades competentes (Autoridad Marítima Nacional, Capitanía Guardacostas Fluvial, a la Dirección Regional de Trabajo de Loreto, a la Municipalidad Provincial de Alto Amazonas y otras autoridades) que considere conveniente a fin de que se puedan tomar las acciones del caso con el objetivo que no se ponga en peligro la integridad física de las personas que son usuarios de mencionado embarcadero.

PLANO DE UBICACION





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

FOTOGRAFIAS





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

3.5.9 Embarcadero Naval Capitanía de Puerto de Yurimaguas (No tiene R.D.)

EMBARCADEROS PORTUARIOS FLUVIALES YURIMAGUAS EMBARCADERO FLUVIAL			
FICHA N° 11			EMBARCADERO NAVAL CAPITANÍA
1	Dirección		Malecón Paranapura S/N, Yurimaguas
2	Propietario/Repr. legal		Marina de Guerra del Perú
3	RUC		20153408191
4	Licencia Municipal de funcionamiento		No aplica
5	Titularidad del área de terreno colindante con el área acuática		No aplica
6	Naves que atiende		Naves de la MGP
7	Tipo de tráfico que atiende		No aplica
8	Rutas que atiende		No aplica
9	Resolución Área Acuática		**NO TIENE**
10	Total de Área Acuática		
11	Coordenadas geográficas		AREA ACUATICA TOTAL
		A	
		B	
		C	
		D	

DATOS Y CONSIDERACIONES IMPORTANTES RELACIONADAS AL OTORGAMIENTO DEL AREA ACUATICA
▪ NO EXISTEN DATOS

TIPOS DE CARGA/PASAJEROS QUE SE MOVILIZAN EN EL TERMINAL PORTUARIO		
1	Pasajeros	No aplica
2	Tripulantes	No aplica
3	Tipo de carga	No aplica
4	Carga peligrosa	No aplica

UBICACIÓN Y CARACTERISTICAS DEL FLOTANTE

1. El embarcadero fluvial naval, ocupa un área de terreno ubicado en la margen derecha del rio Paranapura, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, departamento de Loreto.
2. El área asignada se utiliza como embarcadero para el personal naval que tripula naves de la jurisdicción de la Capitanía de Puerto.
3. El área del terreno es un área inundable en época de creciente del rio Paranapura

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

INSTALACIONES Y FACILIDADES PORTUARIAS			
1	**Instalaciones habilitadas**	1	No aplica
		2	No aplica
		3	No aplica
2	**Información adicional**	1	No aplica
		2	No aplica
		3	No aplica

CONCLUSIONES

1. El embarcadero fluvial naval, ocupa un área de terreno ubicado en la margen izquierda del rio Paranapura, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, departamento de Loreto.
2. El área asignada se utiliza como embarcadero para el personal naval que tripula naves de la jurisdicción de la Capitanía de Puerto.

RECOMENDACIONES Y/O SUGERENCIAS

No Aplica

PLANO DE UBICACION



Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

FOTOGRAFIAS





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

3.5.10 Atracadero Fluvial El Bado (No tiene R.D.)

EMBARCADEROS PORTUARIOS FLUVIALES YURIMAGUAS ATRACADERO FLUVIAL			
FICHA N° 12			ATRACADERO EL BADO
1	Dirección		Calle José Gálvez en la intersección con el malecón Paranapura
2	Propietario/Repr. legal		Municipalidad provincial de Alto Amazonas
3	RUC		No aplica
4	Licencia Municipal de funcionamiento		No aplica
5	Titularidad del área de terreno colindante con el área acuática		No aplica
6	Naves que atiende		Atiende a naves botes que transportan diversos tipos de bienes.
7	Tipo de tráfico que atiende		Trafico desde la zona moderado (varios lugares), no hay un lugar definido.
8	Rutas que atiende		No hay una ruta definida
9	Resolución Área Acuática		NO TIENE
10	Total de Área Acuática		NO TIENE
11	Coordenadas geográficas		AREA ACUATICA TOTAL
		A	
		B	
		C	
		D	

DATOS Y CONSIDERACIONES IMPORTANTES RELACIONADAS AL OTORGAMIENTO DEL AREA ACUATICA
▪ NO EXISTEN DATOS

TIPOS DE CARGA/PASAJEROS QUE SE MOVILIZAN EN EL TERMINAL PORTUARIO		
1	Pasajeros	SI atiende embarque y desembarque de pasajeros
2	Tripulantes	SI atiende embarque y desembarque de tripulantes
3	Tipo de carga	Atiende: carga de la localidad.
4	Carga peligrosa	NO atiende carga peligrosa

UBICACIÓN Y CARACTERISTICAS DEL FLOTANTE
1. El atracadero fluvial El Bado, ocupa un área de terreno ubicado en la margen derecha del rio Paranapura, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, departamento de Loreto. 2. El área asignada se utiliza como embarcadero portuario de Yurimaguas , Rio Paranapura, estas operaciones se efectúa en condiciones de operación fuera del estándar operacional para este tipo de labor.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

3. No existe ningún tipo de control de accesos, no existen medidas de prevención de accidentes ni cuidado medioambiental (los restos de residuos sólidos se encuentran por todas partes).
4. No existe ningún área señalizada para el parqueo de los vehículos.
5. No se evidencia la existencia de un sistema de lucha contra incendios fijos ni portátiles.
6. No existe evidencia de inversión relacionada a la protección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática.

INSTALACIONES Y FACILIDADES PORTUARIAS

1	**Instalaciones habilitadas**	1	No aplica
		2	No aplica
		3	No aplica
2	**Información adicional**	1	No aplica
		2	No aplica
		3	No aplica

CONCLUSIONES

1. El atracadero fluvial El Bado, en Yurimaguas, no cuenta con parámetros de protección, de seguridad y medioambiental establecidos para la actividad a la que se dedica.
2. El atracadero fluvial El Bado, SI se dedica a desarrollar la prestación de servicios portuarios básicos (carga y descarga de terceras personas, estiba y desestiba de carga menor, transporte de pasajeros, amarre y desamarre de naves).

RECOMENDACIONES Y/O SUGERENCIAS

Que, la Autoridad Portuaria Nacional a través de la OODD Yurimaguas, oficie a las Autoridades competentes (Autoridad Marítima Nacional, Capitanía Guardacostas Fluvial, a la Dirección Regional de Trabajo de Loreto, a la Municipalidad Provincial de Alto Amazonas y otras autoridades) que considere conveniente a fin de que se puedan tomar las acciones del caso con el objetivo que no se ponga en peligro la integridad física de las personas que son usuarios de mencionado embarcadero.

PLANO DE UBICACION



Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

FOTOGRAFIAS





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

3.5.11 Infraestructura Fluvial Inversiones Flor de Café (R.D. N°0214-2017)

EMBARCADEROS PORTUARIOS FLUVIALES YURIMAGUAS INFRAESTRUCTURA FLUVIAL INFRAESTRUCTURA FLUVIAL ESPECIALIZADA				
FICHA N° 13			INVERSIONES FLOR DE CAFÉ S.A.C	
1	Dirección		Caserío Nueva Reforma (U.C. 020913).	
2	Propietario/Repr. legal		Sra. Martha Milagros Rey Barreda de Biddle (Gerente General)	
3	RUC		20601832136	
4	Licencia Municipal de funcionamiento		Se desconoce, se tiene que solicitar mencionada información a la Municipalidad Distrital de Yurimaguas.	
5	Titularidad del área de terreno colindante con el área acuática		Se desconoce, se tiene que solicitar mencionada información a la oficina de SUNARP (Zona Registral N III - Sede Moyobamba, Loreto).	
6	Naves que atiende		Debe de atender a naves fletadas que transportan material de acarreo y construcción.	
7	Tipo de tráfico que atiende		Trafico desde la zona de explotación de maderas (varios lugares), no hay un lugar definido	
8	Rutas que atiende		No hay una ruta definida	
9	Resolución Área Acuática	1	**RD N° 0214-2017 de fecha 15 febrero 2017**	
10	Viabilidad Técnica APN	2	**RAD N° 017-2019 de fecha 27 febrero 2019**	
11	Total de Área Acuática DICAPI	1	3608.715 m2	
12	Total de Área Acuática establecida por APN	2	63001.75 m2	
13	Coordenadas geográficas		**COORDENADAS UTM**	
			COORDENADAS GEOGRAFICAS por la RD de DICAPI	
		A	Latitud 05° 51'24.270" S	Longitud 076° 08'50.545"W
		B	Latitud 05° 51'23.681" S	Longitud 076° 08'50.566"W
		C	Latitud 05° 51'23.506" S	Longitud 076° 08'44.061"W
		D	Latitud 05° 51'24.092" S	Longitud 076° 08'44.045"W
			COORDENADAS GEOGRAFICAS por la RAD de APN	
14	Coordenadas geográficas	A	Latitud 05°51'24.270" S	Longitud 076°08'50.545" W
		B	Latitud 05°51'23.681" S	Longitud 076°08'50.566" W
		C	Latitud 05°51'23.506" S	Longitud 076°08'44.061" W
		D	Latitud 05°51'24.092" S	Longitud 076°08'44.045" W
		E	Latitud 05°51'23.051" S	Longitud 076°08'48.984" W
		F	Latitud 5°51'22.967"S	Longitud 076°08'45.769" W

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

DATOS Y CONSIDERACIONES IMPORTANTES RELACIONADAS AL OTORGAMIENTO DEL AREA ACUATICA

La presente concesión de área acuática está contenida en los siguientes dispositivos legales vigentes:

1) RD N° 0214-2017 de fecha 15 febrero 2017

- Vista la Carta recibida con fecha 15 de febrero del 2017, presentada por el señor Gregory Alan Biddle, gerente general de la empresa YURIPORT SAC;
- Mediante Resolución directoral N° 1381-2012 MGP / DCG de fecha 10 de diciembre del 2012, se resolvió otorgar a la empresa YURIPORT SAC, el derecho de uso de área acuática de TRES MIL SEISCIENTOS OCHO CON 715/1000 METROS CUADRADOS (3,608.715m2), para la instalación de Una (01) infraestructura fluvial para la movilización de materiales y personal, la misma que no efectuara operaciones o servicios portuarios, siendo netamente actividades de carácter privado y vinculadas al ciclo operativo que administra el promotor del proyecto, ubicado en la margen izquierda del rio Huallaga, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, departamento de Loreto, que obra en el expediente y a las coordenadas del numeral 11.
- Mediante documento del visto, el señor Gregory Alan Biddle, gerente general de la empresa YURIPORT SAC solicita la transferencia de la titularidad del derecho de uso de área acuática otorgada, a la empresa INVERSIONES FLOR DE CAFÉ S.A.C., mediante la Resolución Directoral mencionada en el párrafo precedente, al haberse formalizado el contrato de cesión de derecho de uso de área acuática, mediante escritura pública;
- Mediante memorándum N° 088 de fecha 20 de febrero del 2017, el Director de Asuntos Legales de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, emitió opinión legal favorable respecto a la Escritura Pública por cambio de titularidad por cesión de derecho de uso de área acuática, a favor de la empresa INVERSIONES FLOR DE CAFÉ S.A.C., recomendando continuar con el trámite administrativo;
- Mediante Oficio N° G.1000-1420 de fecha 17 de agosto de 2018, la Dirección General de Capitanías y Guardacostas mediante hoja informativa N° 052-2017 de fecha 01 de marzo del 2017, el Director de Medio Ambiente de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, determino que el expediente administrativo presentado por el señor Gregory Alan Biddle, gerente general de la empresa YURIPORT S.A.C., ha cumplido con los requisitos establecidos en la parte ¨C", Unidad Orgánica (3), Capitulo II, procedimiento 122. Código E-11, del texto único de procedimientos administrativos de la marina de guerra del Perú, aprobado mediante Decreto Supremo N° 002-2012 DE/MGP de fecha 10 de julio del 2012;
- Por medio de la Resolución Directoral N° 0214-2017-MGP/DGCG , resuelve Transferir a favor de la empresa INVERSIONES FLOR DE CAFÉ SAC, con número de RUC 20601832136, la titularidad del derecho de uso de área acuática de uso efectivo de TRES MIL SEISCIENTOS OCHO CON 715/1000 METROS CUADRADOS (3,608.715), para la instalación de UNA (01) Infraestructura Fluvial para la movilización de materiales y personal, ubicada en la margen izquierda del río Huallaga, distrito de Yurimaguas, Provincia de Alto Amazonas, departamento de Loreto;
- El derecho de uso de área acuática, se otorga sin prejuicio de las autorizaciones que deba obtener el administrado por parte de otros organismos públicos, en caso de realizar operaciones o servicios portuarios, la empresa INVERSIONES FLOR DE CAFÉ S.A.C., deberá solicitar la autorización a la autoridad competente de acuerdo a la actividad a realizar y de conformidad con las disposiciones vigentes;
- El derecho de uso de área acuática que se otorga mediante la presente resolución directoral, tendrá una vigencia de DIEZ (10), cuyo plazo de termino será el 10 de diciembre del 2022, de acuerdo a lo otorgado mediante Resolución Directoral N° 1381-2012 MGP/DCG de fecha 10 de diciembre del 2012, pudiendo este plazo ser renovado de conformidad con la norma legal aplicable;
- La empresa INVERSIONES FLOR DE CAFÉ S.A.C., está obligada al cumplimiento de las normas referentes a la protección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática y de otras disposiciones que

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

establezca la Autoridad Marítima, conforme al artículo 683° del reglamento del decreto legislativo N° 1147, aprobado por decreto supremo N° 015-2014-DE de fecha 26 de noviembre del 2014;

- Dejar sin efecto el derecho de uso otorgado mediante la resolución Directoral N° 1381 MGP/ DCG de fecha 10 de diciembre del 2012;

2) RAD N° 017-2019 de fecha 27 febrero 2019 (Viabilidad Técnica)

- Vista la Carta recibida con fecha 04 de mayo de 2018, la empresa Inversiones Flor de Café SAC, solicita a la Autoridad Portuaria Nacional la autorización temporal y definitiva para a movilización exclusiva de material de acarreo, el cual será procesado en sus instalaciones;
- Mediante la carta de la vista recibida con fecha 04 de mayo de 2018, la empresa Inversiones Flor de Café S.A.C solicita a la APN la autorización temporal y definitiva para la movilización exclusiva de material de acarreo, el cual será procesado en sus instalaciones;
- Mediante oficio N° G.1000-1420 de fecha 17 de agosto de 2018, la Dirección General de capitanías y guardacostas (DICAPI), informa a la APN que las áreas consultadas las ha otorgado a la empresa Inversiones Flor de Café S.A.C;
- Por medio de memorando N°273-2019-APN/DIPLA de fecha 20 de febrero de 2019, la DIPLA remite el Informe N° 008-2019-APN/DIPLA/GBA de fecha 20 de febrero de 2019, en el cual señala que el Plan Maestro de la empresa Inversiones Flor de Café S.A.C. cumple con los lineamientos de la Política Portuaria Nacional y el Plan Nacional de Desarrollo Portuario; además, indica que el proyecto portuario de la referida empresa es un embarcadero privado, de uso privado, especializado en carga no metálica industrial. (piedra procesada o chancada), fluvial y de alcance regional; asimismo, refiere que el proyecto portuario permitirá contar un Terminal Portuario especializado en la Amazonía del país, aminorando la brecha de inversión en infraestructura portuaria especializada que demanda el Sistema Portuario Nacional, ubicado en la margen izquierda del rio Huallaga, distrito de Yurimaguas, Provincia de Alto Amazonas, departamento de Loreto, por un plazo de diez (10) años;
- Por medio de la RAD N° 017-2019 de fecha 27 febrero 2019, se resuelve, otorgar a la empresa INVERSIONES FLOR DE CAFÉ S.A.C. la Viabilidad Técnica Portuaria para el proyecto portuario *Infraestructura Fluvial Especializada para el Embarque y Desembarque de Material de Acarreo y Construcción* ubicado en la margen izquierda del río Huallaga, distrito de Yurimaguas, Provincia de Alto Amazonas, departamento de Loreto, por un plazo de diez (10) años, de acuerdo con las siguientes coordenadas DATUM WGS 84 señaladas en el párrafo 14 (coordenadas geográficas de la presente ficha técnica)

TIPOS DE CARGA/PASAJEROS QUE SE MOVILIZAN EN EL TERMINAL PORTUARIO		
1	**Pasajeros**	NO atiende embarque y desembarque de pasajeros
2	**Tripulantes**	NO atiende embarque y desembarque de tripulantes
3	**Tipo de carga**	Atiende: Transporte de material de acarreo y construcción con maquinaria de levante de su propiedad.
4	**Carga peligrosa**	No atiende carga peligrosa

CARACTERISTICAS DEL EMBARCADERO FLUVIAL

1. El área acuática otorgada a la empresa **Inversiones Flor de Café S.A.C**, ocupa un área de terreno ubicado en el borde ribereño del margen izquierdo del rio Huallaga, a la altura del caserío de Nueva Reforma (tal como se muestra en las fotografías), en la provincia de Alto Amazonas.
2. Lo señalado en la RD N° 0214-2017 de fecha 15 febrero 2017, establece que, el área asignada se utilizara como una infraestructura fluvial para la movilización de materiales y personal.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

3. Lo señalado en la RAD N° 017-2019 de fecha 27 febrero 2019, establece que, el proyecto portuario esta destinado a instalar una infraestructura fluvial especializada para el embarque y desembarque de material de acarreo y construcción.
4. El área acuática colinda con el área terrestre del AAHH Nueva Reforma, el acceso al área acuática desde el rio se da sin ningún control, ni restricción.
5. No existe ningún tipo de control de accesos, solo existe un cerco de material de la zona
6. No existe ningún área señalizada para el parqueo de los vehículos.
7. No se evidencia la existencia de un sistema de lucha contra incendios fijos ni portátiles.
8. No existe evidencia de inversión relacionada a la protección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática.

INSTALACIONES Y FACILIDADES PORTUARIAS

1	**Instalaciones habilitadas**	1	No cuenta con instalaciones para la concesión otorgada
		2	No existe un sistema de amarre fijo (bitas de amarre), para las naves que allí acoderan.
2	**Información adicional**	1	No cuenta con sistema para la lucha contraincendios.
		2	No cuenta con ningún tipo de plan de protección.
		3	No cuenta con planes de seguridad.

CONCLUSIONES

1. El embarcadero de naves fluviales de la empresa **Inversiones Flor de Café S.A.C**, en la localidad de Nueva Reforma, Yurimaguas. **NO** cuenta con parámetros operacionales, de protección, de seguridad y medioambiental establecidos para la actividad a la que se dedica (Los parámetros No están dispuestos de manera específica por la Autoridad Marítima en la Resolución Directoral de concesión de área acuática), solo está dispuesto de manera genérica en el artículo 5° del RD de otorgamiento de área acuática.
2. El embarcadero de naves fluviales de la empresa **Inversiones Flor de Café S.A.C, NO** se dedica a desarrollar la prestación de servicios portuarios básicos (carga y descarga de terceras personas y/o empresas, estiba y desestiba de carga, transporte de pasajeros, amarre y desamarre de naves, faenas de combustible, avituallamiento).
3. El atracadero de naves fluviales de la empresa, ha cumplido con lo dispuesto en el artículo 2° del RD N° RD N° 0295-2006, que establece que: "La RD, se otorga sin perjuicio de las autorizaciones que deba obtener la empresa **Inversiones Flor de Café S.A.C**, por parte de otros organismos públicos, de acuerdo a la actividad a realizar.
4. El embarcadero de naves fluviales de la empresa **Inversiones Flor de Café S.A.C**, **NO** ha cumplido con lo dispuesto en el artículo 5° del RD N° 0295-2006, que establece que: "está obligado al cumplimiento de las normas referentes a la protección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática y de otras disposiciones que establezca la Autoridad Marítima.
5. Las actividades desarrolladas en el embarcadero de maderas, **NO** cumplen con las medidas mínimas operacionales adecuadas, **NO** se cumplen reglas de protección, **NO** se evidencia que cumplen reglas mínimas sobre prevención de accidentes.
6. No existe evidencia el control de las actividades por la Dirección Regional de Trabajo de Yurimaguas (Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo y su reglamento).
7. No se evidencia la existencia de un certificado de Defensa Civil.

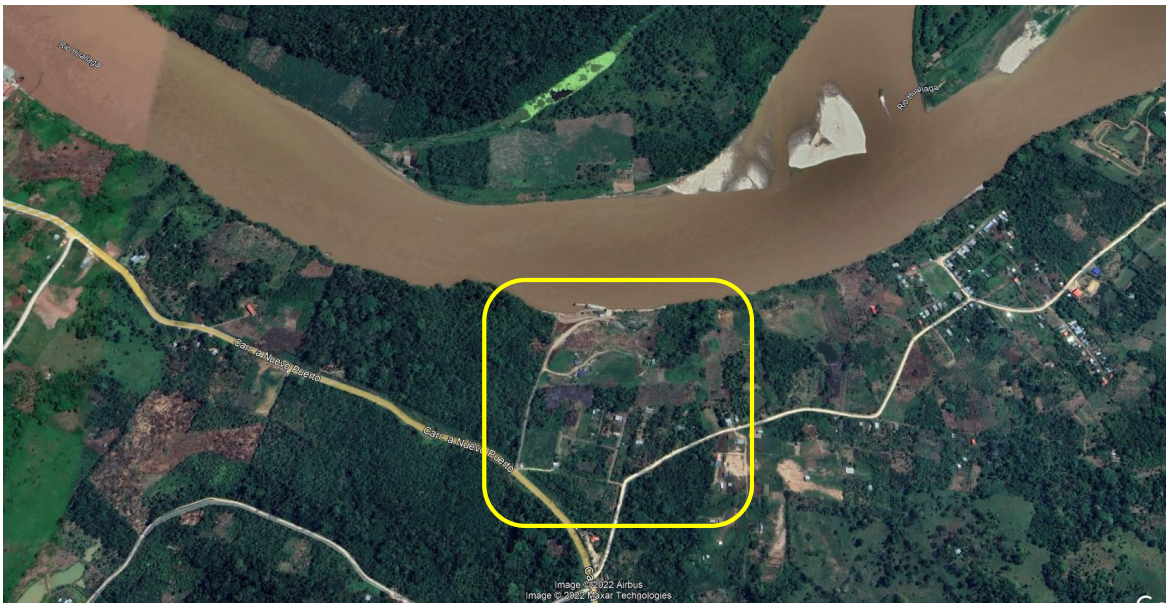
Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

8. La empresa **Inversiones Flor de Café S.A.C**, en la localidad de Nueva Reforma, ha obtenido la viabilidad técnica portuaria por parte de la Autoridad Portuaria Nacional, para efectuar operaciones de movilización de embarque y desembarque de material de acarreo y construcción.

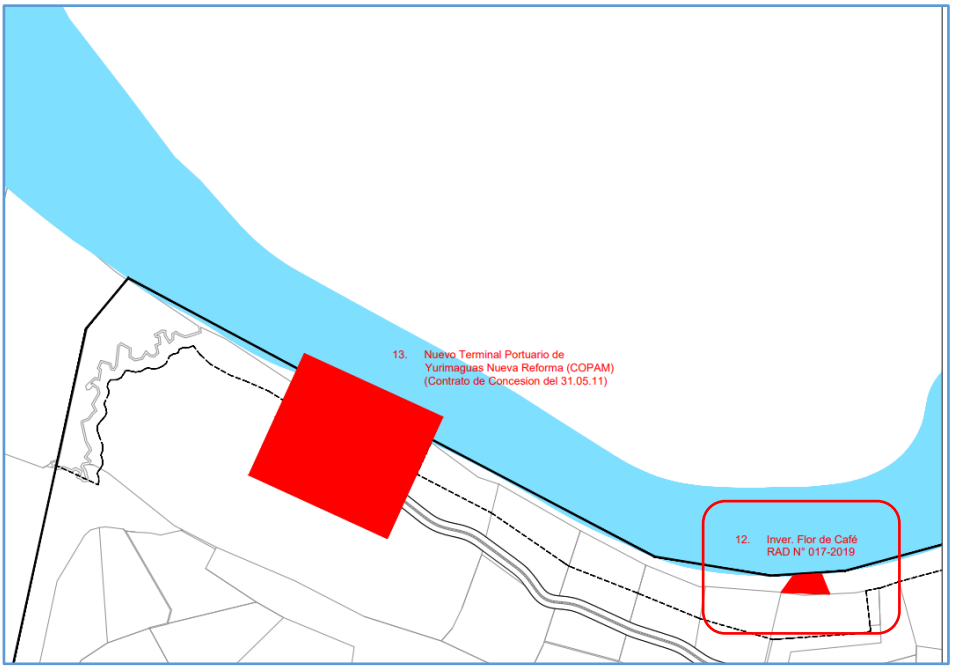
RECOMENDACIONES Y/O SUGERENCIAS

1. El embarcadero de naves fluviales de la empresa **Inversiones Flor de Café S.A.C**., debe de cumplir con las reglas establecidas por la Autoridad Marítima Nacional en la Resolución Directoral N° 967-2016, en especial a lo señalado en los artículos 2° y 5°.
2. Que, la Autoridad Portuaria Nacional a través de la Oficina Desconcentrada del puerto de Yurimaguas, oficie a las Autoridades competentes (Autoridad Marítima Nacional –Capitanía Guardacostas Fluvial de Yurimaguas-, a la Dirección Regional de Trabajo de Yurimaguas, a la Municipalidad Provincial de Alto Amazonas y otras autoridades) que considere conveniente a fin de que se puedan tomar las acciones del caso con el objetivo que no se ponga en peligro la integridad física de las personas que son usuarios de mencionado embarcadero.
3. Requerir a la Capitanía Guardacostas Fluvial de Yurimaguas, se efectué una medición del área acuática.
4. La empresa **Inversiones Flor de Café S.A.C**, en la localidad de Nueva Reforma, luego de la obtención de la viabilidad técnica portuaria por parte de la Autoridad Portuaria Nacional, debe continuar con la obtención de la HABILITACION PORTUARIA.

PLANO DE UBICACION



Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas



FOTOGRAFIAS



Vista aérea de la zona de concesión AA

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

3.5.12 Infraestructura fluvial Héctor de Paz (R.D. N° 1751- 2018)

EMBARCADEROS PORTUARIOS FLUVIALES YURIMAGUAS INFRAESTRUCTURA FLUVIAL				
FICHA N° 15			**HÉCTOR ALEJANDRINO DE PAZ NÚÑEZ**	
1	**Dirección**		Caserío Nueva Reforma (km 0 carretera nueva reforma)	
2	**Propietario/Repr. legal**		Héctor Alejandrino de Paz Núñez	
3	**RUC o DNI**		056180002	
4	**Licencia Municipal de funcionamiento**		Se desconoce, se tiene que solicitar mencionada información a la Municipalidad Distrital de Yurimaguas.	
5	**Titularidad del área de terreno colindante con el área acuática**		Se desconoce, se tiene que solicitar mencionada información a la oficina de SUNARP (Zona Registral N° III, Sede Moyobamba, Loreto).	
6	**Naves que atiende**		No hay atención de naves	
7	**Tipo de tráfico que atiende**		Se desconoce	
8	**Rutas que atiende**		No hay una rutas definidas	
9	**Resolución Área Acuática**		**RD N° 1751-2018-DCG de fecha 28 diciembre del 2018**	
10	**Total de Área Acuática**		450.00m2	
11	**Coordenadas geográficas**		**AREA ACUATICA TOTAL**	
		A	Latitud 05°50'08.164" Sur	Longitud 076°10'57.141" Oeste
		B	Latitud 05°50'08.531" Sur	Longitud 076°10'57.462" Oeste
		C	Latitud 05°50'09.175" Sur	Longitud 076°10'56.728" Oeste
		D	Latitud 05°50'08.807" Sur	Longitud 076°10'56.407" Oeste

DATOS Y CONSIDERACIONES IMPORTANTES RELACIONADAS AL OTORGAMIENTO DEL AREA ACUATICA

- Mediante la Carta s/n presentada por el señor Héctor Alejandrino DE PAZ Núñez, con fecha 1 de octubre del 2018, solicita el otorgamiento de la resolución directoral de derecho de uso de área acuática de CUATROCIENTOS CINCIENTA CON 00/100 METROS CUADRADOS (450.00m2), para el proyecto de instalación de UNA (1) infraestructura fluvial para la movilización de materiales y personal, la cual no incluirá infraestructuras fijas, a ser ubicada en la margen izquierda del rio Huallaga, localidad de Yurimaguas, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto amazonas, departamento de Loreto, originándose el expediente administrativo N° DMA-223-2018-CA;
- Mediante el oficio T.1000-971 de fecha 12 de octubre del 2018, el capitán de puerto de Yurimaguas, remitió el acta de inspección ocular de fecha 10 de octubre del 2018, mediante el cual informa que el área acuática solicitada por el señor Héctor Alejandrino DE PAZ Núñez, es adyacente al terreno contiguo de su propiedad; asimismo, no interfiere con el tráfico acuático, seguridad de las instalaciones militares de la zona, no afecta con la seguridad de la población, no afecta el paisaje de la zona, recomendando dar trámite favorable a la evaluación del expediente presentado;
- Mediante informe de evaluación técnica N° 528-2018-RZC-CD de fecha 12 de octubre 2018, el jefe del departamento de riberas y zócalo continental de la dirección del medio ambiente de esta dirección general, determino que el área solicitada, no se superpone con áreas acuáticas con derecho de uso, áreas

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

reservadas para la defensa nacional, ni con áreas solicitadas por la autoridad portuaria nacional, Asimismo, ha efectuado el cálculo del área real a otorgar tomando como referencia el plano de detalles N° BD-2 del mes de agosto del 2018, obteniendo como resultado un área total de CUATROCIENTOS CINCUENTA CON 00/100 METROS CUADRADOS (450.00m2); de la misma forma, el área acuática no incluye infraestructuras fijas, dragado, vertimiento u otras similares, procediéndose a la evaluación del estudio hidro-fluvial presentado, encontrándolo conforme;

- Mediante la resolución directoral N° 049-2018/MGP/DGCG/DIRMAM de fecha 18 de diciembre del 2018, el director del medio ambiente de esta dirección general, otorgo la clasificación ambiental de la declaración de impacto ambiental (DIA), del proyecto "Instalación de UNA (1) infraestructura fluvial para la movilización de materiales y personal", a ubicarse en la margen izquierda del rio Huallaga, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, departamento de Loreto, promovido por el señor Héctor Alejandrino DE PAZ Núñez, identificado con número de DNI N° 05618002, conforme lo establece el sistema nacional de evaluación de impacto ambiental – SEIA;
- Mediante hoja informativa N° 0309-2018 de fecha 19 de diciembre del 2018, se ha determinado que el expediente administrativo presentado por el señor Héctor Alejandrino DE PAZ Núñez, ha cumplido con los requisitos establecidos en el texto único de procedimientos administrativos de la marina de guerra del Peru (TUPAM_15001), Capitulo II, unidad orgánica (3) de la parte "C" procedimiento 127, código E-16, aprobado mediante decreto supremo N° 002-2012-DE/MGP de fecha 10 de julio 2012;
- Mediante la Resolución Directoral N°1751-2018-DCG del 28 diciembre 2018, se otorga al señor Héctor Alejandrino DE PAZ Núñez, el derecho CUATROCIENTOS CINCUENTA CON 00/100 METROS CUADRADOS (450.00m2), para el proyecto de instalación de UNA (1) infraestructura fluvial para movilización de materiales y personal, la cual no incluye infraestructuras fijas, dragado, vertimiento u otras similares, o ser ubicado en la margen izquierda del rio Huallaga, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto amazonas del departamento de Loreto, entre las siguientes coordenadas geográficas referidas al DATUM WGS-84, obtenidos del plano modificación de derecho de uso de área acuática, que obra en el expediente, que obra en el expediente y a las coordenadas del numeral 11.
- El derecho de uso de área acuática que se otorga, tendrá una duración de DIEZ (10) años renovables, a partir de su expedición de conformidad con la norma legal aplicable.
- El señor Héctor Alejandrino DEPAZ Núñez, deberá gestionar a través de la capitanía de puerto de Yurimaguas, la inspección de termino de obra, de conformidad con lo establecido en el procedimiento 123, código E-12, del capítulo II, unidad orgánica (3) de la parte "C" del texto único de procedimientos administrativos de la marina de guerra del Peru (TUPAM-15001), aprobado mediante decreto supremo N° 002-2012-DE/MGP de fecha 10 julio 2012;
- El derecho de uso de área acuática que se otorga por la presente resolución directoral podrá ser transferido a terceros, con la autorización d esta dirección general, debiendo para tal efecto emitirse una nueva resolución directoral, previo cumplimiento de los procedimientos vigentes.

TIPOS DE CARGA/PASAJEROS QUE SE MOVILIZAN EN EL TERMINAL PORTUARIO		
1	**Pasajeros**	NO atiende embarque y desembarque de pasajeros
2	**Tripulantes**	NO atiende embarque y desembarque de tripulantes
3	**Tipo de carga**	Atiende: Levante de trozas de madera con maquinaria de levante de su propiedad.
4	**Carga peligrosa**	No atiende carga peligrosa

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

UBICACIÓN Y CARACTERISTICAS DEL EMBARCADERO FLUVIAL

1. El área acuática otorgada al señor Héctor Alejandrino DE PAZ Núñez, ocupa un área de terreno ubicado en la margen izquierda del rio Huallaga, en el caserío de Nueva Reforma distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, departamento de Loreto.
2. El área asignada se utiliza como proyecto de instalación de UNA (1) infraestructura fluvial para movilización de materiales y personal, la cual no incluye infraestructuras fijas, dragado, vertimiento u otras similares, luego de la inspeccion ON SITE, se ha podido determinar que no existe ningún tipo de operación, el area acuática se encuentra libre y el terreno colindante no tiene ninugn tipo de construccion ni infraestructura.
3. El área acuática colinda con el área terrestre, no existe ningún cerco perimetral de separación.
4. El área del terreno es un área inundable en época de creciente del rio Huallaga.
5. No existe ningún área señalizada para el parqueo de los vehículos.
6. No se evidencia la existencia de un sistema de lucha contra incendios fijos ni portátiles.
7. No existe asignación de personal de la empresa cuando no se opera.
8. No existe evidencia de inversión relacionada a la protección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática.

INSTALACIONES Y FACILIDADES PORTUARIAS

1	**Instalaciones habilitadas**	1	No cuenta con instalaciones habilitadas.
		2	No cuenta con equipos adecuados para su funcionamiento
		3	No existe un sistema de amarre fijo (bitas de amarre), para las naves que allí acoderan.
2	**Información adicional**	1	No cuenta con sistema para la lucha contraincendios.
		2	No cuenta con ningún tipo de plan de protección.
		3	No cuenta con planes de seguridad.

CONCLUSIONES

1. El área acuática otorgada al señor Héctor Alejandrino DE PAZ Núñez**.**, en Yurimaguas, **NO** cuenta con parámetros operacionales, de protección, de seguridad y medioambiental establecidos para la actividad a la que se dedica (Los parámetros No están dispuestos de manera específica por la Autoridad Marítima en la Resolución Directoral de concesión de área acuática), solo está dispuesto de manera genérica en el artículo 5° del RD de otorgamiento de área acuática.
2. El área acuática otorgada al señor Héctor Alejandrino DE PAZ Núñez, NO se dedica a desarrollar la prestación de servicios portuarios básico.
3. Se desconoce si, el señor Héctor Alejandrino DE PAZ Núñez, ha cumplido con lo dispuesto en el artículo 2° del RD N° RD N° 0295-2006, que establece que: "La RD, se otorga sin perjuicio de las autorizaciones que deba obtener el señor Héctor Alejandrino DE PAZ Núñez**.**, por parte de otros organismos públicos, de acuerdo a la actividad a realizar.
4. El señor Héctor Alejandrino DE PAZ Núñez**.**, **NO** ha cumplido con lo dispuesto en el artículo 5° del RD N° 0295-2006, que establece que: "está obligado al cumplimiento de las normas referentes a la protección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática y de otras disposiciones que establezca la Autoridad Marítima.
5. El embarcadero o infraestructura fluvial no ha sido desarrollada a pesar de contar con área acuática otorgada por DICAPI.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

RECOMENDACIONES Y/O SUGERENCIAS

1. El señor Héctor Alejandrino DE PAZ Núñez., debe de cumplir con las reglas establecidas por la Autoridad Marítima Nacional en la Resolución Directoral N° 967-2016, en especial a lo señalado en los artículos 2° y 5°.
2. Que, la Autoridad Portuaria Nacional a través de la Oficina Desconcentrada del puerto de Yurimaguas, oficie a las Autoridades competentes (Autoridad Marítima Nacional, Capitanía Guardacostas Fluvial de Yurimaguas) genere la revocación del área acuática otorgada, por no haber desarrollado el proyecto para el cual fue otorgado.

PLANO DE UBICACION





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

FOTOGRAFIAS





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

3.5.13 Grifo flotante Acosta (R.D. N° 0293-2009)

INSTALACIONES ACUATICAS FLUVIALES YURIMAGUAS GRIFO FLOTANTE ACOSTA				
FICHA N° 21			WILMA ACOSTA DE RAMÍREZ	
1	Dirección		Grifo flotante ubicado frente a, área denominada Garcilazo	
2	Propietario/Repr. legal		Wilma Acosta de Ramírez	
3	Numero de matricula AF		YU-52267-AF	
4	Licencia Municipal de funcionamiento		Se desconoce, se tiene que solicitar mencionada información a la Municipalidad Distrital de Yurimaguas.	
5	Naves que atiende		Atiende a todo tipo de naves de borde pequeño	
6	Resolución Área Acuática		**RD N° 0293-2009-DCG de fecha 30 marzo del 2009**	
7	Total de Área Acuática		75.11m2	
8	Coordenadas geográficas		AREA ACUATICA TOTAL	
		A	Latitud 05°53'50.456" Sur	Longitud 076°06'05.717" Oeste
		B	Latitud 05°53'50.759" Sur	Longitud 076°06'05.512" Oeste
		C	Latitud 05°53'50.878" Sur	Longitud 076°06'05.692" Oeste
		D	Latitud 05°53'50.572" Sur	Longitud 076°06'05.900" Oeste

DATOS Y CONSIDERACIONES IMPORTANTES RELACIONADAS AL OTORGAMIENTO DEL AREA ACUATICA

- Mediante la solicitud de fecha 19 de diciembre 2008, presentado por la señora Wilma ACOSTA de Ramírez, solicita el derecho de uso de un área acuática para la instalación de UN (1) grifo flotante denominado "ACOSTA", en la margen izquierda del rio Huallaga, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas del departamento de Loreto, mediante el referido documento originando el expediente Nº DMA-212-08-CA;
- Mediante la Resolución Directoral N° 0293-2009-DCG del 30 marzo 2009, se otorga a la señora Wilma ACOSTA de Ramírez, el derecho de uso de área acuática de SETENTA Y CINCO CON 11/100 METROS CUADRADOS (75.11m2), área de uso efectivo, para la instalación de UN (1) grifo flotante denominado "ACOSTA", en margen izquierda del rio Huallaga, distrito de Yurimaguas, provincia Alto Amazonas del departamento de Loreto, entre las siguientes coordenadas geográficas referidas al DATUM WGS-8, obtenidos del plano modificación de derecho de uso de área acuática, que obra en el expediente, que obra en el expediente y a las coordenadas del numeral 11.
- El derecho de uso de área acuática, se otorga sin perjuicio de las autorizaciones que deba obtener la señora Wilma ACOSTA de Ramírez, por parte de otros organismos públicos, de acuerdo a la actividad a realizar y de conformidad con las disposiciones vigentes, según lo dispuesto en el artículo B-010109 del reglamento de la Ley 26620, Ley de control y vigilancia de las actividades marítimas, fluviales y lacustre.
- La autorización del derecho de uso de área acuática que se otorga, mediante la presente Resolución Directoral, tendrá un plazo de DIEZ (10) años renovables, en aplicación del artículo B-010110 del reglamento de la Ley N° 26620, Ley de control y vigilancia de las actividades marítimas, fluviales y lacustres.
- El plazo máximo de DIEZ (10) años renovables, está condicionado y permanecerá vigente, de acuerdo con el informe de inspección de Seguridad que emita el Capitán de Puerto de Yurimaguas, que incluirá opinión respecto a la variación de posición de área acuática otorgada debido al comportamiento de los niveles y

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

cauce de los ríos en la hoya amazónica, cuyas características meándricas pueden originar el cambio de dirección.

- La señora Wilma ACOSTA de Ramírez, está obligada al cumplimiento de las normas referente a la proteccion del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática y de otras disposiciones que establezca la autoridad marítima, conforme al artículo B-010112 del reglamento de la Ley N° 26620, Ley de control y vigilancia de las actividades marítimas, fluviales y lacustres.
- La señora Wilma ACOSTA de Ramírez, deberá aceptar las acciones de supervisión y control que programe la dirección del medio ambiente de la dirección general de capitanías y guardacostas en forma conjunta con la capitanía de puerto de Yurimaguas.

UBICACIÓN Y CARACTERISTICAS DEL GRIFO FLUVIAL

1. El área acuática otorgada a la señora Wilma ACOSTA de Ramírez, ocupa un área acuática ubicada en la margen izquierda del rio Huallaga, sobre el un área dentro de la ubicación denominada Garcilazo, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, departamento de Loreto.
2. El área asignada es utilizada para el posicionamiento de un grifo flotante sobre un ARTEFACTO NAVAL, este grifo opera en condiciones fuera del estándar operacional para este tipo de labor.
3. No existe ningún tipo de control de accesos, no existen medidas de prevención de accidentes ni cuidado medioambiental (los restos de residuos sólidos se encuentran por todas partes).
4. No existe ningún área señalizada en las inmediaciones del artefacto flotante.
5. No se evidencia la existencia de un sistema de lucha contra incendios fijos, si hay extintores portátiles y guindolas salvavidas, existe una barrera que no es práctica para este tipo de servicio que se da en el ámbito fluvial.
6. No existe asignación de personal de la empresa cuando no se opera.
7. No existe evidencia de inversión relacionada a la protección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, mantenimiento y presentación del artefacto naval (grifo).de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática.

INSTALACIONES Y FACILIDADES PORTUARIAS

1	**Instalaciones habilitadas**	1	No cuenta con instalaciones habilitadas.
		2	Cuenta de manera temporal con equipos para su funcionamiento
		3	Si existe un sistema de amarre fijo (bitas de amarre), para las naves que allí acoderan.
2	**Información adicional**	1	Si cuenta con sistema para la lucha contraincendios.
		2	No cuenta con ningún tipo de plan de protección.
		3	No cuenta con planes de seguridad.

CONCLUSIONES

1. El grifo flotante denominado ACOSTA, de la señora Wilma ACOSTA de Ramírez, en Yurimaguas, no cuenta con parámetros operacionales, de protección, de seguridad y medioambiental establecidos para la actividad a la que se dedica (Los parámetros No están dispuestos de manera específica por la Autoridad Marítima en la Resolución Directoral de concesión de área acuática), solo está dispuesto de manera genérica en el artículo 5° del RD de otorgamiento de área acuática.
2. El grifo flotante denominado ACOSTA, de la señora Wilma ACOSTA de Ramírez, se dedica a desarrollar la prestación de servicios portuarios básicos (abastecimiento de combustible).
3. Se desconoce si, grifo flotante de la empresa, ha cumplido con lo dispuesto en el artículo 2° del RD N° RD N° 0295-2006, que establece que: "La RD, se otorga sin perjuicio de las autorizaciones que deba obtener

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

la señora Wilma ACOSTA de Ramírez, por parte de otros organismos públicos, de acuerdo a la actividad a realizar.

4. El grifo flotante denominado ACOSTA, de la señora Wilma ACOSTA de Ramírez, no ha cumplido con lo dispuesto en el artículo 5° del RD N° 0295-2006, que establece que: "está obligado al cumplimiento de las normas referentes a la protección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática y de otras disposiciones que establezca la Autoridad Marítima.
5. Las actividades desarrolladas en el grifo flotante, NO cumplen con las medidas mínimas operacionales adecuadas, No se cumplen reglas de protección, se evidencia que cumplen reglas mínimas sobre prevención de accidentes.
6. En la visita ON SITE, el encargado del grifo señor Simón Panduro, manifestó que el grifo ya cambio de titularidad a favor del señor Jhoyso Hidalgo.

RECOMENDACIONES Y/O SUGERENCIAS

1. El grifo flotante denominado "ACOSTA", de la señora Wilma ACOSTA de Ramírez, gestione el cambio de titularidad ante la Autoridad Marítima (DICAPI).
2. Que, la Autoridad Portuaria Nacional a través de la Oficina Desconcentrada del puerto de Yurimaguas, oficie a las Autoridades competentes (Autoridad Marítima Nacional, Capitanía Guardacostas Fluvial de Yurimaguas-, a la Dirección Regional de Trabajo de Loreto, a la Municipalidad Provincial de Alto Amazonas y otras autoridades) que considere conveniente a fin de que se puedan tomar las acciones del caso con el objetivo que no se ponga en peligro la integridad física de las personas que son usuarios de mencionado grifo flotante.

PLANO DE UBICACION



Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

FOTOGRAFIAS





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

3.5.14 Grifo flotante Ramírez (R.D. N° 0420- 2011)

INSTALACIONES ACUATICAS FLUVIALES YURIMAGUAS GRIFO FLOTANTE RAMIREZ				
FICHA N° 22			JAVIER RAMIREZ DIAZ	
1	Dirección		Grifo flotante ubicado frente a, área denominada Garcilazo	
2	Propietario/Repr. legal		Sr. Javier Ramírez Díaz (Fallecido)	
3	Matricula		YU-16663-AF	
4	Licencia Municipal de funcionamiento		Se desconoce, se tiene que solicitar mencionada información a la Municipalidad Distrital de Yurimaguas.	
5	Naves que atiende		Atiende a sus propias naves y/o naves fletadas que transportan trozos de madera para ser procesadas en el aserradero.	
6	Resolución Área Acuática		**RD N° 420-2011-DCG de fecha 20 abril 2011**	
7	Total de Área Acuática		42.00m2	
8	Coordenadas geográficas		AREA ACUATICA TOTAL	
		A	Latitud 05°53'39.24" Sur	Longitud 076°05'58.97" Oeste
		B	Latitud 05°53'38.91" Sur	Longitud 076°05'59.29" Oeste
		C	Latitud 05°53'38.69" Sur	Longitud 076°05'58.96" Oeste
		D	Latitud 05°53'39.07" Sur	Longitud 076°05'59.13" Oeste

DATOS Y CONSIDERACIONES IMPORTANTES RELACIONADAS AL OTORGAMIENTO DEL AREA ACUATICA

- Mediante resolución directoral N° 578-2002/DCG de fecha 10 de octubre 2002, se otorgó a favor del señor Juan Bautista RAMIREZ Torres, el derecho de uso de área acuática de CUARENTA Y DOS CON 00/100 METROS CUADRADOS (42.00m2), para la instalación de un grifo flotante denominado "GRIFO FLOTANTE RAMIREZ", con número de matrícula YU-16663-AF, ubicado en el puerto Garcilazo, margen izquierda del rio Huallaga, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, departamento de Loreto, originando el expediente DMA-030-98-CA;
- Mediante la carta de fecha 9 de noviembre 2010, presentada por el señor Javier RAMIREZ Diaz, solicita el derecho de uso de un área acuática para la instalación de UN (1) grifo flotante denominado "GRIFO FLOTANTE RAMIREZ", con número de matrícula YU-16663-AF, en la margen izquierda del rio Huallaga, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas del departamento de Loreto;
- Mediante documento del visto, el señor Javier RAMIREZ Diaz, solicita el cambio de dominio por transferencia de bienes, del derecho de uso de área acuática otorgado al señor Juan Bautista RAMIREZ Torres con resolución directoral N° 0578-2002/DCG de fecha 10 de octubre 2002, al haberse efectuado el contrato privado de compra venta de un grifo flotante, realizado en la ciudad de Yurimaguas el 12 de junio 2003, ante notaria publica Dra. Judith DOMPER De Vela.
- Mediante hoja informativa N° 098-2011 de fecha 06 de abril 2011, el director de medio ambiente de la dirección general de capitanías y guardacostas, determino que el expediente técnico presentado por el señor Javier RAMIREZ Diaz, se encuentra conforme con las disposiciones contenidas en la Ley N° 26620 y su reglamento, aprobado mediante decreto supremo N° 028-DE/MGP de fecha 25 de mayo 2001 y de acuerdo al procedimiento E-11 del capítulo II, unidad orgánica (3) de la parte "C" del texto único de

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

procedimientos administrativos de la marina de guerra del Peru (TUPAM-15001), aprobado mediante decreto supremo N° 016-2005DE/MGP de fecha 20 junio 2005, recomendando dar trámite al proyecto de resolución directoral correspondiente;

- Mediante la Resolución Directoral N° 420-2011-DCG del 20 abril 2011, Se resuelve:
  Otorgar o transferir por cambio de dominio a favor del señor Javier RAMIREZ Diaz, la titularidad del derecho de uso de área acuática otorgado al señor Juan Bautista RAMIREZ Torres mediante resolución directoral N° 0578-2002/DCG de fecha 10 de octubre 2010, de un área de CUARENTENA Y DOS CON 00/100 METROS CUADRADOS (42.00m2), para la instalación de un grifo flotante denominado "GRIFO FLOTANTE RAMIREZ", con numero de matrícula YU-16663-AF, ubicado en el puerto Garcilazo, margen izquierda del rio Huallaga, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, departamento de Loreto, entre las siguientes coordenadas geográficas referidas al DATUM WGS-8, obtenidos del plano modificación de derecho de uso de área acuática, que obra en el expediente, que obra en el expediente y a las coordenadas del numeral 11.
- El derecho de uso de área acuática, se otorga sin perjuicio de las autorizaciones que deba obtener el señor Javier RAMIREZ Diaz, por parte de otros organismos públicos, de acuerdo a la actividad a realizar y de conformidad con las disposiciones vigentes, según lo dispuesto en el artículo B-010109 del reglamento de la Ley 26620.
- La autorización del derecho de uso de área acuática que se otorga, mediante la presente Resolución Directoral, tendrá una vigencia de DIEZ (10) años renovables, en aplicación del artículo B-010110 del citado reglamento, concordante con el artículo 1001° del código civil, en atención a la naturaleza y envergadura de obras y el monto de la inversión en estas.
- El señor Javier RAMIREZ Diaz, está obligado al cumplimiento de las normas referentes a la protección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática y de otras disposiciones que establezca la autoridad marítima, conforme al artículo B-010112 del citado reglamento, estando prohibido de efectuar construcciones fijas en el perímetro del área otorgada así como no restringir el libre tránsito, acceso y permanencia de los usuarios al área acuática.
- El señor Javier RAMIREZ Diaz, titular del derecho de uso de área acuática aceptaras las acciones de supervisión y control que programe la dirección del medio ambiente de la dirección general de capitanías y guardacostas, en forma conjunta con la capitanía guardacostas fluvial de Yurimaguas.
- Déjese sin efecto la resolución directoral N° 0578-2002/DCG de fecha 10 de octubre 2002

CARACTERISTICAS DEL GRIFO FLUVIAL

1. El área acuática otorgada al señor Javier Ramírez Díaz, ocupa un área acuática ubicada en la margen izquierda del rio Huallaga, sobre el un área dentro de la ubicación denominada Garcilazo, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, departamento de Loreto.
2. El área asignada es utilizada para el posicionamiento de un grifo flotante sobre un ARTEFACTO NAVAL, este grifo opera en condiciones fuera del estándar operacional para este tipo de labor.
3. No existe ningún tipo de control de accesos, no existen medidas de prevención de accidentes ni cuidado medioambiental (los restos de residuos sólidos se encuentran por todas partes).
4. No existe ningún área señalizada en las inmediaciones del artefacto flotante.
5. No se evidencia la existencia de un sistema de lucha contra incendios fijos, si hay extintores portátiles y guindolas salvavidas, existe una barrera que no es práctica para este tipo de servicio que se da en el ámbito fluvial.
6. No existe asignación de personal de la empresa cuando no se opera.
7. No existe evidencia de inversión relacionada a la protección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, mantenimiento y presentación del artefacto naval (grifo).de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

INSTALACIONES Y FACILIDADES PORTUARIAS			
1	Instalaciones habilitadas	1	No cuenta con instalaciones habilitadas.
		2	Cuenta de manera temporal con equipos para su funcionamiento
		3	No existe un sistema de amarre fijo (bitas de amarre), para las naves que allí acoderan.
2	Información adicional	1	No cuenta con Sistema para la lucha contraincendios.
		2	No cuenta con ningún tipo de plan de protección.
		3	No cuenta con planes de seguridad.

CONCLUSIONES

1. El grifo flotante denominado RAMIREZ, del señor Javier RAMIREZ Diaz, en Yurimaguas, no cuenta con parámetros operacionales, de protección, de seguridad y medioambiental establecidos para la actividad a la que se dedica (Los parámetros No están dispuestos de manera específica por la Autoridad Marítima en la Resolución Directoral de concesión de área acuática), solo está dispuesto de manera genérica en el artículo 5° del RD de otorgamiento de área acuática.
2. El grifo flotante denominado RAMIREZ, del señor Javier RAMIREZ Diaz, se dedica a desarrollar la prestación de servicios portuarios básicos (Abastecimiento de combustible).
3. Se desconoce si, grifo flotante de la empresa, ha cumplido con lo dispuesto en el artículo 2° del RD N° RD N° 0295-2006, que establece que: "La RD, se otorga sin perjuicio de las autorizaciones que deba obtener el señor Javier RAMIREZ Diaz, por parte de otros organismos públicos, de acuerdo a la actividad a realizar.
4. El grifo flotante RAMIREZ, del señor Javier RAMIREZ Diaz, no ha cumplido con lo dispuesto en el artículo 5° del RD N° 0295-2006, que establece que: "está obligado al cumplimiento de las normas referentes a la protección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática y de otras disposiciones que establezca la Autoridad Marítima.
5. Las actividades desarrolladas en el grifo flotante, NO cumplen con las medidas mínimas operacionales adecuadas, No se cumplen reglas de protección, evidencia que cumplen reglas mínimas sobre prevención de accidentes.
6. En la visita ON SITE, la encargada del grifo señora Carmen del Rocío Perea Viuda de Ramírez, era la nueva titular, en razón a que su esposo (El señor Javier Ramírez Díaz) había fallecido.
   Asimismo, manifestó que ya se estaba haciendo el cambio de titularidad en la Capitanía de Yurimaguas, sin mistrar ningun documento al respecto.

RECOMENDACIONES Y/O SUGERENCIAS

3. El grifo flotante denominado RAMIREZ, del señor Javier RAMIREZ Diaz, debe evidenciar la gestion del cambio de titularidad ante la Autoridad Marítima (DICAPI).
4. Que, la Autoridad Portuaria Nacional a través de la Oficina Desconcentrada del puerto de Yurimaguas, oficie a las Autoridades competentes (Autoridad Marítima Nacional –Capitanía Guardacostas Fluvial de Yurimaguas-, a la Dirección Regional de Trabajo de Loreto, a la Municipalidad Provincial de Alto Amazonas y otras autoridades) que considere conveniente a fin de que se puedan tomar las acciones del caso con el objetivo que no se ponga en peligro la integridad física de las personas que son usuarios de mencionado embarcadero.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

PLANO DE UBICACION



FOTOGRAFIAS



Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

3.5.15 Grifo flotante Pradera I (R.D. N° 0357- 2014)

INSTALACIONES ACUATICAS FLUVIALES YURIMAGUAS GRIFO FLOTANTE "PRADERA I"				
FICHA N° 23			ONORATO DIAZ VILLANUEVA	
1	Dirección		Grifo flotante ubicado frente al área denominada Abel Guerra	
2	Propietario/Repr. legal		Sr. Onorato Diaz Villanueva	
3	Matricula		YU-51471-AF	
4	Licencia Municipal de funcionamiento		Se desconoce, se tiene que solicitar mencionada información a la Municipalidad Distrital de Yurimaguas.	
5	Naves que atiende		Atiende a sus propias naves y/o naves fletadas que transportan trozos de madera para ser procesadas en el aserradero.	
6	Resolución Área Acuática		**RD N° 0357-2014-DCG de fecha 13 junio del 2014**	
7	Total de Área Acuática		100.00m2	
8	Coordenadas geográficas		AREA ACUATICA TOTAL	
		A	Latitud 5°53'51.837" Sur	Longitud 76°06'5.093" Oeste
		B	Latitud 5°53'51.765" Sur	Longitud 76°06'4.813" Oeste
		C	Latitud 5°53'51.057" Sur	Longitud 76°06'4.755" Oeste
		D	Latitud 5°53'51.125" Sur	Longitud 76°06'4.993" Oeste

DATOS Y CONSIDERACIONES IMPORTANTES RELACIONADAS AL OTORGAMIENTO DEL AREA ACUATICA

- Mediante la carta de fecha 06 de diciembre del 2013, presentada por el señor Onorato DIAZ Villanueva, propietario del Grifo Flotante "PRADERA I", solicita el derecho de uso de un área acuática para la instalación de UN (1) grifo flotante denominado "PRADERA I", en la margen izquierda del rio Huallaga, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas del departamento de Loreto, mediante el referido documento originando el expediente Nº DMA- 220-2013-CA;
- Mediante la Resolución Directoral N° 0357-2014-DCG del 13 junio 2014, se otorga al señor Onorato DIAZ Villanueva, el derecho de uso de área acuática de CIEN CON 00/100 METROS CUADRADOS (100.00m2), área de uso efectivo, para la instalación de UN (1) grifo flotante denominado "PRADERA I", en margen izquierda del rio Huallaga, distrito de Yurimaguas, provincia Alto Amazonas del departamento de Loreto, entre las siguientes coordenadas geográficas referidas al DATUM WGS-8, obtenidos del plano modificación de derecho de uso de área acuática, que obra en el expediente, que obra en el expediente y a las coordenadas del numeral 8.
- El derecho de uso de área acuática, se otorga sin perjuicio de las autorizaciones que deba obtener el señor Onorato DIAZ Villanueva, por parte de otros organismos públicos, de acuerdo a la actividad a realizar y de conformidad con las disposiciones vigentes, según lo dispuesto en el Articulo B-010109 del reglamento de control y vigilancia de las actividades, marítimas, fluviales y lacustres, aprobado por decreto supremo N° 028-2001DE/MGO de fecha 25 de mayo del 2001.
- La autorización del derecho de uso de área acuática que se otorga, mediante la presente Resolución Directoral, tendrá una vigencia de DIEZ (10) años cuyo plazo de termino será a partir de la fecha de emisión

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

de la presente resolución directoral, pudiendo este plazo ser renovado en aplicación del Artículo B-010110 del citado reglamento, concordante con el Artículo 1001° del código civil, en atención a la naturaleza y envergadura de las obras y el monto de la inversión en estas.

- El señor Onorato DIAZ Villanueva, está obligado al cumplimiento de las normas referentes a la protección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática y de otras disposiciones que establezca la autoridad marítima, conforme al Artículo B-010112 del reglamento de control y vigilancia de las actividades marítimas, fluviales y lacustres, aprobado por decreto supremo N° 028-2001-DE/MGP de fecha 25 de mayo del 2001, estando prohibido de efectuar construcciones fijas en el perimetro del área otorgada, así como, no restringir el libre tránsito, acceso y permanencia de los usuarios al área acuática.
- El señor Onorato DIAZ Villanueva, titular del derecho de uso de área acuática, aceptara las acciones de supervisión y control que programe la dirección del medio ambiente de la dirección general de capitanías y guardacostas, en forma conjunta con la capitanía de guardacostas fluvial de Yurimaguas.

CARACTERISTICAS DEL GRIFO FLUVIAL

1. El área acuática otorgada al señor Onorato DIAZ Villanueva, ocupa un área de terreno ubicado en la margen izquierda del rio Huallaga, en la zona denominada ABEL GUERRA distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, departamento de Loreto.
2. El grifo flotante denominado PRADERA I , del señor **Onorato DIAZ Villanueva**, en Yurimaguas, no cuenta con parámetros operacionales, de protección, de seguridad y medioambiental establecidos para la actividad a la que se dedica (Los parámetros No están dispuestos de manera específica por la Autoridad Marítima en la Resolución Directoral de concesión de área acuática), solo está dispuesto de manera genérica en el artículo 5° del RD de otorgamiento de área acuática.
3. El grifo flotante denominado PRADERA I, del señor Onorato DIAZ Villanueva, se dedica a desarrollar la prestación de servicios portuarios básicos (Abastecimiento de combustible).
4. No existe ningún tipo de control de accesos, no existen medidas de prevención de accidentes ni cuidado medioambiental (los restos de residuos sólidos se encuentran por todas partes).

INSTALACIONES Y FACILIDADES PORTUARIAS

1	**Instalaciones habilitadas**	1	No cuenta con instalaciones habilitadas.
		2	Cuenta de manera temporal con equipos para su funcionamiento
		3	No existe un sistema de amarre fijo (bitas de amarre), para las naves que allí acoderan.
2	**Información adicional**	1	No cuenta con Sistema para la lucha contraincendios.
		2	No cuenta con ningún tipo de plan de protección.
		3	No cuenta con planes de seguridad.

CONCLUSIONES

1. El grifo flotante denominado PRADERA I, del señor Onorato DIAZ Villanueva, en Yurimaguas, no cuenta con parámetros operacionales, de protección, de seguridad y medioambiental establecidos para la actividad a la que se dedica (Los parámetros No están dispuestos de manera específica por la Autoridad Marítima en la Resolución Directoral de concesión de área acuática), solo está dispuesto de manera genérica en el artículo 5° del RD de otorgamiento de área acuática.
2. El grifo flotante denominado PRADERA I, del señor Onorato DIAZ Villanueva, se dedica a desarrollar la prestación de servicios portuarios básicos (Abastecimiento de combustible).

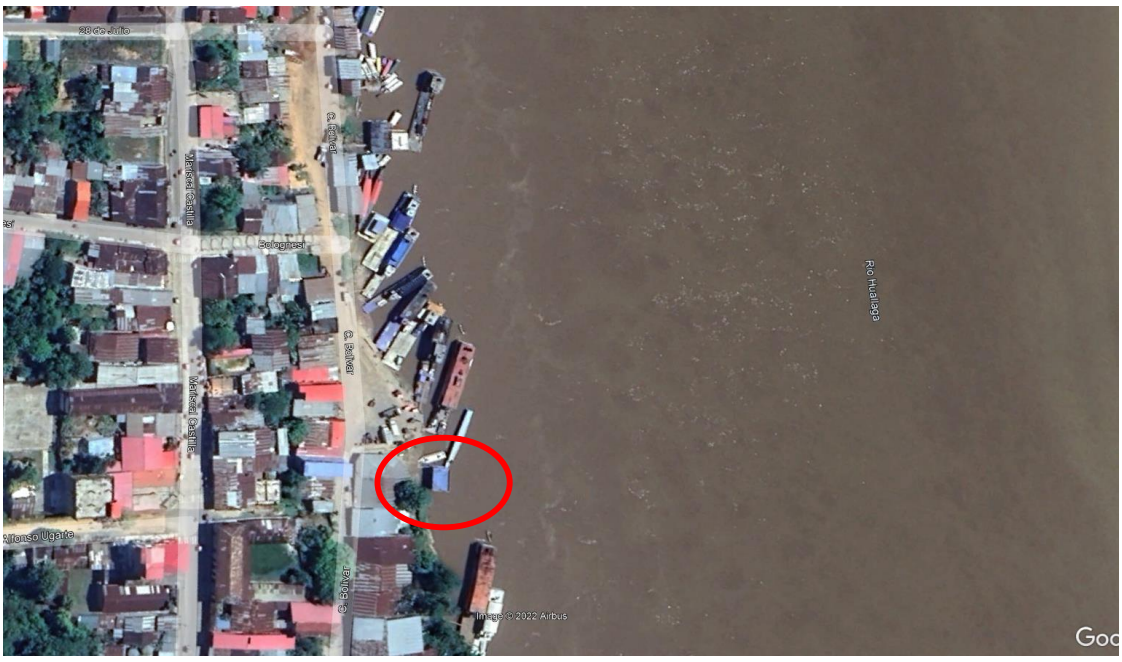
Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

3. Se desconoce si, grifo flotante de la empresa, ha cumplido con lo dispuesto en el artículo 2° del RD N° RD N° 0295-2006, que establece que: "La RD, se otorga sin perjuicio de las autorizaciones que deba obtener el señor Onorato DIAZ Villanueva, por parte de otros organismos públicos, de acuerdo a la actividad a realizar.
4. El grifo flotante denominado PRADERA I, del señor Onorato DIAZ Villanueva, no ha cumplido con lo dispuesto en el artículo 5° del RD N° 0295-2006, que establece que: "está obligado al cumplimiento de las normas referentes a la protección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática y de otras disposiciones que establezca la Autoridad Marítima.
5. Las actividades desarrolladas en el grifo flotante, NO cumplen con las medidas mínimas operacionales adecuadas, No se cumplen reglas de protección, se evidencia que cumplen reglas mínimas sobre prevención de accidentes.
6. El abastecimiento del grifo flotante se realiza desde y hacia las naves con equipo minimo para el abastecimiento de combustible.

RECOMENDACIONES Y/O SUGERENCIAS

1. El grifo flotante denominado PRADERA I, del señor Onorato DIAZ Villanueva, debe de cumplir con las reglas establecidas por la Autoridad Marítima Nacional en la Resolución Directoral N° 967-2016, en especial a lo señalado en los artículos 2° y 5°.
2. Que, la Autoridad Portuaria Nacional a través de la Oficina Desconcentrada del puerto de Yurimaguas, oficie a las Autoridades competentes (Autoridad Marítima Nacional, Capitanía Guardacostas Fluvial de Yurimaguas-, a la Dirección Regional de Trabajo de Loreto, a la Municipalidad Provincial de Alto Amazonas y otras autoridades) que considere conveniente a fin de que se puedan tomar las acciones del caso con el objetivo que no se ponga en peligro la integridad física de las personas que son usuarios de mencionado grifo flotante.

PLANO DE UBICACION



Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

FOTOGRAFIAS





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

3.5.16 Grifo flotante OXA (ex Isabel) (R.D. N° 0047- 2017)

INSTALACIONES ACUATICAS FLUVIALES YURIMAGUAS GRIFO FLOTANTE OXA (EX - ISABEL)				
FICHA N° 24			CHONTAMUYO SERVICIOS GENERALES S.R.L.	
1	Dirección		Grifo flotante ubicado frente al área denominada Abel Guerra	
2	Propietario/Repr. legal		Lilian Mercedes Aguilar Reátegui Gerente General	
3	RUC		20493930754	
4	MATRICULA		YU-20257-AF	
5	Licencia Municipal de funcionamiento		Se desconoce, se tiene que solicitar mencionada información a la Municipalidad Distrital de Yurimaguas.	
6	Naves que atiende		Atiende a sus propias naves y/o naves fletadas que transportan trozos de madera para ser procesadas en el aserradero.	
7	Resolución Área Acuática		**RD N° 047- 2017-DCG de fecha 01 febrero del 2017**	
8	Total de Área Acuática		76.222m2	
9	Coordenadas geográficas		AREA ACUATICA TOTAL	
		A	Latitud 5°53'51.837" Sur	Longitud 76°06'5.093" Oeste
		B	Latitud 5°53'51.765" Sur	Longitud 76°06'4.813" Oeste
		C	Latitud 5°53'51.057" Sur	Longitud 76°06'4.755" Oeste
		D	Latitud 5°53'51.125" Sur	Longitud 76°06'4.993" Oeste

DATOS Y CONSIDERACIONES IMPORTANTES RELACIONADAS AL OTORGAMIENTO DEL AREA ACUATICA

- Mediante la carta presentada por la señora Lilian Mercedes AGUILAR Reategui, gerente de la empresa CHONTAMUYO SERVICIOS GENERALES S.R.L., con fecha 7 de diciembre del 2015, solicita el derecho de uso de un área acuática para la instalación de UN (1) grifo flotante denominado ISABEL, con matrícula YU-20257-AF, mediante el referido documento originando el expediente Nº DMA-104-2000-CA; La empresa Chontamuyo Servicios Generales S.R.L, situada al margen izquierdo del rio Huallaga, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, departamento de Loreto;
- Mediante el informe de evaluación técnica N° 363-2016-RZC-CD de fecha 25 de octubre del 2016, el jefe del departamento de riberas y zócalo continental de la dirección del medio ambiente (área de catastro único digital), determino que el área acuática a modificar, no se superpone con áreas ya concesionadas ni con áreas reservadas para fines de defensa nacional, estando sujetas a las competencias de la dirección general de capitanías y guardacostas; asimismo, mediante la fórmula determinante de Gauss en el plano cartesiano, determino que el área real a modificar corresponde a SETENTA Y SEIS CON 222/1000 METROS CUADRADOS (76.222m2), área de uso efectivo, para la instalación de un (1) grifo flotante denominado ISABEL, con matrícula YU-20257-AF, ubicado en la margen izquierda del rio Huallaga, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, departamento de Loreto;

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

- Mediante oficio T.1000-939 de fecha 23 de noviembre del 2016, el capitán de puerto de Yurimaguas, remitió el acta de inspección ocular del área acuática solicitada por la empresa CHONTAMUYO SERVICIOS GENERALES S.R.L., en el cual concluya que no afecta al tráfico fluvial ni al uso de las riberas; así como, no existe superposición con áreas acuáticas contiguas, recomendando dar tramites favorable al expediente presentado;
- Mediante hoja informativa N° 003-2017 de fecha 09 de enero del 2017, se ha determinado que el expediente administrativo presentado por la señora Lilian Mercedes AGUILAR Reategui, gerente de la empresa CHONTAMUYO SERVICIOS GENERALES S.R.L., ha cumplido con los requisitos establecidos en el texto único de procedimientos administrativos de la marina de guerra del Peru (TUPAM_15001), capitulo II, unidad orgánica (3) del aparte "C" procedimiento 128, código E-17, aprobado mediante decreto supremo N° 002-2012-DE/MGP de fecha 10 de julio del 2012
- Mediante la Resolución Directoral N° 047- 2017-DCG del 01 febrero 2017, se otorga Modificar el derecho de uso de área acuática otorgado a la empresa **CHONTAMUYO SERVICIOS GENERALES S.R.L.**, con número de RUC 20493930754, en el sentido de otorgar un área acuática correspondiente a SETENTA Y SEIS CON 222/1000 METROS CUADRADOS (76.222m2), área de uso efectivo, para la instalación de UN (1) grifo flotante denominado ISABEL, con matrícula YU-20257-AF, ubicado en la margen izquierda del rio Huallaga, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, departamento de Loreto, en las siguientes coordenadas geográficas referidas al DATUM WGS-84, obtenidos del plano modificación de derecho de uso de área acuática, que obra en el expediente, que obra en el expediente y a las coordenadas del numeral 11.
- El derecho de uso de área acuática, se otorga sin perjuicio de las autorizaciones que deba obtener el administrado por parte de otros organismos públicos, en casi de realizar operaciones o servicios portuarios, la empresa CHONTAMUYO SERVICIOS GENERALES S.R.L., deberá solicitar la autorización a la autoridad competente, de acuerdo a la actividad a realizar y de conformidad con las disposiciones vigentes.
- La autorización del derecho de uso de área acuática que se otorga, mediante la presente Resolución Directoral, tendrá un plazo máximo de hasta DIEZ (10) años renovables, de acuerdo a lo establecido en el código civil en su artículo N° 1001 y concordante con el reglamento del decreto legislativo N° 1147, artículo 681°, numeral 681.2 cuyo plazo de termino será el 21 de junio del 2027, de acuerdo al plazo establecido en la resolución directoral N° 781-2014 MGP/DGCG de fecha 12 de agosto del 2014, pudiendo este plazo ser renovado de conformidad con la norma legal aplicable.
- El plazo máximo de DIEZ (10) años renovables, está condicionado y permanecerá vigente, de acuerdo con el informe de inspección de Seguridad que emita el Capitán de Puerto de Yurimaguas, que incluirá opinión respecto a la variación de posición de área acuática otorgada debido al comportamiento de los niveles y cauce de los ríos en la hoya amazónica, cuyas características meándricas pueden originar el cambio de dirección.
- La empresa **CHONTAMUYO SERVICIOS GENERALES S.R.L**., titular del derecho de uso de área acuática que se otorga, deberá dar cumplimiento a lo establecido en la resolución directoral N° 0766-2003/DCG de fecha 31 de diciembre del 2003, en la que se aprueba diversas disposiciones relativas a la recepción y disposición de residuos de mezclas oleosas, aguas sucias y basuras.

UBICACIÓN Y CARACTERISTICAS DEL EMBARCADERO FLUVIAL

1. El área acuática otorgada a la empresa CHONTAMUYO SERVICIOS GENERALES S.R.L., ocupa un área de terreno ubicado en la margen izquierda del rio Huallaga, en la zona denominada ABEL GUERRA distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, departamento de Loreto.
2. El grifo flotante denominado OXA (Ex Isabel), en Yurimaguas, no cuenta con parámetros operacionales, de protección, de seguridad y medioambiental establecidos para la actividad a la que se dedica (Los

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

parámetros No están dispuestos de manera específica por la Autoridad Marítima en la Resolución Directoral de concesión de área acuática), solo está dispuesto de manera genérica en el artículo 5° del RD de otorgamiento de área acuática.

3. El grifo flotante denominado OXA (Ex Isabel), se dedica a desarrollar la prestación de servicios portuarios básicos (Abastecimiento de combustible).
4. No existe ningún tipo de control de accesos, no existen medidas de prevención de accidentes ni cuidado medioambiental (los restos de residuos sólidos se encuentran por todas partes).
5. En la fecha de la inspección ON SITE (2012.22), se pudo verificar que el grifo flotante se encuentra INCATIVO, no cuenta con equipos ni con personal, aparentemente se encuentra cerrado.

INSTALACIONES Y FACILIDADES PORTUARIAS			
1	Instalaciones habilitadas	1	No cuenta con instalaciones habilitadas.
		2	Cuenta de manera temporal con equipos para su funcionamiento
		3	No existe un sistema de amarre fijo (bitas de amarre), para las naves que allí acoderan.
2	Información adicional	1	No cuenta con sistema para la lucha contraincendios.
		2	No cuenta con ningún tipo de plan de protección.
		3	No cuenta con planes de seguridad.

CONCLUSIONES

1. El grifo flotante denominado OXA ex ISABEL, con matrícula YU-20257-AF, de la empresa **CHONTAMUYO SERVICIOS GENERALERS S.R.L.**, en Yurimaguas, no cuenta con parámetros operacionales, de protección, de seguridad y medioambiental establecidos para la actividad a la que se dedica (Los parámetros No están dispuestos de manera específica por la Autoridad Marítima en la Resolución Directoral de concesión de área acuática), solo está dispuesto de manera genérica en el artículo 5° del RD de otorgamiento de área acuática.
7. El grifo flotante denominado ISABEL, con matrícula YU-20257-AF, de la empresa **CHONTAMUYO SERVICIOS GENERALERS S.R.L.**, se dedica a desarrollar la prestación de servicios portuarios básicos (Abastecimiento de combustible).
2. Se desconoce si, el grifo flotante de la empresa, ha cumplido con lo dispuesto en el artículo 2° del RD N° RD N° 0295-2006, que establece que: "La RD, se otorga sin perjuicio de las autorizaciones que deba obtener la empresa **CHONTAMUYO SERVICIOS GENERALERS S.R.L.**, por parte de otros organismos públicos, de acuerdo a la actividad a realizar.
3. El grifo flotante denominado ISABEL, con matrícula YU-20257-AF, de la empresa **CHONTAMUYO SERVICIOS GENERALERS S.R.L.**, no ha cumplido con lo dispuesto en el artículo 5° del RD N° 0295-2006, que establece que: "está obligado al cumplimiento de las normas referentes a la protección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática y de otras disposiciones que establezca la Autoridad Marítima.
4. Las actividades desarrolladas en el grifo flotante, NO cumplen con las medidas mínimas operacionales adecuadas, No se cumplen reglas de protección, No se evidencia que cumplen reglas mínimas sobre prevención de accidentes.
5. El grifo flotante se encuentra CERRADO.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

6. La RD está a nombre de la empresa **CHONTAMUYO SERVICIOS GENERALERS S.R.L** para operar el grifo flotante denominado "ISABEL" con número de matrícula YU-20257-AF, en la actualidad existe un grifo denominado OXA con el mismo número de matricula.

RECOMENDACIONES Y/O SUGERENCIAS

1. El grifo flotante denominado ISABEL, con matrícula YU-20257-AF, de la empresa CHONTAMUYO SERVICIOS GENERALERS S.R.L., antes de su puesta en funcionamiento, debe de cumplir con las reglas establecidas por la Autoridad Marítima Nacional en la Resolución Directoral N° 967-2016, en especial a lo señalado en los artículos 2° y 5°.
2. Que, la Autoridad Portuaria Nacional a través de la Oficina Desconcentrada del puerto de Yurimaguas, oficie a las Autoridades competentes (Autoridad Marítima Nacional, Capitanía Guardacostas Fluvial de Yurimaguas-, a la Dirección Regional de Trabajo de Loreto, a la Municipalidad Provincial de Alto Amazonas y otras autoridades) que considere conveniente a fin de que se puedan tomar las acciones del caso con el objetivo que no se ponga en peligro la integridad física de las personas que son usuarios de mencionado grifo flotante.
3. Que, el usuario regularice la nominación del grifo flotante en su resolución de otorgamiento de área acuática.

PLANO DE UBICACION



Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

FOTOGRAFIAS





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas



Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

3.5.17 Grifo flotante Satélite (R.D. N° 0419- 2021)

INSTALACIONES ACUATICAS FLUVIALES YURIMAGUAS GRIFO FLOTANTE SATELITE				
FICHA N° 25			EMPRESA GRIFO FLOTANTE SATELITE SRL	
1	Dirección		Grifo flotante ubicado frente al área denominada Abel Guerra	
2	Propietario/Repr. legal		Sr. Jorge Miguel Coral Tuesta	
3	RUC		20531545142	
4	Matricula		YU-17869-AF	
5	Licencia Municipal de funcionamiento		Se desconoce, se tiene que solicitar mencionada información a la Municipalidad Distrital de Yurimaguas.	
6	Naves que atiende		Atiende a sus propias naves y/o naves fletadas que transportan trozos de madera para ser procesadas en el aserradero.	
7	Resolución Área Acuática		**RD N° 419-2021-DCG de fecha 21 junio 2021**	
8	Total de Área Acuática		249.295m2	
9	Coordenadas geográficas		AREA ACUATICA TOTAL	
		A	Latitud 05°53'28.754" Sur	Longitud 076°06'17.994" Oeste
		B	Latitud 05°53'28.219" Sur	Longitud 076°06'18.233" Oeste
		C	Latitud 05°53'28.035" Sur	Longitud 076°06'17.822" Oeste
		D	Latitud 05°53'28.569" Sur	Longitud 076°06'17.583" Oeste

DATOS Y CONSIDERACIONES IMPORTANTES RELACIONADAS AL OTORGAMIENTO DEL AREA ACUATICA

- Mediante Resolución Directoral N° 182-2007/DCG de fecha 09 de mayo del 2007, se resolvió otorgar a favor de la empresa GRIFO FLOTANTE SANTA ROSA SRL., el derecho de uso de área acuática de DOSCIENTOS CUARENTA Y NUEVE CON 295/100 METROS CUADRADOS (249.295m2), para la instalación de un (1) GRIFO FLOTANTE DENOMINADO "santa rosa" matrícula IQ-28886-AF, ubicado en la margen izquierda del rio Huallaga, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto amazonas, departamento de Loreto, originando en el expediente administrativo DMA-164-2020-CA;
- Mediante la carta s/n, presentada por el señor Jorge Miguel CORAL Tuesta, gerente general de la empresa GRIPO FLOTANTE SATELITE SRL., con RUC 20531545142, con fecha 17 de noviembre del 2020, solicita la transferencia de la titularidad del derecho de uso de área acuática otorgada a la empresa GRIFO FLOTANTE SANTA ROSA EIRL con RUC 20531576455, mediante la resolución directoral mencionada en el párrafo precedente, al haberse formalizado el contrato de cesión de derecho de uso de área acuática.
- Mediante hoja informativa N° 047-2021 de fecha 04 de junio de 2021, el director del ambiente acuático de la dirección general de capitanías y guardacostas, determinó que el expediente administrativo presentado por el señor Jorge Miguel CORAL Tuesta, gerente de la empresa GRIFO FLOTANTE SATELITE

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

S.R.L. con RUC 20531545142, con fecha 17 de noviembre de 2020, ha cumplido con los requisitos establecidos, en la parte "C", unidad orgánica (3), capitulo II, procedimiento 122, código E-11, del texto único de procedimientos administrativos de la marina de guerra del Peru, aprobado mediante decreto supremo N° 002-2012DE/MGP de fecha 10 de julio de 2012;

- Mediante la Resolución Directoral N° 419-2021-DCG del 21 junio del 2021, se otorga Transferir a favor de la empresa GRIFO FLOTANTE SATELITE S.R.L., con RUC 20531545124, la titularidad del derecho de uso de área acuática de DOSCIENTOS CUARENTA Y NUEVE CON 295/100 METROS CUADRADOS (249.295m2), área de uso efectivo, para la instalación de UN (1) grifo flotante denominado "GRIFO FLOTANTE SATÉLITE", con matrícula YU-17869-AF, ubicado en la margen izquierda del rio Huallaga, distritos de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas del departamento de Loreto, entre las siguientes coordenadas geográficas referidas al DATUM WGS-84, obtenidos del plano modificación de derecho de uso de área acuática, que obra en el expediente, que obra en el expediente y a las coordenadas del numeral 9.
- La autorización del derecho de uso de área acuática que se transfiere mediante la presente resolución directoral, estará vigente hasta el 09 de mayo del 2037, de acuerdo a lo otorgado mediante Resolución Directoral N° 182-2007 DCG de fecha 09 de mayo del 2007, pudiendo este plazo ser renovado de conformidad con la norma legal aplicable.
- La empresa GRIFO FLOTANTE SATELITE S.R.L con RUC 20531545142, dará cumplimiento al reglamento de señalización náutica HIDRONAV-5111, de acuerdo al artículo 712 del reglamento del decreto legislativo N° 1147.
- Dejar sin efecto los artículos 1,2,3,5,6,7,8,9,10,11 de la resolución directoral N° 182-2007 DCG de fecha 09 de mayo del 2007, quedando subsistente el artículo 4 de la citada resolución directoral.

CARACTERISTICAS DEL GRIFO FLUVIAL

1. El área acuática otorgada a la empresa GRIFO FLOTANTE SATELITE S.R.L, ocupa un área de terreno ubicado en la margen izquierda del rio Huallaga, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, departamento de Loreto.
2. El área asignada se utiliza como grifo flotante, esta operación se efectúa en condiciones de operación fuera del estándar operacional para este tipo de labor.
3. No existe ningún tipo de control de accesos, no existen medidas de prevención de accidentes ni cuidado medioambiental (los restos de residuos sólidos se encuentran por todas partes).
4. No existe ningún área señalizada para el parqueo de los vehículos.
5. No se evidencia la existencia de un sistema de lucha contra incendios fijos ni portátiles.
6. No existe asignación de personal de la empresa cuando no se opera.
7. No existe evidencia de inversión relacionada a la protección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática.

INSTALACIONES Y FACILIDADES PORTUARIAS

1	**Instalaciones habilitadas**	1	No cuenta con instalaciones habilitadas.
		2	Cuenta de manera temporal con equipos para su funcionamiento
		3	No existe un sistema de amarre fijo (bitas de amarre), para las naves que allí acoderan.
2	**Información adicional**	1	No cuenta con sistema para la lucha contraincendios.
		2	No cuenta con ningún tipo de plan de protección.
		3	No cuenta con planes de seguridad.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

CONCLUSIONES

1. El grifo flotante denominado GRIFO FLOTANTE SATELITE, de la empresa GRIFO FLOTANTE SATELITE S.R.L, en Yurimaguas, NO cuenta con parámetros operacionales, de protección, de seguridad y medioambiental establecidos para la actividad a la que se dedica (Los parámetros No están dispuestos de manera específica por la Autoridad Marítima en la Resolución Directoral de concesión de área acuática), solo está dispuesto de manera genérica en el artículo 5° del RD de otorgamiento de área acuática.
2. El grifo flotante denominado GRIFO FLOTANTE SATELITE, de la empresa GRIFO FLOTANTE SATELITE S.R.L, se dedica a desarrollar la prestación de servicios portuarios básicos (Abastecimiento de combustible).
3. Se desconoce si, grifo flotante de la empresa, ha cumplido con lo dispuesto en el artículo 2° del RD N° RD N° 0295-2006, que establece que: "La RD, se otorga sin perjuicio de las autorizaciones que deba obtener el señor Jorge Miguel CORAL Tuesta, por parte de otros organismos públicos, de acuerdo a la actividad a realizar.
4. El grifo flotante denominado GRIFO FLOTANTE SATELITE, de la empresa GRIFO FLOTANTE SATELITE S.R.L, NO ha cumplido con lo dispuesto en el artículo 5° del RD N° 0295-2006, que establece que: "está obligado al cumplimiento de las normas referentes a la protección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática y de otras disposiciones que establezca la Autoridad Marítima.
5. Las actividades desarrolladas en el grifo flotante, NO cumplen con las medidas mínimas operacionales adecuadas, No se cumplen reglas de protección, se evidencia que cumplen reglas mínimas sobre prevención de accidentes.

RECOMENDACIONES Y/O SUGERENCIAS

1. El grifo flotante SATELITE S.R.L, debe de cumplir con las reglas establecidas por la Autoridad Marítima Nacional en la Resolución Directoral N° 967-2016, en especial a lo señalado en los artículos 2° y 5°.
2. Que, la Autoridad Portuaria Nacional a través de la OODD de Yurimaguas, oficie a las Autoridades competentes (Autoridad Marítima Nacional, a la Municipalidad Provincial de Alto Amazonas y otras autoridades) que considere conveniente a fin de que se puedan tomar las acciones del caso con el objetivo que no se ponga en peligro la integridad física de las personas usuarios de mencionado grifo flotante.

PLANO DE UBICACION



Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

FOTOGRAFIAS





El grifo se encuentra en la parte posterior de su TENDER (plataforma previa antes de ingresar al grifo desde tierra.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

3.5.18 Grifo flotante SILVA (no cuenta con R.D.)

INSTALACIONES ACUATICAS FLUVIALES YURIMAGUAS GRIFO FLOTANTE SILVA		
1	Dirección	Grifo flotante ubicado frente al área denominada Abel Guerra
2	Propietario/Repr. legal	SE DESCONOCE
DATOS DEL AREA ACUATICA		
Este grifo flotante, conto hasta hace un tiempo con una RD de concesión de área acuática, esta RD fue CANCWELADA EN SU MOEMNTO, sin embargo este artefacto fluvial que tiene equipos antiguos para el suministro de combustible aparentemente sigue trabajando de forma clandestina.		
PLANO DE UBICACIÓN Y FOTO		





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

3.6 Calles de la ciudad con bajada hacia el rio Huallaga

El siguiente es un listado de calles que tienen conexión con el margen izquierdo del rio Huallaga y que se ubican dentro de la ciudad:

CALLES DE LA CIUDAD DE YURIMAGUAS CON ACCESO AL RIO HUALLAGA			
N°	**NOMBRE DE LA CALLE**	**ZONA O UBICACIÓN GEOGRAFICA**	**Pagina**
1	Calle Ibarra	Zona Sur	211
2	Calle Nauta	Zona Sur	213
3	Calle Juan Primo Ruiz	Zona Sur	215
4	Calle Aguirre	Zona Centro	218
5	Calle Loretana	Zona Centro	221
6	Calle Tenoente Cesar Lopez	Zona Centro	224
7	Calle Bolognesi	Zona Norte	228
8	Calle Zamora	Zona Norte	231
9	Calle 15 de agosto	Zona Norte	234

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

3.6.1 Calle Luis Ibarra (Zona sur de la ciudad de Yurimaguas)

CALLE IBARRA			
1	**Dirección**		Cruce de la Calle Luis Ibarra y el rio Huallaga (De acuerdo al plano de ubicación
2	**Propietario**		Municipalidad Provincial de Alto Amazonas
5	**Naves que se acoderan**		Todo tipo de naves de borde pequeño (fotos en el anexo)
UBICACIÓN Y CARACTERISTICAS DEL GRIFO AREA SEÑALADA			
Ubicada al norte de la calle La Ramada, se mueven botes pequeños, embarque de material de pan llevar, lleva pasajeros a localidades cercanas.			
PLANO DE UBICACION			





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

FOTOGRAFIAS







Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

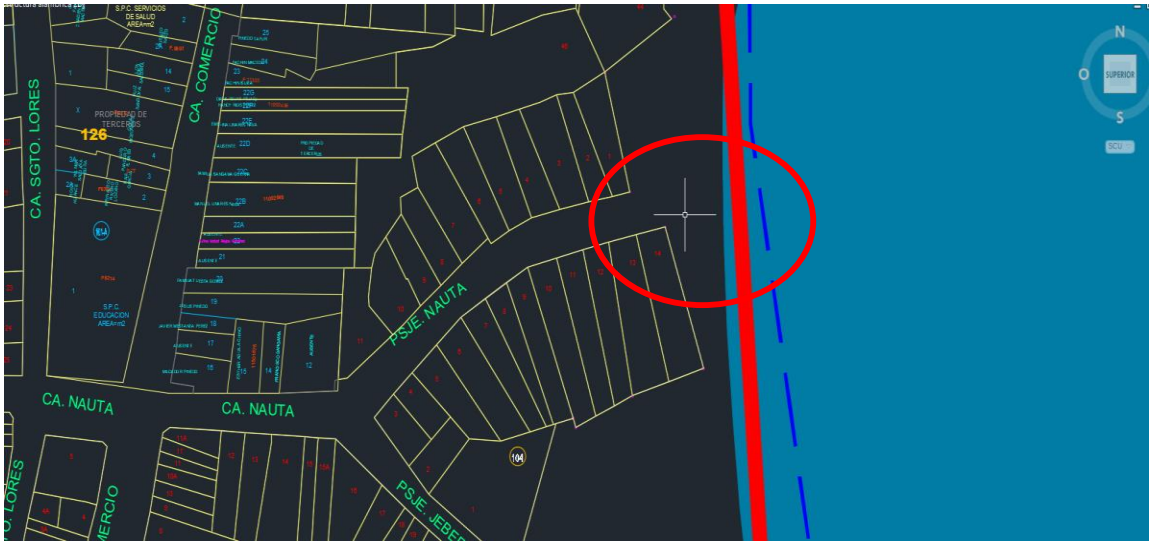
3.6.2 Calle y pasaje Nauta (Zona sur de la ciudad de Yurimaguas)

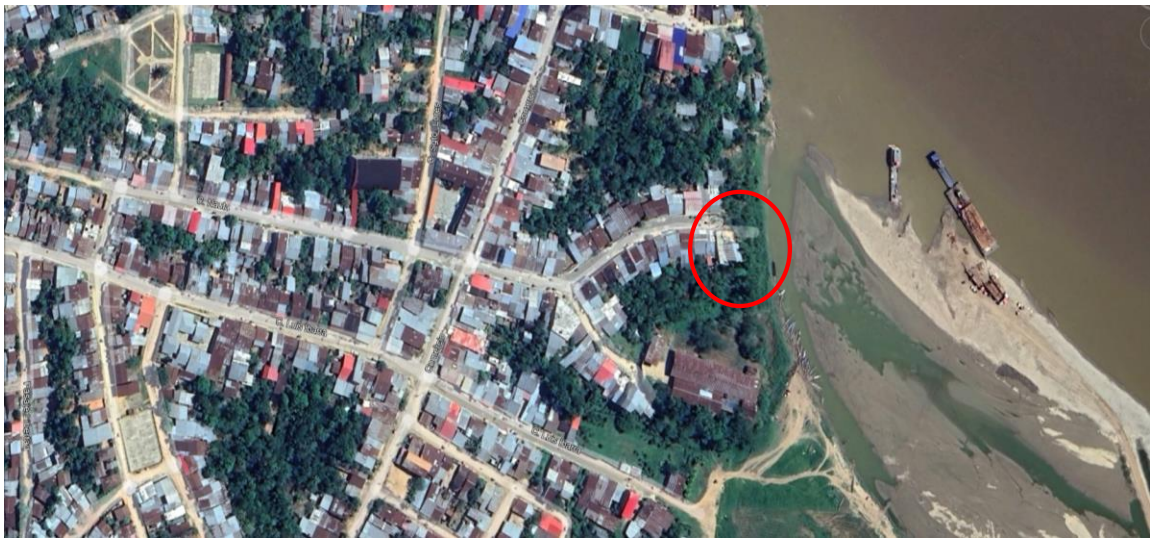
CALLE Y PASAJE NAUTA			
1	Dirección		Cruce de la calle y pasaje Nauta y el rio Huallaga (De acuerdo al plano de ubicación
2	Propietario		Municipalidad Provincial de Alto Amazonas
3	Naves que se acoderan		No acoderan naves

UBICACIÓN Y CARACTERISTICAS DEL GRIFO AREA SEÑALADA

Ubicada al norte de la calle La Ramada, la calle termina en un montículo alto, no tiene conexión directa con el rio Huallaga.

PLANO DE UBICACION





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

FOTOGRAFIAS





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

3.6.3 Calle Juan Primo Ruiz (Zona sur de la ciudad de Yurimaguas)

CALLE JUAN PRIMO RUIZ (Barrio La Loma)			
1	Dirección		Cruce de la Juan Primo Ruiz y el rio Huallaga (De acuerdo al plano de ubicación)
2	Propietario		Municipalidad Provincial de Alto Amazonas
UBICACIÓN Y CARACTERISTICAS DEL GRIFO AREA SEÑALADA			
Ubicada al norte de la calle La Ramada, la calle termina en un montículo alto, no tiene conexión directa con el rio Huallaga.			
PLANO DE UBICACION			





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

FOTOGRAFIAS





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

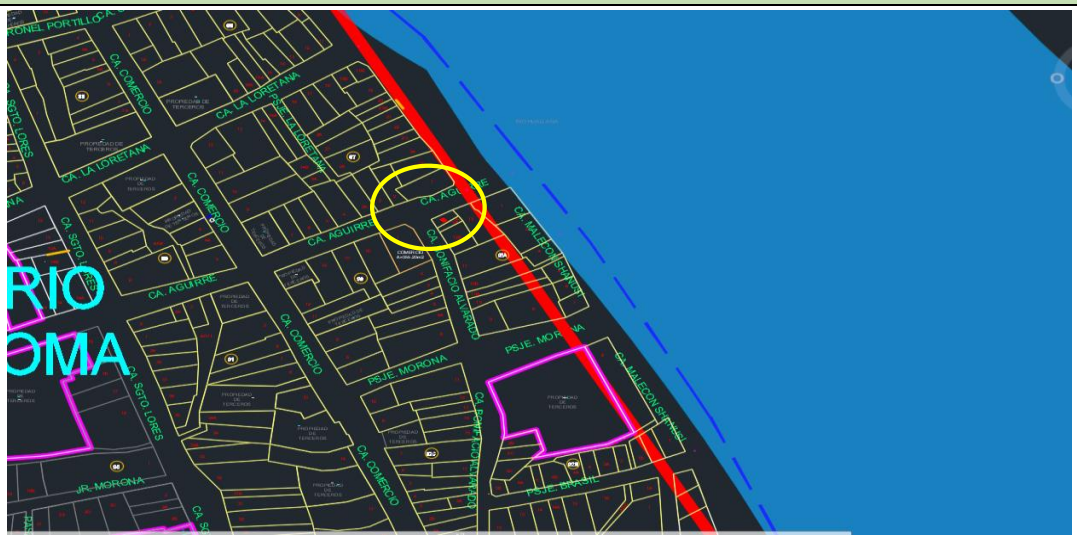


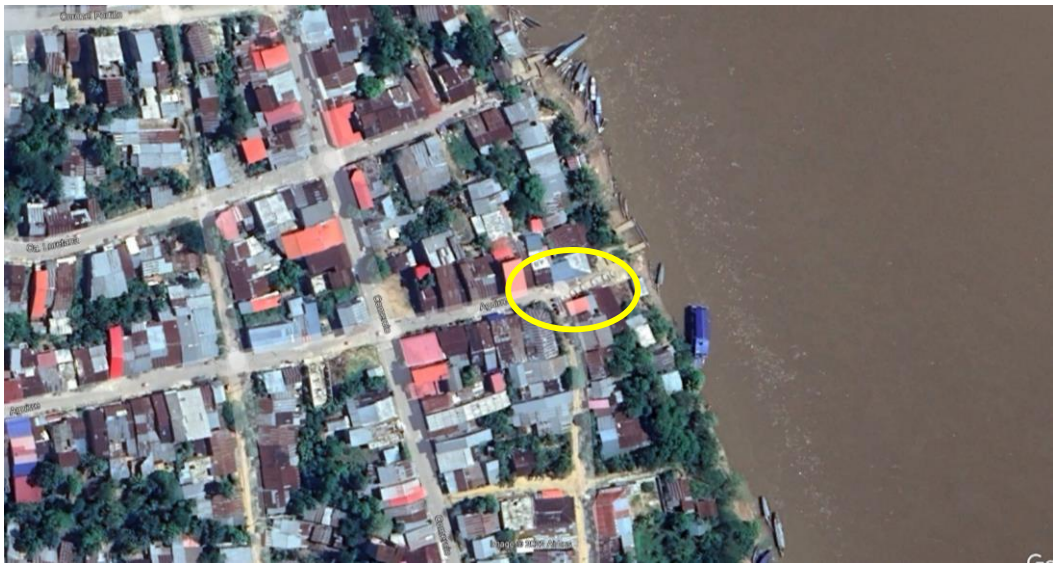


Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

3.6.5 Calle Aguirre (Zona centro de la ciudad de Yurimaguas)

CALLE AGUIRRE			
1	Dirección		Cruce de la Aguirre y el rio Huallaga (De acuerdo al plano de ubicación)
2	Propietario		Municipalidad Provincial de Alto Amazonas
UBICACIÓN Y CARACTERISTICAS DEL GRIFO AREA SEÑALADA			
Ubicada al centro de la ciudad, la calle termina y tiene conexión directa con el rio Huallaga en la época de creciente del rio.			
PLANO DE UBICACION			





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

FOTOGRAFIAS





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas







Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

3.6.5 Calle Loretana (Zona centro de la ciudad de Yurimaguas)

CALLE LORETANA			
1	Dirección		Cruce de la Calle Loretana y el rio Huallaga (De acuerdo al plano de ubicación)
2	Propietario		Municipalidad Provincial de Alto Amazonas
5	Naves que se acoderan		Naves dedicadas a la pesca artesanal.

UBICACIÓN Y CARACTERISTICAS DEL GRIFO AREA SEÑALADA

Ubicada al centro de la ciudad, la calle termina y tiene conexión directa con el rio Huallaga.

PLANO DE UBICACION





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

FOTOGRAFIAS





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas



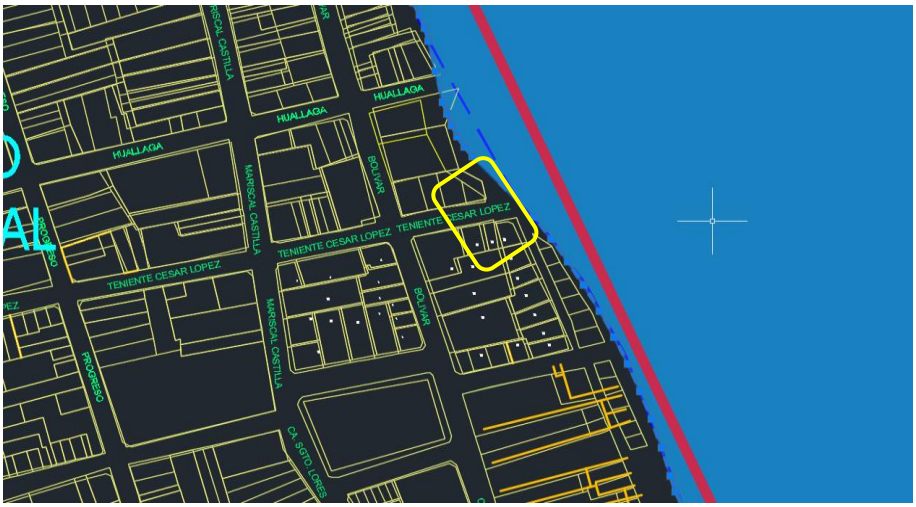




Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

3.6.6 Calle Teniente Cesar López (Zona centro de la ciudad de Yurimaguas)

CALLE TENIENTE CESAR LOPEZ			
1	**Dirección**		Cruce de la Calle Tte Cesar lopez y el rio Huallaga (De acuerdo al plano de ubicación)
2	**Propietario**		Municipalidad Provincial de Alto Amazonas
5	**Naves que se acoderan**		Todo tipo de naves de borde pequeño (fotos en el anexo)
UBICACIÓN Y CARACTERISTICAS DEL GRIFO AREA SEÑALADA			
Ubicada al centro de la ciudad, la calle termina y tiene conexión directa con el rio Huallaga.			
PLANO DE UBICACION			





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

FOTOGRAFIAS



Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas



Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

3.6.7 Calle Bolognesi (Zona norte de la ciudad de Yurimaguas)

CALLE BOLOGNESI			
1	Dirección		Cruce de la Calle Bolognesi con la calle Bolívar (borde del rio Huallaga)
2	Propietario		Municipalidad Provincial de Alto Amazonas
5	Naves que se acoderan		Todo tipo de naves de borde pequeño (fotos en el anexo)
UBICACIÓN Y CARACTERISTICAS DEL GRIFO AREA SEÑALADA			
Ubicada al centro de la ciudad, la calle termina y tiene conexión directa con el rio Huallaga.			
PLANO DE UBICACION			





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

FOTOGRAFIAS



Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

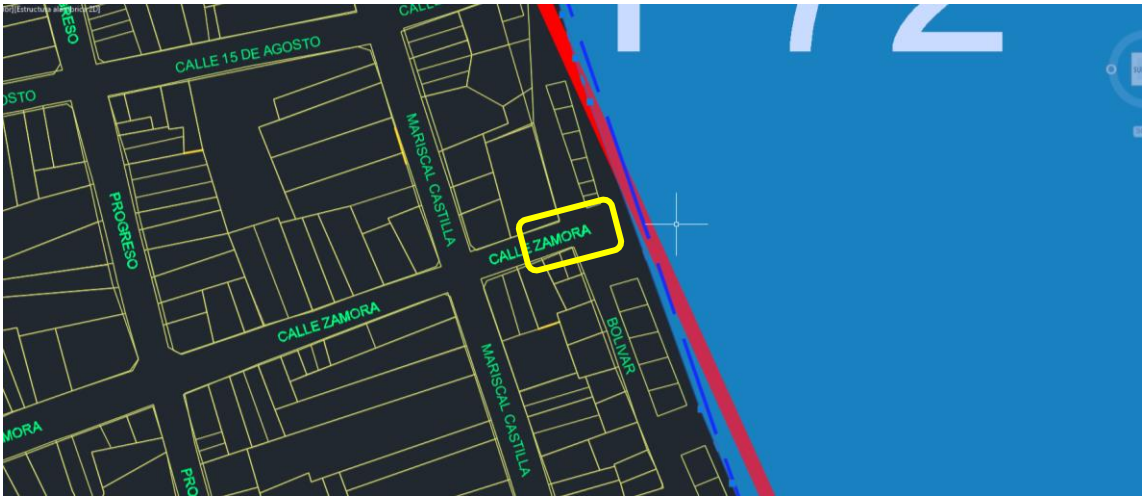




Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

3.6.8 Calle Zamora (Zona norte de la ciudad de Yurimaguas)

CALLE ZAMORA			
1	Dirección		Cruce de la Calle Zamora con la calle Bolívar (borde del rio Huallaga)
2	Propietario		Municipalidad Provincial de Alto Amazonas
5	Naves que se acoderan		Todo tipo de naves de borde pequeño (fotos en el anexo)
UBICACIÓN Y CARACTERISTICAS DEL GRIFO AREA SEÑALADA			
Ubicada al centro de la ciudad, la calle termina y tiene conexión directa con el rio Huallaga.			
PLANO DE UBICACION			





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

FOTOGRAFIAS





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

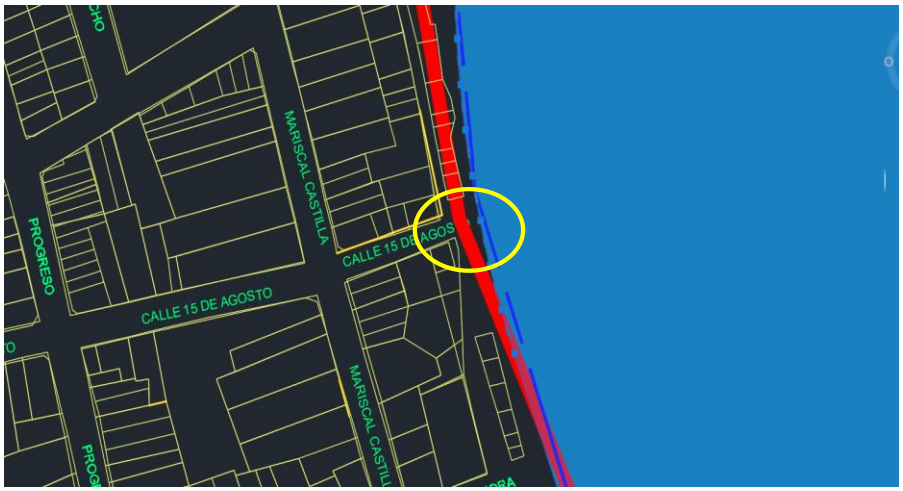




Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

3.6.9 Calle 15 de agosto (Zona norte de la ciudad de Yurimaguas)

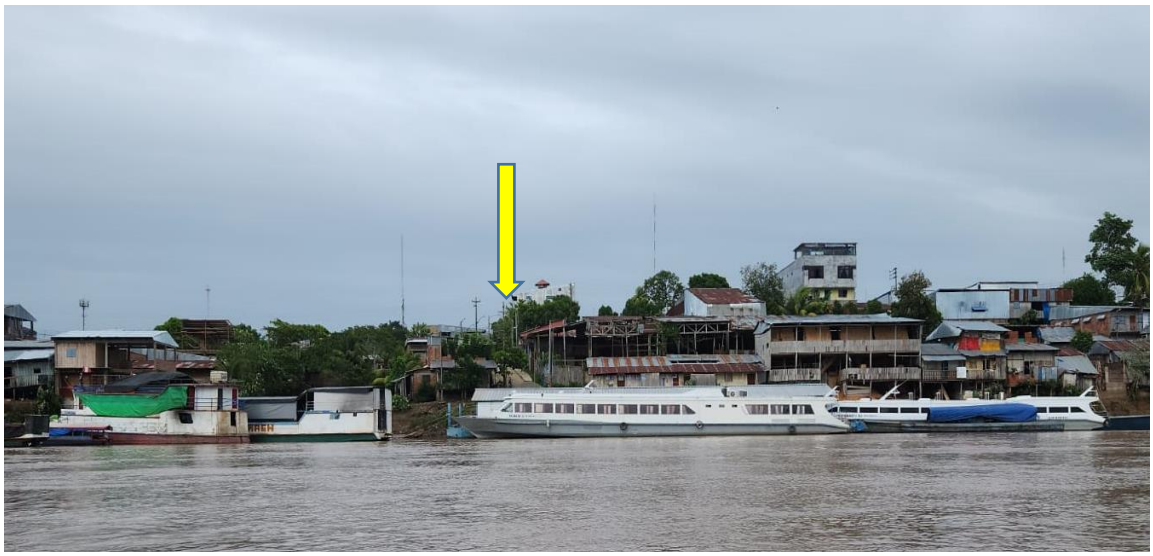
CALLE 15 DE AGOSTO			
1	Dirección		Cruce de la calle 15 de agosto con el rio Huallaga
2	Propietario		Municipalidad Provincial de Alto Amazonas
5	Naves que se acoderan		Todo tipo de naves de borde pequeño (fotos en el anexo)
UBICACIÓN Y CARACTERISTICAS DEL GRIFO AREA SEÑALADA			
Ubicada al centro de la ciudad, la calle termina y tiene conexión directa con el rio Huallaga.			
PLANO DE UBICACION			





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

FOTOGRAFIAS





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas





Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

CAPITULO 4
MARCO TEORICO SOBRE LA INFORMALIDAD Y SU IMPLICANCIA

4.1 Marco teórico sobre la informalidad y su implicancia

La definición más aceptada sobre la informalidad en actividades económicas, es la propuesta por Hernando de Soto (1986)[1], que ha sido empleada en estudios tanto a nivel académico como en consultoría debido a su fuerza conceptual, lo que le permite centrarse en las causas profundas de la informalidad en lugar de limitarse a sus síntomas:

> ***"El sector informal, o paralelo es un conjunto de empresas, trabajadores, y actividades que operan fuera de los marcos jurídicos y reglamentarios de la actividad económica que desarrollan. Por lo tanto, para los que participan en el sector informal, implica escapar de la carga fiscal y los reglamentos, pero, al mismo tiempo, no disfrutar de la protección y los servicios que el Estado, o un mecanismo formal de integración de actividades económicas pueden proporcionar".***

La informalidad en el Perú invade prácticamente todas las áreas de actividad social - económica e influye negativamente en la producción y el comercio nacional e internacional. En el aspecto portuario y de transporte acuático fluvial, la informalidad, se presenta como una práctica común y extendida, debido a que en muchos aspectos en la orilla del río se puede establecer un lugar para la atención de descarga y embarque de pasajeros y carga de embarcaciones fluviales.

En base a lo visitado en campo y a lo revisado en el marco normativo vigente portuario, se ha podido establecer que muchas de las actividades que conforman el sector portuario y de transporte acuático en el puerto fluvial de Yurimaguas en la Amazonía del Perú, se realizan en el campo de la informalidad.

Al momento de identificar las actividades informales específicas, es necesario hacer lo propio con las variables relevantes, los agentes del mercado que participan en dichas actividades, y las instituciones encargadas del control de las mismas, de modo que se pueda establecer una conexión que servirá para encontrar primero las causas de la informalidad, luego los medios posibles para evitarla o formalizarla, y finalmente elaborar las propuestas respectivas para el ordenamiento del mercado en el aspecto operativo portuario, mejorar los mecanismos de control, o según sea el caso, perfeccionar los mecanismos de control de las autoridades pertinentes, o los mecanismos de información socio-cultural a nivel de la población en general.

[1] De Soto, con colaboración con Ghersi y Ghibellini. (1986).

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

La elección de los embarcaderos fluviales que utilizan las embarcaciones en sus operaciones de carga y descarga, depende de ciertos factores (costo, disponibilidad de espacio, tiempo de permanencia, facilidades de acceso y ligereza en el control de la carga), de acuerdo a estos factores se podrá elegir entre terminales portuarios formales, o los embarcaderos informales. Es necesario mencionar que existen también dos causas principales por las cuales suceden las recaladas en embarcaderos no autorizados para carga y pasajeros (informales):

a) La principal causa es la costumbre de los armadores (dueños de las naves) de atracar en embarcaderos informales, sea porque la empresa de transporte tiene propios terminales y/o por los intereses particulares de los mismos, o porque buscan evitar controles, de modo que pueden cargar más mercadería y pasajeros de lo que declaran en los manifiestos, lo cual es casi imposible al operar en un terminal portuario formal que cuente con balanza y mayores controles.
b) La segunda causa es la insuficiente capacidad (vale decir, falta de equipos de manipulación, orden, planeamiento, falta de control en las labores de carga y descarga, etc.) de los terminales portuarios formales para atender el tráfico de naves y, por ende, el volumen de carga de las principales ciudades de la Amazonía. Al estar ocupados los amarraderos de los terminales portuarios formales durante casi todo el tiempo operativo, los armadores optan por recalar en los atracaderos informales.

   De alguna manera podemos señalar también la capacidad limitada con la que cuenta el terminal portuario fluvial de ENAPU Yurimaguas en el terminal, hace que se desarrollen actividades portuarias informales en otros lugares cercanos.

La elección del terminal/embarcadero a emplearse corresponde a los armadores y las agencias fluviales que los representan, mientras que el control en el puerto, los terminales y embarcaderos es facultad de la Autoridad Portuaria Nacional.

El movimiento de carga en los embarcaderos informales, es resultado de la conducta informal de los armadores al elegirlos para sus operaciones de descarga y embarque, por cuanto los pasajeros y dueños de carga tienen la potestad de elegir la empresa que contratarán para su servicio de transporte fluvial de acuerdo a sus factores de decisión (rutas, costo del pasaje, flete, o tiempo de viaje). En los embarcaderos informales ubicados en el centro de la ciudad, no existen controles sobre el tipo y peso de carga, es decir, no se revisa que la carga embarcada sea efectivamente los productos que se declaran en los manifiestos (pueden existir bultos o sacos que estén llevando productos diferentes a los declarados) y al no existir balanzas, ni conteos de bultos, no se puede determinar el peso exacto de la carga movilizada.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

Los agentes de mercado en este caso, son los operadores de los embarcaderos y los transportistas fluviales, mientras que las instituciones que controlan esta actividad son: LA CAPITANIA GUARCADOSTAS FLUVIAL y la APN para el control de infraestructura mínima con que debe contar un embarcadero que alcance ciertos niveles de carga.

Las operaciones de embarque y descarga de mercadería general que se llevan a cabo en los embarcaderos informales, suelen realizarse únicamente por medio del trabajo de trabajadores informales conocidos como "chaucheros", sin contar con algún equipamiento o maquinaria especializada en el levante (grúas) o en el traslado hacia los almacenes, o movilización (montacargas). En esta actividad la carga se ve afectada por malas prácticas en el manejo de la misma por parte de personal inexperto o poco cuidadoso. Los agentes que participan de esta actividad son los administradores de los, los consignatarios de carga y los trabajadores informales.

Otro tema relacionado a la informalidad es de la atención a los pasajeros y que puede resumir en los siguiente:
Son aquellos que reciben los pasajeros en tierra para la compra de pasajes, la espera para el arribo a la nave, las condiciones en que se realiza tanto el embarque como el desembarque y la compra de provisiones para el viaje.
El detalle es el siguiente:

- Venta de pasajes sobre la nave.
  En los embarcaderos informales, las motonaves que se dedican al transporte de pasajeros venden los pasajes sobre la misma cubierta, de modo que el pasajero acude al embarcadero, aborda la nave, paga y se acomoda en la zona de pasajeros, ocupando un sitio con su hamaca según corresponda a la clase de viaje por la que haya pagado. Le entregan un boleto simple, incluso sin rubrica para pedir la comida según la clase del pasaje. Los agentes que participan de esta actividad son los administradores de los embarcaderos, los patrones de las embarcaciones y los propios pasajeros. No existe reglamentación respecto del transporte y servicios al pasajero, de modo que ninguna autoridad actualmente se hace cargo de la supervisión.
- Inadecuada espera hasta el momento del zarpe.
  Debido a que la compra del pasaje se realiza sobre la cubierta, el pasajero sube a la embarcación a ocupar su sitio, procurando ir con anticipación para tener un sitio más o menos cómodo (los que suben al último suelen ir en hamacas hacinadas). Los agentes que participan de este problema son los pasajeros, los patrones y los administradores de embarcaderos.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

- Peligros en el embarque de personas.
  En los embarcaderos informales, los pasajeros abordan la nave a través una tabla de madera a manera de rampa de acceso a la nave, operación muy peligrosa ya que un resbalón del pasajero puede hacerle caer al río, poniendo en peligro su integridad y hasta su vida.

En resumen, podemos establecer algunas conclusiones en relación a la informalidad existente en las actividades portuarias y fluviales que se desarrollan en la Amazonia (puerto de Yurimaguas y su entorno), o sea podemos decir que la informalidad afecta a lo siguiente:

a) A los usuarios, porque la calidad de los servicios que reciben son de estándares muy bajos, el servicio que reciben para el traslado de su carga es de mala calidad;
b) A los trabajadores portuarios, porque sus condiciones de trabajos son inadecuadas y sin el desarrollo del concepto de la prevención de accidentes;
c) Al servicio de transporte de personas también, las naves no cuentan con horarios fijos de salida ni de llegada. Se suma la inseguridad dentro de las embarcaciones, el hacinamiento en las unidades de transporte y la baja calidad de los servicios que reciben los pasajeros durante la travesía.
d) La informalidad genera una competencia desleal entre embarcaderos e instalaciones que prestan los servicios basadas en el monto que le cobran al usuario,
e) Desvincula a los trabajadores portuarios (estibadores) que efectúan los trabajos de estiba y desestiba de la carga del sistema, permite que de alguna forma para poder generar ingresos, los estibadores efectúen un acuerdo directamente con el dueño de la carga y permite que los trabajadores efectúen dichas labores sin los mínimos implementos de seguridad y con pagos que limitan a la explotación del trabajador o estibador, de esa manera los empleadores (dueños de las cargas) evitan asumir los beneficios y seguros para los trabajadores que laboren dentro del embarcadero.
f) Al factor inversión en infraestructura y equipamiento portuario, porque la competencia por precios, o sea el cobro mínimo no les permite pensar en este factor.
g) Tiene un impacto negativo sobre el medio ambiente, afecta directamente al ecosistema fluvial y portuario.
h) Afecta a la seguridad pública al permitir que las zonas vinculadas al transporte, al puerto y a las áreas de influencia, no cuenten con la presencia de la Autoridades competentes encargadas de la prevención y la represión, la informalidad permite que los tráficos ilegales como el tráfico Ilícito de drogas, tráfico de trata de personas, tráfico de flora y fauna protegida y el contrabando, se desarrollen de manera impune. Asimismo, estas actividades conllevan a la presencia de personas de mal vivir en las áreas portuarias.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

CAPITULO 5
PROBABLES CAUSAS QUE LLEVAN A LAS EMPRESAS A LA NO FORMALIZACION DE SUS ACTIVIDADES EN EL AMBITO PORTUARIO

5.1 Antecedentes normativos y normas vigentes de las Autoridades competentes en relación al otorgamiento de las áreas acuáticas

Existen diversas normas emitidas relacionadas al otorgamiento de los derechos de uso de las áreas acuáticas en el país, motivo por el cual vamos a desarrollar e identificar las mismas en el párrafo siguiente.

5.2 Normas derogadas y vigentes de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas:

N°	NORMA	DETALLE DE LA NORMA
1	Ley 26620	Ley de Control y Vigilancia de las Actividades Marítimas, Fluviales y Lacustres (Entró en vigencia el 30 mayo 1996, y sale de vigencia el 11 de diciembre 2012)
2	Reglamento de la Ley 26620	**Este reglamento** entró en vigencia el 07.06.96, y sale de vigencia 28.11.14)
Estas normas durante su vigencia establecieron los lineamientos para que la Autoridad competente (DICAPI), pudiera otorgar o entregar en cesión de uso las áreas acuáticas de los bordes ribereños marítimos, fluviales y lacustres, para lo cual en su momento basándose en las mismas, establecieron los procedimientos administrativos en el texto único elaborado para este fin.		
3	TUPAM-15001	Texto Único de Procedimientos Administrativos de la Marina de Guerra del Perú, aprobado mediante Decreto Supremo N° 002-2012-DE de fecha 10 julio 2012.
Este instrumento jurídico se encuentra vigente a la fecha		
4	Decreto Legislativo 1147	DL que regula el fortalecimiento de las fuerzas armadas en las competencias de la Autoridad Marítima Nacional (Dirección General de Capitanías y Guardacostas).
5	Reglamento del DL 1147	Aprobado mediante Decreto Supremo N° 015-2014-DE de fecha 28 noviembre 2014.
Con el TUPA-15001, todavía se regula y se exige el cumplimiento de reglas establecidas en el DL 1147 y su Reglamento, tratando de adecuar lo vigente, a las reglas de la Ley 26620 y su Reglamento ya fuera de vigencia.		
Ya pasaron más de diez (10) años desde la promulgación del DL 1147 y su Reglamento y hasta la fecha no se aprueba el nuevo TUPA de DICAPI, este hecho causa malestar y confusión entre los usuarios del sistema(tanto portuario como marítimo y fluvial)		

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

En las siguientes reproducciones de los textos de estas normas de DICAPI, podemos graficar lo señalado líneas arriba.

REGLAMENTO DE LA LEY 26620
(LEY DE CONTROL Y VIGILANCIA DE LAS ACTIVIDADES MARÍTIMAS, FLUVIALES Y LACUSTRES)
PARTE "B"
DE LAS AREAS ACUATICAS, TERRENOS RIBEREÑOS, ISLAS E INSTALACIONES ACUATICAS
CAPITULO I
DERECHO DE USO DE AREAS ACUATICAS, FRANJAS RIBEREÑAS, ISLAS Y TERRENOS RIBEREÑOS
SECCION I
DERECHO DE USO DE AREAS ACUATICAS Y FRANJAS RIBEREÑAS

B-010102 Las áreas acuáticas son objeto de derecho de uso únicamente a través de la Autoridad Marítima, previa evaluación y aprobación de los proyectos presentados.
B-010103 Para efectos de la aplicación del Reglamento, la franja ribereña de 50 metros contados a partir de la línea de más alta marea será considerada área acuática, correspondiéndole a la Autoridad Marítima otorgar derechos de uso de terrenos situados en dicha franja, para la construcción e instalación de malecones u otras obras de uso público, turístico o recreativo, así como las dedicadas exclusivamente a actividades relacionadas con el uso del mar, tales como astilleros, varaderos, marinas, muelles o dedicadas a la explotación de recursos, para lo cual se seguirá el mismo procedimiento establecido en el artículo anterior. Los derechos de uso no deberán obstaculizar el acceso, uso y libre tránsito por las playas públicas.
B-010105 La Dirección General mediante Resolución Directoral otorga derechos de uso de áreas acuáticas en los siguientes casos:
a) Fines de acuicultura
b) Instalación de tuberías submarinas, cables, artefactos navales y similares
c) Fondeaderos
d) Instalación de boyas de amarre y señalización de primera y segunda categoría.
B-010107 Los derechos de uso de áreas acuáticas se otorgan mediante Resolución Suprema del Sector Defensa a través de la Dirección General, para los usos de área acuática destinados a instalaciones acuáticas, tales como muelles, embarcaderos, terraplenes, terrenos ganados al mar, ríos y lagos, espigones, plataformas fijas, y aquellos no considerados en los artículos precedentes.
B-010110 Los derechos de uso de áreas acuáticas que se otorgan mediante Resolución Directoral y Resolución Suprema, tendrán un plazo máximo de hasta 30 años renovables, teniéndose en cuenta la autorización del sector competente respecto de la actividad a llevarse a cabo, así como la naturaleza y envergadura de las obras y el monto de la inversión en éstas.
B-010112 El usuario está obligado al estricto cumplimiento de las normas referentes a la protección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación de la instalación acuática y de otras disposiciones que establezca la Autoridad Marítima.
B-010113 Los derechos de uso de áreas acuáticas terminan:
a) Por vencimiento del plazo de duración.
b) Por término o imposibilidad del objeto para el que fueron otorgados.
c) Renuncia del usuario a su derecho, aprobada por la Autoridad Marítima
d) El Estado se reserva el derecho de poner término al derecho de uso que se otorgue de conformidad con el Reglamento, por razones de seguridad, necesidad o interés público, sin derecho a reclamo alguno por parte del usuario.
B-010114 Los derechos de uso de áreas acuáticas caducan:
a) Si el usuario no hace uso del área para los fines solicitados en un plazo de un (01) año, salvo caso de fuerza mayor.
b) Por incurrir en atraso mayor de seis (6) meses en el pago de los derechos correspondientes.
c) Por destinar las áreas a uso distinto, sin autorización.
d) Por transferencia, total o parcial, no autorizada.
e) En los demás casos en que el adjudicatario no cumpla las obligaciones que le imponga las leyes, el Reglamento y la resolución de otorgamiento del derecho de uso.
B-010118 Está prohibido ocupar áreas acuáticas para cualquier fin, sin la respectiva autorización.
B-010121 Los Capitanes de Puerto llevaran un registro de los derechos de uso de áreas acuáticas e informara a la Dirección General acerca del cumplimiento de las disposiciones contenidas en las resoluciones de otorgamiento de derechos de uso de áreas acuáticas.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

TEXTO UNICO DE PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS DE LA MGP-DICAPI 2012			
PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO PARA EL OTORGAMIENTO DE RESOLUCIÓN DIRECTORAL DE APROBACIÓN DE ANTEPROYECTO DE DERECHO DE USO DE ÁREA ACUÁTICA			
N°	**DENOMINACION DEL PROCEDIMIENTO**	**REQUISITOS**	**DERECHO DE TRAMITACION % DE 1 UIT**
112	Otorgamiento de Resolución Directoral de aprobación de anteproyecto de derecho de uso de área acuática (incluya la franja ribereña de 50 metros) así como en las islas, para ser ocupadas por: a. Instalaciones fijas diversas (atracaderos, espigones, rompeolas, terraplenes, marinas u otras. b. Muelles y Embarcaderos (dedicados a brindar facilidades a embarcaciones recreativas y/o deportivas pertenecientes a los clubes náuticos, asociaciones privadas y personas naturales) c. Muelles artesanales pesqueros y muelles pesqueros pertenecientes a empresas pesqueras. d. Plataformas, otras similares. e. Áreas de operaciones e naves (no comerciales – carga y descarga comprendidas entre boyas amarre de 1ra y 2da clase) f. Tuberías y cables sub acuáticos. g. Artefactos navales flotantes (chatas, diques, talleres flotantes y otros similares) h. Tenemos ganados al mar, ríos y lagos. i. Emisores submarinos j. Instalaciones privadas en la que no se realicen actividades ni servicios portuarios k. Otros 1) Ley N° 26620 publicado Diario Oficial "El Peruano" (09/06/96) 2) D.S. N° 028—DE/MGP publicado Diario Oficial "El Peruano" (02/06/01) Art. A-010501 (inciso 24) Art. B-010102 Art. B-010103 3) D:LEG: N° 1022 publicado Diario Oficial "El peruano" (17/06/08)	1.- Solicitud del Administrado dirigido al Director del Medio Ambiente vía Capitán de Puerto de la Jurisdicción, que contenga: a. Generales de ley. b. Dirección y Teléfono. 2. Adjuntar DOS (2) expedientes del Anteproyecto de la obra, cada uno conteniendo los siguientes documentos: a. UNA (1) Memoria Descriptiva y características generales de la instalación del ante proyecto indicando sus dimensiones en metros lineales. b. UN (1) plano original de Ubicación del proyecto en coordenadas Geográficas y/o UTM a escalas entre 1/50,000 referido al Datum MGS 84, Firmados por UN (1) Ingeniero Geográfico, anexando la hoja de habilitación del Colegio de Ingenieros o Peritos Hidrográfico c. UN (1) Plano Perímetro de detalle a escala grande, original, en coordenadas UTM y/o Geográficas referidas al Datum WGS 84 indicando sus vértices, área aproximadamente en metros cuadrados de ocupación acuática a partir de la línea de los 50 metros paralelos a la línea de Alta Marea y/o planos de distribución de tuberías submarinas, chatas boyas, plataformas y otros similares, firmado por UN (1) Ingeniero Geográfico, anexando la hoja de habilitación del Colegio de Ingenieros o Perito Hidrográfico. d. Descripción morfológica ribereña con las líneas de Baja y Alta Marea y su paralelo de 50 y 250 metros de dicha línea hacia la tierra, firmado por Ingenieros Geográficos y Geólogos, anexando la hoja de habilitación del Colegio de ingenieros o Perito Hidrográfico. e. Fotografías aéreas y/o panorámicas de la zona del área y zonas adyacentes para apoyo a la evaluación del anteproyecto. 3. Para el caso de las Islas, el administrado debe anexar UNA (1) Constancia del Proyecto Especial de Promoción del Aprovechamiento de Abonos provenientes de Aves Marinas del Ministerios de Agricultura (PROABONOS) así como del Instituto Nacional de Recursos Naturales, que certifiquen que la Isla en la cual se proyectan realizar las obras no es Isla Guanera o forma parte de un Área Natural Protegida respectivamente; Para los casos de concesión, se incluirá la autorización de la Superintendencia de Bienes Nacionales. 4. Derecho de trámite administrativo. 5. El administrado deberá efectuar el pago de los pasajes y viáticos del o los inspectores, de acuerdo a los dispuesto por la Autoridad Marítima, los cuales efectuaran la inspección ocular del área solicitada. (solo fuera del área de Lima metropolitana y de la provincia constitucional del Callao) <u>NOTA:</u> 1.- Los planos indicados serán efectuados en forma aproximada referidos a las cartas de la Dirección de Hidrografía y Navegación y/o del Instituto Geográfico Nacional, firmado por Ingenieros anexando la hoja de habilitación del Colegio de Ingenieros o Perito Hidrográfico. 2.- La aprobación del anteproyecto da derecho a la reserva del área acuática en mención por SEIS (6) meses. 3.- La tramitación del derecho de uso será otorgada al administrado que presente el proyecto completo respetando la fecha de presentación de solicitudes por otros. 4.- Quedan exonerados de este Procedimiento los artefactos navales fluviales tipo balsas de construcción de material rustico de la zona (topa) que ocupen un área acuática menor de 50 m² dedicadas a la guardianía de embarcaciones fluviales tipo canoas en la margen de los ríos (no incluyen las pertenecientes a las Empresas)	99.56 **E-01**

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

TEXTO UNICO DE PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS DE LA MGP-DICAPI 2012			
PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO PARA EL OTORGAMIENTO DE RESOLUCIÓN SUPREMA DE DERECHO DE USO DE ÁREA ACUÁTICA PARA INSTALACIONES FIJAS			
N°	**DENOMINACION DEL PROCEDIMIENTO**	**REQUISITOS**	**DERECHO DE TRAMITACION % DE 1 UIT**
113	Otorgamiento de Resolución Suprema de derecho de uso de área acuática para instalaciones fijas y/o Resolución Directoral para puntos 2, 3, 4, 5, 6,7 (Incluye la franja ribereña de 50 metros) así como en las Islas, para los siguientes tipos de proyectos: 1. Instalaciones fijas diversas tales como: a. Muelles y embarcaderos (dedicados a brindar facilidades a embarcaciones recreativas y/o deportivas deportivas pertenecientes a los clubes náuticos, asociaciones privadas y personas naturales) b. Muelles artesanales pesqueros y muelles pesqueros pertenceientes a empresas pesqueras c. Embarcaderos d. Atracaderos e. Espigones f. Rompeolas g. Terraplenes h. Marinas i. Otras 2. La constitución e instalación de plataformas y torres de extracción minera e hidrocarburos y otros 3. Boyas de amarre que se constituyan zonas de operaciones de naves, tales como amarraderos multiboyas para uso no comercial portuario. 4. Chatas con sistemas de tuberías, instalación de tuberías y cables subacuáticos 5. Emisores submarinos 6. Terrenos ganados al mar, ríos y lagos 7. Instalaciones privadas en las que no se realicen actividades ni servicios portuarios 1) Ley N° 26620 publicado Diario Oficial "El Peruano" (09/06/96)	1. Solicitud del Administrado dirigida al Director del Medio Ambiente vía Capitán de Puerto de la Jurisdicción, que contenga: a. Número y fecha de la Resolución Directoral de aprobación del anteproyecto de derecho de uso de área acuática. b. UN (1) Fotocopia del Registro Único Contribuyentes del Administrado. 2. Derecho de trámite administrativo a cargo de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas y la Dirección de Hidrografia y Navegación de la Marina. a. Para Resolución Suprema: b. Para Resolución Directoral 3. Adicionalmente adjuntar TRES (3) expedientes y un (1) CD en formato digital cada uno conteniendo los siguientes documentos: a. UNA (1) Fotocopia de la Escritura Pública de constitución de la empresa (si es persona jurídica) o Fotocopia del Documento Nacional de Identidad (si es y persona natural). b. UN (1) Estudio Hidro-Oceanográfico de acuerdo a los lineamientos establecidos por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas y Dirección de Hidrografía y Navegación (según lo establecido en la R/D 569-03 de fecha 15/09/2003), firmado por Ingenieros Geógrafos, Oceanógrafos y Civiles, anexando la hoja de habilitación del Colegio de Ingenieros Perito Hidrográfico c. UN (1) Estudio de Impacto Ambiental de acuerdo a los lineamientos establecidos por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas (según lo establecido en la R/D 052-96 DCG de fecha 29/02/1996, R/D 283-96 DCG de fecha21/06/96 y R/D 197-98 DCG de fecha 08/06/1998), firmado por UN (1) Ingeniero Ambiental, así como por un equipo profesional multidisciplinario, anexando la hoja de habilitación del Colegio de Ingenieros o Perito Hidrográfico d. UNA (1) Copia del certificado de registro de la empresa para elaborar Estudios de Impacto Ambiental en la Dirección General de Capitanías y Guardacostas (vigente). e. UNA (1) Memoria descriptiva de la obra firmado por un Ingeniero Civil o Geógrafo (anexando la hoja de habilitación del Colegio de Ingenieros) o Perito Hidrográfico, que incluya: (1) Medios y equipos de seguridad de la instalación (contra incendio y salvamento). (2) Facilidades consideradas para recepción de residuos oleosos, lastre sucio, aguas sucias y basura procedente de naves (para muelles y otras instalaciones similares de apoyo a naves). (3) Descripción del sistema de equipos de señalización náutica. (4) Características técnicas de la instalación de las boyas: dimensión, muertos, cadenas, sistemas de anclaje y sistema eléctrico. (5) Medios para prevenir y combatir la contaminación. (6) Coordenadas de ubicación en UTM y geográficas (Datum WGS-84), diámetros y longitud en el caso de tuberías y cables subacuáticos. Si la instalación va a tener embarcaciones de servicios se incluirán las características de éstas; si incluye área	**99.56** **E-02**

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

	2) D.S. N° 028-DE/MGP publicado Diario Oficial El Peruano (02/06/01) Art°.A-010501 (Inciso 24) Art°.B-010107 Art°.B-010102 Art°.B-010103 3) D.LEG: N° 1022 publicado Diario Oficial El Peruano (17/06/08)	ribereña deberá indicarse en el plano la línea de los 50 metros paralela a la Línea de Alta Marea. (7) Plan de retiro de las instalaciones. (8) Estudio de maniobras que contenga: (a) Características del área (batimetría, fondo marino, meteorológicos corrientes, mareas, vientos, olas, etc.). (b) Descripción de las maniobras de ingreso y salida del buque bajo cualquier situación (sin remolcador). (c) Análisis de la actuación de los factores dinámicos del medio y de las fuerzas que actúan en cada momento de la maniobra. (d) Conclusiones y recomendaciones. (e) Este estudio deberá ser elaborado por UN (1) Práctico de la zona debidamente registrado por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, de acuerdo a los lineamientos establecidos (Sólo aplicable para áreas de operaciones entre boyas de amarre). f. Para el caso de emisores submarinos, además deberá adjuntar UNA (1) Fotocopia Fedateada de la Resolución Directoral de Autorización Sanitaria del Sistema de Tratamiento de Aguas Industriales (ó Domésticas) y/o Autorización Sanitaria de vertimiento según corresponda, otorgada por la Dirección General de Salud del Ministerio de Salud. <u>NOTA.</u> 1. Los planos y estudios indicados serán efectuados en forma precisa y referidos a las cartas de la Dirección de Hidrografía y Navegación y/o del Instituto Geográfico Nacional, firmados por profesionales debidamente colegiados y habilitados. Los Estudios Hidro-Oceanográficos y Levantamientos Batimétricos, Topográficos deberán ser realizadas por empresas consultoras inscritas en la Dirección de Hidrografía y Navegación y refrendados por Perito Hidrográfico (planos originales)	

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

TEXTO UNICO DE PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS DE LA MGP-DICAPI 2012			
PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO PARA EL OTORGAMIENTO DE RESOLUCIÓN CORRESPONDIENTE DE DERECHO DE USO DE AREA ACUATICA POR TRANSFERENCIA DE BIENES			
N°	DENOMINACION DEL PROCEDIMIENTO	NUMERO Y DENOMINACION	FORMULARIO/ CODIGO
122	OTORGAMIENTO DE RESOLUCION CORRESPONDIENTE DE DERECHO DE USO DE AREA ACUATICA POR TRANSFERENCIA DE BIENES, DEBIDO A: A. ABISORCION B. FUSION C. COMPRAVENTA D. OTRO 1. LEY N° 26620 PUBLICADO DIARIO OFICIAL "EL PERUANO" (09/06/96). 2. D.S. N° 028-DE/MGP PUBLICADO DIARIO OFICIAL EL PERUANO (02/06/01) ART.° B-010115 ART.° B-020109 3. D.LEG N°1032 PUBLICADO DIARIO OFICIAL EL PERUANO 24/06/08. 4. D.S N° 020-2008-PRODUCE PUBLICADO DIARIO OFICIAL EL PERUANO (06/12/08)	1. SOLICITUD DEL ADMINISTRADO DIRIGIDA AL DIRECTOR DEL MEDIO AMBIENTE VIA CAITANIA DE PUERTO DE LA JURISDICION, QUE CONTENGA: A. GENERALES DE LEY B. DIRECCION Y TELEFONO DE AMBAS PARTES. C. UNA (1) FOTOCOPIA SIMLPE DE LA RESOLUCION CORRESPONDIENTE DE AUTORIZACION DE CONCESION EN USO DE AREA ACUATICA. D. UNA (1) FOTOCOPIA DEL REGISTRTO UNICO DE CONTRIBUYENTES DEL ADMINISTRADOR QUE VA RECIBIR EL DERECHO DE USO. 2. ADJUNTAR DOS EXPEDIENTES QUE CADA UNO CONTENGA: A. UNA (1) FOTOCOPIA DE LA ESCRITURA PUBLICA DE CONSTITUCION DE LA EMPRESA QUE VA RECIBIR EL DERECHO DE USO. B. UNA (1) FOTOCOPIA DE LA ESCRITURA PÚBLICA DE TRANSFERENCIA (ABSORCION, FUSION, COMPRAVENTA, ETC.) C. UNA (1) CONSTANCIA ORIGINAL EMITIDA POR LA CAPITANIA DE PUERTO DE LA JURISDICCION DE NO TENER PENDIENTES DE PAGO SOBRE EL AREA MATERIA DEL PRESENTE TRAMITE. 3. PARA EL CASO DE ACTIVIDADES ACUICOLAS DE MAYOR ESCALA (CAMBIO DEL TITULAR DEL DERECHO DE USO DE AREA ACUATICA). 4. RECIBO ORIGINAL DE PAGO POR DERECHO DE TRAMITE ADMINISTRATIVO. A. PARA RESOLLUCION SUPREMA: B. PARA RESOLLUCION DIRECTORAL	DEPENDENCIA: DIRECTOR GENERAL DE CAPITANIAS Y GUARDACOSTAS UNIDAD ORGANICA: DIRECTOR DE MEDIO AMBIENTE DEPARTAMENTO: RIBERAS Y ZOCALO CONTINENTAL **E-11**

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

TEXTO UNICO DE PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS MGP-DICAPI-2012			
PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO PARA LA EMISION DE RESOLUCIÓN DIRECTORAL DE DERECHO DE USO DE AREA ACUATICA PARA LA REGION DE LA SELVA			
N°	DENOMINACION DEL PROCEDIMIENTO	NUMERO Y DENOMINACION	FORMULARIO / CODIGO
127	EMISION DE RESOLUCION DIRECTORAL POR DERECHIO DE USO DE AREA ACUATICA PARA LA REGION DE LA SELVA, DESTINADO A: 1. UBICACIÓN DE ARTEFACTOS NAVALES CON FINES COMERCIALES A. DIQUE FLOTANTES, B. TALLERES FLOTANTES, C. GRIFOS FLOTANTES, D. CHATAS FLOTANTES, E. BALSAS DE SERVICIO DE GUARDIANIA (Y OTROS SIMILARES) INCLUYE SOLO A ARTEFACTOS NAVALES FLIVIALES QUE NO SEAN DEL TIPO BALSAS DE CONSTRUCCION DE RUSTICO DE LA ZONA (TOPA), O SIENDO DE ESTE TIPO, SOLO AQUELLAS QUE OCUPEN UN AREA ACUATICA MAYOR DE 50 M2. MEDICADAS A LA GUARDIANIA DE EMBARCACIONES FLUVIALES. F. AREA ACUATICA OCUPADA POR TROZAS DE MADERA ADYACENTES A LOS ASERRADEROS Y AREAS PARA EMBARQUE O DESEMBARQUE DE MADERA. G. AREA ACUATICAS PARA OPERASCIONES DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE MATERIALES Y PERSONAL. H. TERRENOS GANADOS AL RIOS, EN EPOCA DE CRECIMIENTE Y/O VACIANTE. I. INSTALACIONES PRIVADAS EN LAS QUE NO SE REALICEN	1. SOLICITUD DEL ADMINISTRADO DIRIGIDO AL DIRECTOR DEL MEDIO AMBIENTE VIA CAPITANIA DE PUERTO DE LA JURISDICCION QUE CONTENGA: A. GENERALES DE LEY B. DIRECCION, TELEFONO Y DETALLE DE LO SOLICITADO. C. FOTOCOPIA DEL REGISTRO UNICO DE CONTRIBUYENTES DEL ADMINISTRADO. 2. ADJUNTAR TRES (3) EXPEDIENTES Y UN (1) CD EN FORMA DIGITAL CADA UNO CONTENIENDO LO SIGUIENTE: A. UNA (1) FOTOCOPIA DE LA ESCRITURA PUBLICA DE CONSTITUCION DE LA EMPRESA (SI ES PERSONA JURIDICA) O UNA (1) FOTOCOPIA DEL DOCUMENTO NACIONAL DE IDENTIDAD (SI ES PERSONA NATURAL), DE SER EL CASO PRESENTARA UNA CARTA DEBIDAMENTE LEGALIZADA. B. ESTUDIO HIDROGRAFICO DE ACUERDO A LOS LINEAMIENTOS ESTABLECIDOS POR LA DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION, FIRMADO POR INGENIEROS GEOGRAFOS Y CIVILES, ANEXANDO LA HOJA DE HABILITACION DEL COLEGIO DE INGENIEROS O PERITO HIDROGRAFICO. C. UNA (1) MEMORIA DESCRIPTIVA DE ACUERDO A LA ACTIVIDAD A REALIZAR, QUE INCLUYA CARACTERISTICAS TECNICAS DEL SISTEMA DE AMARRE, SEGÚN CORRESPONDA. (INCLUYENDO FOTOGRAFIAS PANORAMICAS Y DE DETALLE DE AREA SOLICITADA). D.CONTROL HORIZONTAL Y VERTICAL DE LAS ESTACIONES O PUNTOS DE TIERRA REFERIDOS A LA RED GEODESTICA NACIONAL DEL 1°, 2° Y/O 3° ORDEN, ANEXANDO DIAGRAMA DE METODOLOGIA CON REGISTRO DE ANGULOS, DISTANCIAS, AZIMUT Y CALCULOS DE CIERRE HORIZONTAL Y VERTICAL Y/O LA HOJA DE REPORTE DE COORDENADAS SI FUE REALIZADA POR EL METODO DE GEODESIA SATELITAL. E. UNA (1) PLANBO ORIGINAL FIRMADO POR UN INGENIERO CIVIL, HIDRAULICO Y/O GEOGRAFICO, (ANEXANDO LA HOJA DE HABILITACION DEL COLEGIO DE INGENIEROS) O PERITO HIDROGRAFICO; EN COORDENADAS GEOGRAFICOS Y/O UTM WGS-84, QUE INCLUYA PLANES DE: (1) DE UBICACIÓN (ESCALA 1/5000 O ADECUADA) (2) DE DETALLE A ESCALA GRANDE O ADECUADA INDICANDO AREA A OCUPAR EN M2 Y LA LINEAS DE MAXIMA CRECIENTE Y CACIANTE DEL PROYECTO. F. DESCRIPCION DE LAS ESTACIONES O PUNTOS DE CONTROL HORIZONTAL Y VERTICAL, CONS SUS RESPECTIVAS COORDENADAS Y COTAS ANEXANDO FOTOGRAFIAS DE LOCALIZACION. G. UN (1) ESTUDIO O DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN LA CATEGORIA QUE CORRESPONDE, FIRMADO POR UN (1) INGENIERO AMBIENTAL	DEPENDENCIA: DIRECTOR GENERAL DE CAPITANIAS Y GUARDACOSTAS. UNIDAD ORGANICA: DIRECTOR DE MEDIO AMBIENTE DEPARTAMENTO: RIBERAS Y ZOCALO CONTINENTAL **E-16**

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

	ACTIVIDADES NI SERVICIOS PORTUARIOS. J. AREA ACUATICA DESTINADA A ZONA DE ATRAQUE DE NAVES FLUVIALES QUE REALICEN OPERACIONES DE CARGA Y COMO DE PERSONAS. K. OTROS SIMILARES. 1). LEY N°26620 PUBLICADO DIARIO OFICIAL "EL PERUANO" (09/06/96). 2). D.S. N° 028-DE/MGP PUBLICADO DIARIO OFICIAL EL PERUANO ART.°B-010108 ART.°B-010109 3). D.LEG. N° 1022 PUBLICADO DIARIO OFICIAL EL PERUANO (17/06/08) 4).LEY N° 29263 PUBLICADO DIARIO OFICIAL EL PERUANO (02/10/2008) ART.° 310° A ART. 314.	ANEXANDO LA HOJA DE HABILITACION DEL COLEGIO DE INGENIEROS O PERITO HIDROGRAFICO. H. EN EL CASO DE AREA AUTICAS SOLICITADA PARA ACOPIO, EMBARQUE O DESEMBARQUE DE PRODUCTOS FORESTALES AL ESTADO NATURAL Y/O TROZAS DE MADERA, ADICIONALMENTE DEBERAN PRESENTAR LA RESOLUCION ADMINISTRATIVA MEDIANTE EL CUAL SE AUTORIZA LA EJECUCION DEL APROVECHAMIENTO FORESTAL EMITIDO POR LA AUTORIDAD COMPETENTE DEL MINISTERIO DE AGRICULTURA, LA MISMA QUE DEBERA SER ACTUALIZADA ANUALMENTE ENLA CAPITANIA DE LA JURISDICCION. 3. DERECHO DE TRAMITE ADMINISTRATIVO 4.INSPECCION OCULAR DE OFICIO EMITIDO POR LA CAPITANIA DE PUERTO. 5. PARA LAS OCUPACIONES DE AREAS ACUATICAS EN LA REGION DE LA SELVA, POR DERECHO DE USO, EL ADMINISTRADO DEBERA PAGAR ANUALMENTE (POR M2). 6.EN EL SUPUESTO DE QUE LA OCUPACION DEL AREA ACUATICA SEA MENOR A UN AÑO, EL ADMINISTRADO DEBERA PAGAR EN LA PROPORCION QUE CORRESPONDA A LOS DIAS EFECTIVOS DE USO DEL AREA ACUATICA.	

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

REGLAMENTO DEL DL 1147
TÍTULO VII
ÁREAS E INSTALACIONES ACUÁTICAS
CAPÍTULO I
DERECHO DE USO Y CONTROL DE LAS ÁREAS E INSTALACIONES ACUÁTICAS
SUBCAPÍTULO I
DERECHO DE USO DE ÁREAS ACUÁTICAS

Artículos	TEXTO
Artículo 671	**Administración de las áreas acuáticas.**
	De conformidad con el artículo 1° del Decreto Legislativo Nº 1147, la Autoridad Marítima Nacional ejerce la administración de las áreas acuáticas. Son susceptibles de afectarse como áreas acuáticas, mediante el otorgamiento de derecho de uso para las actividades mencionadas en el artículo siguiente del Reglamento, las siguientes: a. El dominio marítimo y aguas interiores, las zonas insulares, así como ríos y lagos navegables, incluidas las islas ubicadas en el medio acuático del Perú. b. La extensión comprendida entre la baja y la más alta marea, y los terrenos ribereños hasta los 50 metros medidos a partir de la línea de más alta marea. c. La extensión entre la totalidad del río o lago navegable y la línea de más alta creciente ordinario. d. El área reservada para fines de defensa nacional. e. Áreas consideradas en el Plan Nacional de Desarrollo Portuario. f. Los terrenos ganados por causas naturales o artificiales al mar, ríos y lagos. g. Las áreas naturales protegidas, sus zonas de amortiguamiento y las zonas reservas previa opinión favorable del SERNANP.
Artículo 672	**Derechos de uso de áreas acuáticas otorgados por la Autoridad Marítima Nacional.**
	672.1 Es facultad de la Dirección General administrar y otorgar derechos de uso de áreas acuáticas a personas naturales y jurídicas para el desarrollo de proyectos y actividades, sin perjuicio de garantizar, en todo momento, el derecho de acceso, uso y libre tránsito por las playas y los permisos que a nivel de otras entidades públicas se requieran: a. Actividades de acuicultura; b. Amarraderos de boyas; c. Áreas de izaje de madera en trozas y materiales; d. Áreas de tránsito para naves; e. Artefactos navales (grifos flotantes, diques flotantes, chatas de descarga de pescado, unidades de almacenamiento flotante y otros); f. Astilleros; g. Atracaderos de naves; h. Boyas; i. Cables subacuáticos; j. Diques; k. Embarcaderos; l. Fondeaderos; m. Infraestructura fluvial para la movilización de materiales y personal; n. Infraestructuras para generación de energía un dimotriz; o. Infraestructuras para generación de energía eólica; p. Malecones u otras obras de uso público, turístico o recreativo; q. Marinas deportivas; r. Muelles flotantes; s. Muelles fijos; t. Plataformas dedicadas a la exploración o explotación de hidrocarburos y minerales; u. Rompeolas, molones, geotubos y otras estructuras de contención o defensa costera; v. Terraplenes; w. Tuberías subacuáticas; x. Ubicación de naves para desguace; y. Unidades de almacenamiento, transformación y descarga; z. Varaderos y; aa. Otros. 672.2 El otorgamiento de derechos de uso de áreas acuáticas para los proyectos y actividades señaladas en los literales (c), (e), (g), (h), (i), (l), (m), (w), (x), (y), del párrafo anterior, se rigen por los correspondientes procedimientos administrativos establecidos por la Autoridad Marítima Nacional mediante normas complementarias, sin que los mismos tengan como requisito previo la obtención de una reserva de uso de área acuática.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

	TEXTO
Artículo 675	Procedimientos y normas complementarias para el otorgamiento de los derechos de uso de áreas acuáticas Los procedimientos administrativos para el otorgamiento de derechos de uso de área acuática se rigen por los principios y normas de la Ley Nº 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, así como por las disposiciones del Decreto Legislativo Nº1147, el Reglamento y las normas complementarias aprobadas por la Dirección General.
Artículo 678	Objeto del derecho de uso de áreas acuáticas
	678.1 El objeto para el cual se otorgue el derecho de uso de área acuática comprende la infraestructura y actividad que hace uso del área acuática. 678.2 El derecho de uso de área acuática es inherente al objeto para el cual se otorgue. Subsiste mientras permanezca dicho objeto, salvo que se declare su término o caducidad mediante resolución. En caso de modificación de la actividad u objeto por decisión del administrado, que implique la intervención de otra autoridad, la documentación evaluada y aprobada por la Autoridad Marítima Nacional, es tomada en cuenta conjuntamente con los requisitos que demande la autoridad competente. 678.3 De producirse la transferencia de la infraestructura o cambio de titularidad de la actividad que se realice en área acuática, el nuevo titular tiene derecho preferente para obtener el derecho de uso de área acuática bajo las mismas condiciones de su transferente. Para tal efecto, la Autoridad Marítima Nacional, de acuerdo a lo establecido en el procedimiento administrativo correspondiente expide la respectiva Resolución Directoral. En caso la transferencia de la infraestructura o cambio de titularidad sea portuaria, se debe comunicar a la Autoridad Portuaria. 678.4 Toda transferencia de derecho de uso de área acuática no efectuada a través de la Autoridad Marítima Nacional genera la cancelación del derecho otorgado. Asimismo, el alquiler total o parcial del área acuática y de las instalaciones que sobre ellas existan genera la cancelación del derecho.
Artículo 681	Disposiciones para el otorgamiento de derechos de uso de área acuática:
	681.2 Áreas acuáticas en los ámbitos fluvial y lacustre a. Se pueden asignar derechos de uso de área acuática en ambas márgenes de los ríos y lagos navegables. No se otorgan derechos sobre proyectos que pretendan situarse u operar delante de una instalación con derecho de uso previamente otorgado cuando tales proyectos dificulten o interfieran con el normal desarrollo de las operaciones de dicha instalación o afecten, de alguna forma, el terreno contiguo, durante las estaciones de vaciante o creciente. b. La autorización sobre el área acuática a solicitar para la instalación de una infraestructura a fin de movilizar materiales y personal debe incluir la correspondiente área de operaciones que demanden las embarcaciones que acoderen en la referida infraestructura. El área de operaciones constituye el área acuática para amarrar sus embarcaciones una tras otra; en caso de amarrar o abarloar 2 o más embarcaciones paralelas al área acuática, el ancho de la misma debe ser proporcional a la suma de las mangas de las embarcaciones. Lo anterior también se toma en cuenta para el área utilizada en vaciante como zona de tránsito, movilización o almacenamiento de material. Los capitanes de puerto realizan inspecciones periódicas sobre las áreas acuáticas otorgadas en derecho de uso, a fin de verificar el cumplimiento de lo referido en el párrafo anterior. En caso contrario, se efectúa la investigación sumaria y notificación correspondientes para la modificación de la Resolución Directoral otorgada, sin perjuicio de la imposición de la sanción respectiva. c. Los planos que realicen los administrados que prevean ejecutar proyectos en áreas acuáticas deben cumplir con los lineamientos técnicos establecidos por la Autoridad Marítima Nacional. d. Son improcedentes las solicitudes que puedan obstruir áreas de uso público, como corredores municipales, avenidas, jirones o calles. e. Los derechos de uso de área acuática que se otorguen en el ámbito fluvial tienen una vigencia no mayor de diez años renovables. En caso que las áreas acuáticas se vean afectadas por los cambios morfológicos de los ríos de la Amazonía, los administrados deben elaborar y presentar un nuevo estudio hidro-fluvial al Servicio de Hidrografía y Navegación de la Amazonía para su evaluación y recomendación sobre la permanencia, reubicación o anulación de dichas áreas. En el caso de expedientes tramitados en otra entidad pública, se debe considerar el plazo otorgado por dicha entidad f. Cuando el administrado solicite el otorgamiento de área acuática para una infraestructura a fin de movilizar materiales y personal, atracadero fluvial, varaderos, Astilleros, diques, áreas de izaje de madera en trozas, grifos flotantes, hangares u otros similares, se debe especificar detalladamente en la memoria descriptiva y en el instrumento de gestión ambiental y las medidas principales de la embarcación y artefacto naval que acoderan y los materiales que se embarcan y desembarcan. g. Las solicitudes de derecho de uso de área acuática para infraestructuras fijas, dragado, vertimiento u otras similares, deben contar con el estudio hidro-fluvial evaluado por el Servicio de Hidrografía y Navegación de la Amazonía.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

	TEXTO
	h. Los grifos y balsas flotantes deben estar ubicados únicamente en la margen opuesta de la población. En caso exista población en ambos márgenes del río, los grifos y balsas flotantes deben estar ubicados en los extremos alejados de la misma. La determinación del área acuática a ser ocupada, tiene que tomar como referencia 2 esloras por 2 mangas del artefacto, debiendo existir una distancia mínima entre las áreas acuáticas de 25 metros. i. Las nuevas solicitudes de derecho de uso de área acuática para instalaciones que realicen trabajos en caliente, como diques flotantes, astilleros u otros similares, deben ubicarse en la margen opuesta de la población, o en caso exista población en ambas márgenes del río, deben ubicarse en los extremos alejados de las mismas. j. Las áreas acuáticas donde se pretenda ubicar hangares y artefactos navales para hidroaviones deberán encontrarse previamente designadas por el capitán de puerto, como áreas acuáticas destinadas para el acuatizaje. Los hangares que se encuentren con derecho vigente y estén ubicados en áreas diferentes a las designadas por el capitán de puerto, deben reubicarse en esas áreas, para lo cual inicien el trámite respectivo para la modificación de su correspondiente derecho de uso. k. Las solicitudes de derecho de uso de área acuática deben acompañar el título de propiedad del terreno contiguo al área acuática solicitada en derecho de uso o, en todo caso, la constancia de posesión emitida por la autoridad administrativa competente. l. Las solicitudes de derecho de uso de acuática destinadas a embarcaderos fluviales o lacustres en los cuales se realicen actividades y/o servicios portuarios deben contar con la constancia de viabilidad correspondiente otorgada por la Autoridad Portuaria Nacional.
Artículo 682	Los procesos de otorgamiento de derechos de uso de áreas acuáticas
	Los derechos de uso de áreas acuáticas son otorgados por la Autoridad Marítima Nacional cuando las personas naturales o jurídicas solicitantes presenten las autorizaciones necesarias, que emita la autoridad competente para el desarrollo de la actividad a realizar, teniendo en cuenta lo siguiente: a. Para la obtención del derecho de uso de área acuática para fines portuarios, por personas jurídicas. (1) Autorización de reserva de uso de área acuática. Para el inicio del trámite de reserva, el promotor del proyecto debe presentar a la Autoridad Marítima Nacional los siguientes requisitos: i. La declaratoria de viabilidad técnica temporal portuaria emitida por la Autoridad Portuaria. ii. Un plano perimétrico de detalle a gran escala, de acuerdo a los lineamientos técnicos establecidos por la Autoridad Marítima Nacional. La Autoridad Marítima Nacional resuelve la solicitud de reserva de área acuática presentada por el interesado, expidiéndose la correspondiente Resolución Directoral de aprobación o denegatoria de la misma, poniéndola en conocimiento de la Autoridad Portuaria. 2) Autorización del derecho de uso de área acuática. Tiene que presentarse a la Autoridad Marítima Nacional la siguiente información: i. La declaratoria de viabilidad portuaria emitida por la Autoridad Portuaria en la que se indique el período por el que se otorga el derecho de uso solicitado. ii. Un plano perimétrico de detalle a gran escala, de acuerdo a los lineamientos técnicos establecidos por la Autoridad Marítima Nacional. La Autoridad Marítima Nacional expide a favor del administrado la Resolución Directoral de otorgamiento del derecho de uso de área acuática. En los casos en que el administrado varíe las condiciones iniciales del proyecto portuario debe presentar a la Autoridad Marítima Nacional el documento actualizado de la viabilidad técnica de las actividades portuarias expedido por la Autoridad Portuaria. Para los casos en que la Autoridad Marítima Nacional no sea la autoridad ambiental competente de conformidad a las normas del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental, los administrados deben presentar la Certificación Ambiental del proyecto o actividad para la cual requieran el correspondiente derecho de uso de área acuática. 3) Las renovaciones de reserva o derecho de uso de área acuática para fines portuarios, debe contarse con la opinión previa de la Autoridad Portuaria y de acuerdo a lo establecido en el numeral 1), literal a) del párrafo 673.2. 4) Los administrados deben solicitar la aprobación de los estudios hidro-oceanográficos y de maniobra respectivamente, previo a la solicitud de otorgamiento de la habilitación portuaria ante la Autoridad Portuaria. b. Para la obtención del derecho de uso de área acuática para los fines considerados en los literales del párrafo 672.1 del Reglamento. Para estos fines y a excepción de los correspondientes para actividades de acuicultura que se rigen por las normas que regulan la ventanilla única de acuicultura, se presenta el Certificado Ambiental que hace constar la aprobación del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto que requiere área acuática, en los casos que la Autoridad Marítima Nacional no es la autoridad ambiental competente de acuerdo a lo dispuesto en el sistema nacional de evaluación de impacto ambiental. En el TUPAM se fija la documentación considerada como requisito y que es expedida por otras autoridades de la administración pública para obtener la reserva del uso de área acuática o el derecho de uso de área acuática.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

5.3 Normas vigentes de la Autoridad Portuaria Nacional:

N°	NORMA	DETALLE DE LA NORMA
1	Ley 27943	Ley del Sistema Portuario Nacional, modificada por el Decreto Legislativo 1022 del 16 junio 2008
2	Reglamento de la Ley 27943	Este reglamento fue aprobado por Decreto Supremo N°003-2004-MTC del 03 febrero 2004 y sus modificatorias.
3	PNDP	Plan Nacional de Desarrollo Portuario, aprobado por Decreto Supremo N° 003-2004-MTC del 03 febrero 2004 y sus modificaciones (Capítulo **IV.8.2.** Pautas de los Planes Regionales de Desarrollo Portuario y Planes Maestros del PNDP 2012).
4	TUPA APN	Texto Único de Procedimientos Administrativos de la Autoridad Portuaria Nacional

LEY DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL
CAPÍTULO I
DISPOSICIONES GENERALES

Artículos	TEXTO
Artículo 1	**Objeto y finalidad**
	La presente Ley regula las actividades y servicios en los terminales, infraestructuras e instalaciones ubicados en los puertos marítimos, fluviales y lacustres, tanto los de iniciativa, gestión y prestación pública, como privados, y todo lo que atañe y conforma el Sistema Portuario Nacional. La presente Ley tiene por finalidad promover el desarrollo y la competitividad de los puertos, así como facilitar el transporte multimodal, la modernización de las infraestructuras portuarias y el desarrollo de las cadenas logísticas en las que participan los puertos.
Artículo 2	**Ámbito de aplicación**
	2.1 El ámbito de aplicación de la presente Ley son las actividades portuarias y servicios portuarios realizados dentro de las zonas portuarias, así como las competencias y atribuciones de las autoridades vinculadas al Sistema Portuario Nacional. 2.2 Están comprendidos dentro del alcance de la presente Ley, los puertos, marinas, infraestructuras e instalaciones portuarias de la Republica, así como las actividades y servicios portuarios que se realicen dentro de las zonas portuarias.
Artículo 4	**Plan Nacional de Desarrollo Portuario**
	4.1 El Plan Nacional de Desarrollo Portuario es un documento técnico normativo elaborado por la Autoridad Portuaria Nacional, con base a planes maestros de cada puerto y a los planes regionales de desarrollo portuario. Es presentado al Ministerio de Transportes y Comunicaciones para su aprobación por Decreto Supremo. Desarrolla la estrategia portuaria nacional y tiene como objetivo impulsar, ordenar y coordinar la modernización y sostenibilidad del Sistema Portuario Nacional, en el marco de la política del sector transportes y comunicaciones. 4.2 Los actos administrativos, autorizaciones, así como los proyectos y actividades e inversiones y la celebración de contratos en general se realizan con arreglo a los principios, lineamientos, disposiciones y exigencias establecidas en el Plan Nacional de Desarrollo Portuario. 4.3 La Autoridad Portuaria Nacional evalúa e informa anualmente el cumplimiento de las metas establecidas en el Plan Nacional de Desarrollo Portuario al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, el que a su vez lo remite al Congreso de la República. 4.4 El Plan Nacional de Desarrollo Portuario articula los planes maestros y planes regionales elaborados por las Autoridades Portuarias Regionales, en concordancia con los planes de desarrollo urbano provinciales los que establecen los requerimientos y las modalidades del desarrollo de cada puerto a mediano y largo plazo, incluida la construcción, ampliación y modificación de la estructura portuaria. 4.5 Las Autoridades Portuarias Regionales informan anualmente a la Autoridad Portuaria Nacional el cumplimiento del Plan Maestro de su jurisdicción, así como los proyectos, programas y el presupuesto programado para la gestión del año siguiente.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

Artículo 5	**Naturaleza e identificación de Bienes de Dominio Público Portuario.**
	Son bienes de dominio público portuario del Estado, los terrenos, inmuebles, infraestructuras e instalaciones, incluyendo los equipamientos especiales afectados a las actividades portuarias, correspondientes a los terminales portuarios de titularidad y uso público. La titularidad de los bienes de dominio público portuario corresponde al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, en el caso de los puertos nacionales; y a los Gobiernos Regionales que correspondan, en el caso de los puertos regionales.
Artículo 6	**Clasificación de los puertos y terminales portuarios, con su infraestructura e instalaciones portuaria**
	1. Por la titularidad de sus obras e instalaciones, los puertos o terminales portuarios pueden ser Públicos o Privados. Son Públicos cuando la infraestructura y/o instalaciones son de propiedad del Estado y son Privados cuando dichos bienes son de propiedad privada 2. Por la ocupación y uso de sus obras e instalaciones o por la fórmula de administración de las mismas, con independencia de su titularidad, pueden ser de Uso General o Público y de Uso Exclusivo o Privado. Son de Uso General o Uso Público cuando existe obligación de poner los bienes portuarios a disposición de cualquier solicitante y de Uso Exclusivo o de Uso Privado cuando el propietario los destina para sus propios fines. Los terminales portuarios de titularidad y uso privado podrán ofrecer sus servicios a terceros, bajo el mismo tratamiento que aquéllos de uso público, según los parámetros establecidos en el Reglamento y para el tipo de carga determinada en la habilitación portuaria correspondiente, siendo de aplicación lo dispuesto en el artículo 9 de la presente Ley. 3. Por la actividad esencial que en ellos se desarrolla, pueden ser: Multipropósito o Especializados y, dentro de estos últimos, se pueden distinguir puertos o terminales portuarios: Comerciales, Turísticos, Industriales, Minero-industriales, Pesqueros y Marinas. Son Multipropósito, los que pueden atender demandas portuarias diversas y Especializados, los que principalmente operan para un fin portuario predeterminado. 4. Por su ubicación: Marítimos, Fluviales y Lacustres. 5. Por su alcance y ámbito: Nacionales y Regionales, que serán determinados según los criterios establecidos en el Reglamento de la presente Ley. Los puertos y terminales portuarios de alcance Nacional, son de competencia exclusiva de la Autoridad Portuaria Nacional. Basta con que en un puerto exista un terminal portuario de titularidad y uso público que cumpla con los criterios para ser considerado como nacional, para que dicho puerto sea considerado también como de alcance nacional.
Artículo 8	**Autorización de Uso de Área Acuática y Franja Ribereña**
	8.1 Las autorizaciones de uso de área acuática y franja ribereña son de dos clases: temporales y definitivas. La autorización temporal permite a su titular realizar los estudios correspondientes para la futura construcción de infraestructura portuaria. Para obtener una autorización definitiva, el solicitante debe acreditar la posesión de las áreas terrestres adyacentes a la franja ribereña, donde se construiría la infraestructura portuaria. La Autoridad Portuaria Nacional o la Autoridad Portuaria Regional, según sea el caso, evalúa las solicitudes de autorizaciones temporales y definitivas de uso de área acuática y franja ribereña para el desarrollo de actividades portuarias, comprobando previamente la idoneidad técnica de los proyectos presentados y su conformidad con los lineamientos de Política Portuaria Nacional y el Plan Nacional de Desarrollo Portuario. Constituye el requisito previo para las habilitaciones portuarias. La Autoridad Portuaria competente emitirá pronunciamiento mediante un informe técnico aprobado por su Directorio, respecto al otorgamiento de autorizaciones de uso temporales y definitivas de área acuática y franja ribereña, el cual deberá ser elevado al MTC. El Ministerio de Transportes y Comunicaciones otorgará la autorización temporal o definitiva siempre que el proyecto se encuentre conforme con las políticas, lineamientos y con lo señalado en el Plan Nacional de Desarrollo Portuario. La autorización definitiva será por un período no mayor a 30 años. 8.2 La Autoridad Portuaria, una vez terminadas las obras, debidamente autorizadas, verifica el cumplimiento del proyecto y procederá a otorgar la licencia portuaria para operarlo. 8.3 El Reglamento establece los requisitos y procedimientos correspondientes a la autorización de uso de área acuática y franja ribereña.
Artículo 9	**Habilitaciones Portuarias**
	9.1 La Autoridad Portuaria Nacional o la Autoridad Portuaria Regional, según corresponda, autoriza el inicio de obras de construcción o ampliación de un puerto. El cambio de uso de exclusivo a general o actividad del puerto o terminal portuario requiere de la modificación de la habilitación, que se efectúa bajo los criterios que señale el procedimiento establecido en el Reglamento. La Autoridad Portuaria que corresponda, una vez terminada la obra, debidamente habilitada, verifica el cumplimiento del proyecto y procederá a otorgar la licencia portuaria para operarlo. La Autoridad Portuaria Nacional o Regional, según corresponda, podrá denegar la prestación de servicios a terceros en determinados terminales portuarios de titularidad y uso privado, en caso esto afectara el desarrollo de los proyectos contenidos en el Plan Nacional de Desarrollo Portuario para terminales portuarios de titularidad y uso público.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

REGLAMENTO DE LA LEY DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL
CAPITULO III
BIENES, ACTIVIDADES Y SERVISIOS PORTUARIOS
SUBCAPÍTULO V
AUTORIZACIONES, HABILITACIONES Y LICENCIAS PORTUARIAS

Artículos	TEXTO
Artículo 29	**Autorizaciones de uso de áreas acuáticas y franja ribereñas, habilitaciones portuarias y licencias portuarias.**
	29.1 Las personas jurídicas que pretendan desarrollar infraestructura portuaria en áreas acuáticas y franjas ribereñas, deberán obtener previamente una autorización para el uso de áreas acuáticas y franja ribereña, habilitación portuaria y licencia portuaria. 29.2 Las solicitudes de otorgamiento de autorizaciones de uso de área acuática y franja ribereña, así como las de habilitación portuaria y licencia portuaria, se tramitarán conforme a los procedimientos establecidos en este reglamento y de acuerdo a lo previsto en el Plan Nacional de Desarrollo Portuario. 29.3 Las disposiciones del presente Subcapítulo no son de aplicación a los terminales portuarios de titularidad y uso público."
Artículo 30	**De las autorizaciones de uso de área acuática y franja ribereña**
	Las autorizaciones de uso de área acuática y franja ribereña podrán ser: a. Autorización temporal de uso: La autorización otorga al peticionario el derecho a realizar los estudios correspondientes en el área solicitada, así como realizar obras e instalaciones portuarias de cualquier tipo o para otras labores afines que, por su naturaleza, tengan carácter transitorio. Esta autorización da derecho al uso temporal de las aguas y franjas ribereñas y a la obtención de servidumbres temporales. La autorización temporal de uso tiene carácter exclusivo y se otorga por un plazo máximo de dos (2) años, renovables por un (1) año más. En cualquier caso, el ejercicio de los derechos que de ella se deriven no debe vulnerar los derechos de terceros y estará condicionada a la disponibilidad de las áreas acuáticas y franjas ribereñas. El otorgamiento de la autorización temporal de uso obliga al administrado a cancelar a la Autoridad Portuaria competente un derecho de vigencia anual, conforme a lo previsto en el Decreto Supremo Nº 041-2007-MTC - Modifican Reglamento de la Ley del Sistema Portuario Nacional y establecen disposiciones sobre pago de derecho de vigencia anual de derecho de uso de área acuática y franja. b. Autorización Definitiva de uso: Esta autorización puede otorgarse hasta por treinta (30) años y confiere al titular lo siguiente: i. Aprovechar económicamente, de manera exclusiva, los bienes individualizados, con la obligación de conservar su forma y sustancia. ii. Derecho exclusivo de uso y goce sobre la franja ribereña, el área acuática, la columna de agua, el lecho y el subsuelo subyacentes a aquel, en los que no se incluye la explotación de los recursos naturales existentes. iii. La obligación de pagar a la Autoridad Portuaria competente un derecho de vigencia anual por el uso de área acuática y franja ribereña.
Artículo 31	**Solicitud de autorización temporal de uso de área acuática y franja ribereña**
	31.1 La solicitud de autorización temporal de uso de área acuática y franja ribereña se presenta ante la Autoridad Portuaria competente adjuntando: a. Una solicitud indicando el nombre y/o la denominación social del solicitante, domicilio, número de registro único de contribuyente, nombre del representante legal, documento nacional de identidad del representante legal, número de teléfono, número de fax y correo electrónico (en caso de tenerlo). b. Un plan maestro, el cual deberá elaborarse conforme a lo establecido en el artículo 12 y en el Plan Nacional de Desarrollo Portuario. c. Recibo de pago por derecho de tramitación. 31.2 Si concurren varias solicitudes para el uso temporal de una misma área acuática y franja ribereña, la Autoridad Portuaria competente deberá dar preferencia a la primera que haya sido presentada y que cumpla con todos los requisitos de admisibilidad previstos para dicho procedimiento. 31.3 Dentro de los cinco (05) días hábiles de presentada la solicitud, la Autoridad Portuaria Nacional verificará la presentación de los documentos solicitados y dispondrá la publicación de la misma por una sola vez en el Diario Oficial El Peruano, sin indicación del nombre del peticionario."

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

Artículos	TEXTO
Artículo 32	**Solicitud de autorización definitiva de uso de área acuática y franja ribereña.**
	32.1. La solicitud de autorización definitiva de uso de área acuática y franja ribereña se presenta ante la Autoridad Portuaria competente dentro del plazo de vigencia de la autorización a. Solicitud dirigida al Presidente del Directorio de la Autoridad Portuaria competente. b. Copia simple del documento que acredite la posesión del área terrestre adyacente a la franja ribereña solicitada. Para tales efectos, se considerará como área terrestre adyacente, al espacio ubicado de manera contigua a la franja ribereña solicitada, que resulta técnicamente necesario para la ejecución del proyecto portuario a ser desarrollado por el solicitante. En caso que el área adyacente se encuentre comprendida dentro de la zona de dominio restringido definida en el Decreto Supremo Nº 050-2006-EF - Reglamento de la Ley 26856, la posesión deberá ser acreditada mediante pronunciamiento de la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales. En caso que el área adyacente se encuentre comprendida en un área distinta a la zona de dominio restringido, la posesión deberá ser acreditada mediante documento emitido por el propietario del predio. c. Un informe de ingeniería básica que contenga la siguiente información: - Fundamentos de carácter técnico del plazo solicitado, el cual no podrá exceder de treinta (30) años, de acuerdo con lo dispuesto en el literal b) del artículo 30. - Descripción y planos preliminares de las obras acuáticas y de tierra, en formato A2. - Descripción del área acuática y franja ribereña solicitadas, en la que se indiquen las coordenadas en el Sistema DATUM WGS-84, expresadas en versión geográfica y UTM. Este plano deberá estar firmado por un especialista en geodésica. Dicha información se entregará también en formato digital. d. Recibo de pago por derecho de tramitación. 32.2. La Autoridad Portuaria competente, en un plazo no mayor de 10 días hábiles de presentada la solicitud, emitirá su pronunciamiento mediante un informe técnico aprobado por su Directorio. Dicho informe técnico deberá ser elevado al Ministerio de Transportes y Comunicaciones en un plazo máximo de tres (03) días hábiles contados desde la adopción del acuerdo de directorio correspondiente. Para la emisión el informe técnico antes señalado, la Autoridad Portuaria competente deberá coordinar con la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, la existencia de derechos anteriores, otorgados a favor de terceros. 32.3. El Ministerio de Transportes y Comunicaciones evaluará la información remitida por la Autoridad Portuaria competente y otorgará, en caso de considerarlo pertinente, la autorización definitiva en un plazo de quince (15) días hábiles contados a partir de la recepción del informe técnico de la Autoridad Portuaria competente. El Ministerio de Transportes y Comunicaciones podrá realizar observaciones a la documentación remitida por la Autoridad Portuaria competente, quien deberá subsanarlas en un plazo no mayor a cinco (05) días hábiles. 32.4. La autorización definitiva de uso de área acuática y franja ribereña será otorgada mediante la expedición de una Resolución Suprema refrendada por el Ministro de Transportes y Comunicaciones. El otorgamiento de la autorización definitiva de uso de área acuática o franja ribereña se regula por el silencio administrativo negativo. 32.5. El Ministerio de Transportes y Comunicaciones, previa opinión de la Autoridad Portuaria competente, podrá denegar las solicitudes de autorización de uso definitivas que no se enmarquen dentro de los lineamientos de política portuaria nacional señalados en el artículo 3 de la Ley del Sistema Portuario Nacional, del Plan Nacional de Desarrollo Portuario o en caso el proyecto materia de la solicitud afectará el desarrollo de los proyectos contenidos en el Plan Nacional de Desarrollo Portuario para terminales portuarios de titularidad y uso público. El hecho que una solicitud de autorización temporal haya sido otorgada, no perjudica las facultades de la Autoridad Portuaria competente y del Ministerio de Transportes y Comunicaciones para denegar la autorización definitiva.
Artículo 35	**De la habilitación portuaria**
	35.1 La habilitación portuaria faculta al administrado para iniciar la ejecución de obras de construcción, ampliación o modificación de la infraestructura de un terminal portuario, dentro del área previamente autorizada. 35.2 Las Áreas de Desarrollo Portuario definidas en el numeral 3) de la Vigésimo Sexta Disposición Transitoria y Final de la Ley 27943 - Ley del Sistema Portuario Nacional, se consideran como áreas pre-habilitadas para la realización de actividades y servicios portuarios. Los administrados que deseen desarrollar una infraestructura portuaria en Áreas de Desarrollo Portuario sólo tendrán que adjuntar a su solicitud de habilitación portuaria los documentos señalados en los incisos a, c, d, e, k, m, n, o y p del artículo 36."

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

Artículos	TEXTO
Artículo 36	**Solicitud para la habilitación portuaria**
	Para efectos del otorgamiento de la habilitación portuaria, el peticionario deberá presentar una solicitud en la que se señale la clasificación del puerto o terminal portuario de acuerdo al artículo 6 de la Ley, acompañada de la siguiente documentación: a) Copia de la Escritura Pública de Constitución de la empresa; o, en el caso de personas naturales copia del documento nacional de identidad b) Memoria descriptiva y características generales de la instalación del proyecto con la delimitación y extensión del recinto portuario que se pretende habilitar. c) Aprobación del Estudio de impacto ambiental por la autoridad competente del peticionario. d) Indicación del lugar físico en el que las autoridades competentes puedan realizar sus funciones, incluidas el control aduanero, de migraciones, de sanidad, y otros vinculados a las actividades portuarias. e) Planos de ubicación del proyecto en coordenadas geográficas a escalas entre 1/5,000 - 1/25,000 al Datum Psad 56 y Datum WGS 84. f) Plano perimétrico de detalle a escala grande, con coordenadas UTM - Geográficas referidas al Datum Psad 56 y Datum WGS 84 de sus vértices, área en metros cuadrados de ocupación acuática a partir de la línea de más alta marea y/o planos de distribución de tuberías submarinas, chatas, boyas, plataformas y otros similares, etc. g) Descripción morfológica ribereña con las líneas de Baja y más Alta Marea y su paralelo de 50 y 250 metros de dicha línea hacia tierra. h) Descripción de la gradiente submarina y/o perfil longitudinal del proyecto a fin de conocer sus características de diseño y/o sensibilidad o impacto a la estabilidad de la línea costera. i) Fotografías aéreas y/o panorámicas de la zona del área y zonas adyacentes de apoyo a la evaluación del proyecto. j) Expediente Técnico de Obra firmado por un ingeniero colegiado. k) Estudio Hidro-Oceanográfico señalando las características del área (batrimetría, fondo marino, meteorológicas, corrientes, mareas, vientos, olas, y otras), aprobado por la Dirección de Hidrografía y navegación. l) Estudio de maniobras que contenga: - Descripción de las maniobras de ingreso y salida de la nave, bajo cualquier situación. - Análisis de la actuación de los factores dinámicos del medio y de las fuerzas que actúan en cada momento de la maniobra. m) Descripción del sistema de equipos de señalización náutica, de acuerdo a la normatividad vigente. n) Título de propiedad o en su defecto, el título que acredite el otorgamiento a su favor de un derecho de superficie o de usufructo, inscrito en los registros públicos correspondientes, respecto del área terrestre que se pretende habilitar como puerto o terminal portuario. En caso que el título del área terrestre que se pretende habilitar como puerto o terminal portuario. En caso que el título a ser presentado por el peticionario corresponda a aun derecho de usufructo, el derecho concedido en el mismo, deberá de tener una vigencia no menor al plazo de la autorización definitiva de uso de área acuática y franja ribereña concedida a dicho peticionario. o) Pago de la tasa correspondiente La Autoridad Portuaria correspondiente remitirá el proyecto cuya habilitación se solicita a la Autoridad Marítima para que dentro del plazo máximo de 20 (veinte) días hábiles se pronuncie sobre los efectos de la obra respecto a la seguridad y protección de la vida humana en el mar. Vencido dicho plazo sin que se haya remitido el informe operará el silencio administrativo positivo.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO PORTUARIO 2012

PLANES MAESTROS PORTUARIOS

El proyecto de Plan Maestro Portuario será elaborado por el administrador portuario o APR o APN (respetando el orden de prelación) siendo aprobado en todos los casos por la APN. En el desarrollo de los Planes Maestros Portuarios deberán incluir la definición de las necesidades de desarrollo del puerto en función a la demanda de carga, en un horizonte temporal de 20 años; asimismo, deberá contemplarse consideraciones para el desarrollo sostenible.

En el momento en que se elaboren los Términos de Referencia para la formulación de los Planes Maestros se especificará que debe ponerse especial énfasis en los aspectos concernientes a la articulación y eficiencia de los servicios en el ámbito marítimo, fluvial y lacustre, aportando valor y competitividad a las cadenas intermodales y logísticas de mercancías, que favorezcan una mayor conectividad en las cadenas de suministro.

En la elaboración de los Planes Maestros de los Terminales Portuarios se deberá verificar si las inversiones a realizarse generan o no un impacto negativo sobre las especies dependientes de los respectivos ecosistemas, así como también deberá tener en cuenta la gestión responsable y sostenible de los recursos naturales renovables y no renovables que puedan ser afectados por las actividades portuarias y actividades conexas.

La ejecución de las obras previstas en un Plan Maestro Portuario requerirá de la modificación del Plan Regional de Desarrollo Portuario o del PNDP, según corresponda.

El contenido referencial que tendrán los Planes Maestros Portuarios es el siguiente:

INTRODUCCION

- Justificación
- Visión General
  - Idea general del puerto futuro
  - Horizonte del proyecto
- Caracterización del proyecto portuario
  - Ubicación geográfica
  - Descripción del lugar donde se desarrollará el proyecto de infraestructura portuaria, debe detallarse en un plano de ubicación a escala conveniente.
  - Tipo de puerto o terminal portuario
  - Definir de acuerdo a la LSPN.

SITUACIÓN ACTUAL DEL PROYECTO Y SU ENTORNO

- Terminal portuario (solo en caso de existente)
  - Infraestructuras
  - Tipos y movimientos de carga
  - Capacidad portuaria
  - Indicadores de producción, productividad, utilización y de servicio
- Área de influencia Directa
  - Actividades económicas
  - Relación puerto-ciudad
  - Condiciones ambientales

ANÁLISIS DE LA DEMANDA

- Proyecciones de tráfico de carga
- Proyecciones de naves
- Previsión de capacidad portuaria

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

PROPUESTA DE DESARROLLO PORTUARIO

En función a la demanda, se propondrá el desarrollo del proyecto portuario, el cual deberá enmarcarse dentro de un escenario de desarrollo sostenible. La propuesta deberá considerar el desarrollo económico, técnico y social de su área de influencia y su compatibilidad con el medio ambiente.

Se tomarán en cuenta las siguientes consideraciones:

- **Nave de diseño previsto.**
  Descripción de las características de las naves de diseño a utilizar, deben detallarse en gráficos y planos preliminares.
- **Necesidades de Infraestructura y equipamiento**
  Descripción técnico – operativa de la infraestructura a desarrollar y el equipamiento a utilizar.
- **Necesidades de áreas acuáticas y franja ribereña**
  Descripción de las áreas acuáticas y franja ribereña, hasta los 50 metros de la línea de más alta marea o máxima creciente, necesarias para el desarrollo de las infraestructuras propuestas incluyendo las zonas de operación. La disposición general de las áreas acuáticas y franja ribereña deben detallarse en un Plano de Planta General el cual deberá contener el perímetro y los datos técnicos (coordenadas geográficas y UTM en el datum WGS84 y el respectivo cálculo de las áreas).
  Descripción básica de las condiciones de clima marítimo y lacustre (marea, oleajes y vientos). Para el ámbito fluvial (álveos, corrientes y vientos)
  Descripciones preliminares de las características topográficas y batimétricas de la zona en donde se desarrollará el proyecto.
- **Infraestructura y áreas terrestres**
  Descripción de las características geográficas y terreno contiguo.
  Descripción de las infraestructuras terrestres: edificios, patios, áreas de almacenamiento, antepuerto, etc., estas deben detallarse en un plano a escala conveniente.
- **Servicios portuarios a utilizar**
  Descripción de los servicios portuarios que se brindarán en el terminal portuario**.**
- **Cronograma de obras portuarias requeridas**
  Descripción de la propuesta de ejecución por etapas del proyecto (si fuera el caso)
- **Costos de inversión programada**
- **Año de entrada en servicio del proyecto**
- **Desarrollo Sostenible**
  Proyección puerto-ciudad
  Consideraciones medio ambientales

Los Planes Maestros como estrategia de desarrollo deberán estar orientados a lograr la consolidación del Sistema Portuario Nacional como medio que sirva de soporte logístico al flujo comercial desarrollado a partir de la dinamización de los mercados locales y regionales.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

TEXTO UNICO DE PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL			
PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO PARA LA AUTORIZACIÓN DE USO DE ÁREAS ACUÁTICAS Y FRANJA COSTERA, HABILITACIÓN PORTUARIA, LICENCIA PORTUARIA Y APROBACIÓN DE PLANES MAESTROS			
N°	DENOMINACION DEL PROCEDIMIENTO	REQUISITOS	DERECHO DE TRAMITACION % DE 1 UIT
13	AUTORIZACIÓN DE USO TEMPORAL DE ÁREAS ACUÁTICAS Y/O TERRENOS RIBEREÑOS PARA HABILITACIONES **BASE LEGAL** D.S. Nº 003-2004-MTC (04.02.04) Art. 30, 31 y 32	Solicitud dirigida al P residente del Directorio, indicando nombre o denominación social, domicilio, número de documento de identidad del representante legal, número de RUC, teléfono, fax y correo electrónico (si lo tuviera) adjuntando lo siguiente: a. Plan Maestro el que incluirá: - Un Plan territorial donde se especificará el uso actual y futuro de las áreas acuáticas y/o terrestres del puerto o terminal portuario. - La información y/o documentación respecto al movimiento estimado de carga y perspectiva de atención de naves en forma determinada por la Autoridad Portuaria (en los casos pertinentes). b. Copia de recibo de pago por derecho de tramitación.	99.56
14	RENOVACIÓN DE AUTORIZACIÓN DE USO TEMPORAL DE ÁREAS ACUÁTICAS Y/O TERRENOS RIBEREÑOS PARA HABILITACIONES PORTUARIAS **BASE LEGAL** D.S. Nº 003-2004-MTC (04.02.04) Art. 30, 31 y 32	Solicitud dirigida al P residente del Directorio, indicando nombre o denominación social, domicilio, número de documento de identidad del representante legal, número de RUC, teléfono, fax y correo electrónico (si lo tuviera) y referencia de la Resolución Suprema mediante la cual se otorgó la autorización temporal, adjuntando lo siguiente: a. Copia de recibo de pago por derecho de tramitación. NOTA: El administrado deberá presentar la solicitud 30 días antes del vencimiento del plazo de la autorización temporal de uso.	53.25
15	AUTORIZACIONES DEFINITIVAS PARA EL USO DE ÁREAS ACUÁTICAS Y/O TERRENOS RIBEREÑOS PARA HABILITACIONES PORTUARIAS **BASE LEGAL** D.S. Nº 003-2004-MTC (04.02.04) Art. 30 y 32	Solicitud dirigida al P residente del Directorio, indicando nombre o denominación social, domicilio, número de documento de identidad del representante legal, número de RUC, teléfono, fax y correo electrónico (si lo tuviera), debiendo encontrarse el administrado dentro del plazo para el uso temporal, además de hacer referencia de la Resolución Suprema mediante la cual se otorgó la autorización temporal. a. Copia de recibo de pago por derecho de tramitación.	54.83
16	RENOVACIÓN DE AUTORIZACIONES DEFINITIVAS PARA USO DE ÁREAS ACUÁTICAS Y/O TERRENOS RIBEREÑOS PARA HABILITACIONES PORTUARIAS **BASE LEGAL** D.S. Nº 003-2004-MTC (04.02.04) Art. 30 y 32	Solicitud dirigida al Presidente del Directorio, indicando nombre o denominación social, domicilio, número de documento de identidad del representante legal, número de RUC, teléfono, fax y correo electrónico (si lo tuviera), debiendo encontrarse el administrado dentro del plazo para el uso temporal, además de hacer referencia de la Resolución Suprema mediante la cual se otorgó la autorización definitiva. a. Copia de recibo de pago por derecho de tramitación. NOTA: El administrado deberá presentar su solicitud 30 días antes del vencimiento del plazo de la autorización de uso.	37.37

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

TEXTO UNICO DE PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL			
PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO PARA LA AUTORIZACIÓN DE USO DE ÁREAS ACUÁTICAS Y FRANJA COSTERA, HABILITACIÓN PORTUARIA, LICENCIA PORTUARIA Y APROBACIÓN DE PLANES MAESTROS			
N°	DENOMINACION DEL PROCEDIMIENTO	REQUISITOS	DERECHO DE TRAMITACION % DE 1 UIT
17	OTORGAMIENTO DE HABILITACIÓN PORTUARIA **BASE LEGAL** D.S. Nº 003-2004-MTC (04.02.04) Art. 36	Solicitud dirigida al Presidente del Directorio, indicando nombre o denominación social, domicilio, número de documento de identidad del representante legal, número de RUC, teléfono, fax y correo electrónico (si lo tuviera) número y fecha de la Resolución Suprema que otorga la autorización definitiva para el uso de áreas acuáticas y franja costera y adjuntando lo siguiente: a) Copia simple de la escritura de la constitución social de la empresa. b) Memoria descriptiva y características generales de la instalación del proyecto con la delimitación y extensión del recinto portuario que se pretende habilitar, c) Aprobación del Estudio del Impacto Ambiental por la autoridad competente, d) d, Indicación del lugar físico en que las autoridades competentes puedan realizar sus funciones, incluidas el control aduanero, de migraciones, de sanidad y otros vinculados a las actividades portuarias. e) Expediente técnico de obra firmado por un ingeniero colegiado. f) f, Planos de ubicación del proyecto en coordenadas geográficas a escalas entre 1/5,000-1/25,000 al DATUM P SAD 56 y al DATUM WGS 84. g) Plano perimétrico de detalle a escala grande, con coordenadas UTM-geográficas referidas al DATUM P SAD 56 y al DATUM WGS 84 de sus vértices, área en metro cuadrado de ocupación acuática a partir de la línea de más alta marea y/o plano de distribución de tuberías submarinas, chatas, boyas, plataformas y otros similares, etc. h) Descripción morfológica ribereña con las líneas de baja y más alta marea y su paralelo de 50 a 250 metros de dicha línea hacia tierra, i) Descripción de la gradiente submarina y/o perfil longitudinal del proyecto a fin de conocer sus características de diseño y/o sensibilidad o impacto a la estabilidad de la línea costera. j) Fotografías áreas y/o panorámicas de la zona del área y zonas adyacentes de apoyo a la evaluación de proyecto. k) Estudio Hidro Oceanográfico señalando las características del área (batimetría, fondo marino, meteorológicas, corrientes, mareas, vientos, olas y otras) aprobado por la Dirección de Hidrografía y Navegación. l) Estudio de maniobras que contengan: - Descripción de las maniobras de ingreso y salida de las naves, bajo cualquier situación. - Análisis de la actuación de los factores dinámicos del medio y de las fuerzas que actúen en cada momento de la maniobra. m) Descripción del sistema de equipos de señalización náutica, de acuerdo a la normatividad vigente. n) Copia del título de propiedad del área terrestre que se pretenda habilitar como puerto o terminal portuario, o solicitud en trámite para la transferencia en propiedad de predios del dominio privado estatal ubicado dentro del área que comprenda la habilitación portuaria. o) Copia del recibo de pago por derecho de tramitación. NOTA: En el caso el área se encuentre pre-habilitada, el solicitante solo deberá presentar la documentación detallada en los incisos a, b, c, d, e, l, m y o del presente procedimiento.	99.94

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

5.4 <u>Probables causas y/o obstáculos que contribuyen con la informalidad en la prestación de los servicios y actividades portuarias en el puerto de Iquitos</u>

Del análisis efectuado de las normas derogadas y normas vigentes, así como de la lectura de las diferentes resoluciones de área acuática emitidas por DICAPI, así como de los antecedentes analizados, se ha podido determinar la existencia de varias causas y/u obstáculos que contribuyen a la informalidad por parte de las empresas que se dedican a la prestación de servicios portuarios y atención a las naves en los embarcaderos portuarios, estas causan podrían retrasar y hasta imposibilitar un proceso de formalización de estos embarcaderos, y las identificadas, son:

1. **Exceso de marco normativo o regulatorio en relación al otorgamiento de áreas acuáticas por parte de la Autoridades competentes.**
   a) Antes de la promulgación de la Ley del Sistema Portuario Nacional (Ley 27943), Ley que crea la Autoridad Portuaria Nacional (01 de marzo del año 2003), las normas que establecían los requisitos para el otorgamiento de uso de área acuática estaban dispuestas en la Ley 26620 (Ley de Control de las Actividades Marítimas fluviales y Lacustres y su Reglamento) tal como lo señalamos en el párrafo anterior (4.1).
   b) La Ley del Sistema Portuario Nacional (Ley 27943), al crear a la Autoridad Portuaria Nacional como ente rector del Sistema Portuario Nacional, así como el Reglamento de la Ley 27943, generaron nuevas reglas y lineamientos para el otorgamiento de Áreas Acuáticas para fines portuarios (vale decir para proyectos nuevos de inversión) y en estas reglas no estuvieron contempladas las reglas y los lineamientos para la adecuación al sistema portuario de las instalaciones ya existentes que se dedicaban a este tipo de actividad antes de la creación de la Autoridad Portuaria Nacional, sobre todo en el ámbito fluvial.
   c) El Decreto Legislativo 1147 y su Reglamento, generaron nuevas reglas y de alguna manera estas se contrapusieron a las normas establecidas por la Ley 27943, generando con esta una confusión mayor entre los usuarios del sistema, tanto así que ha existido y existe mucha resistencia al cumplimiento de las normas vigentes.

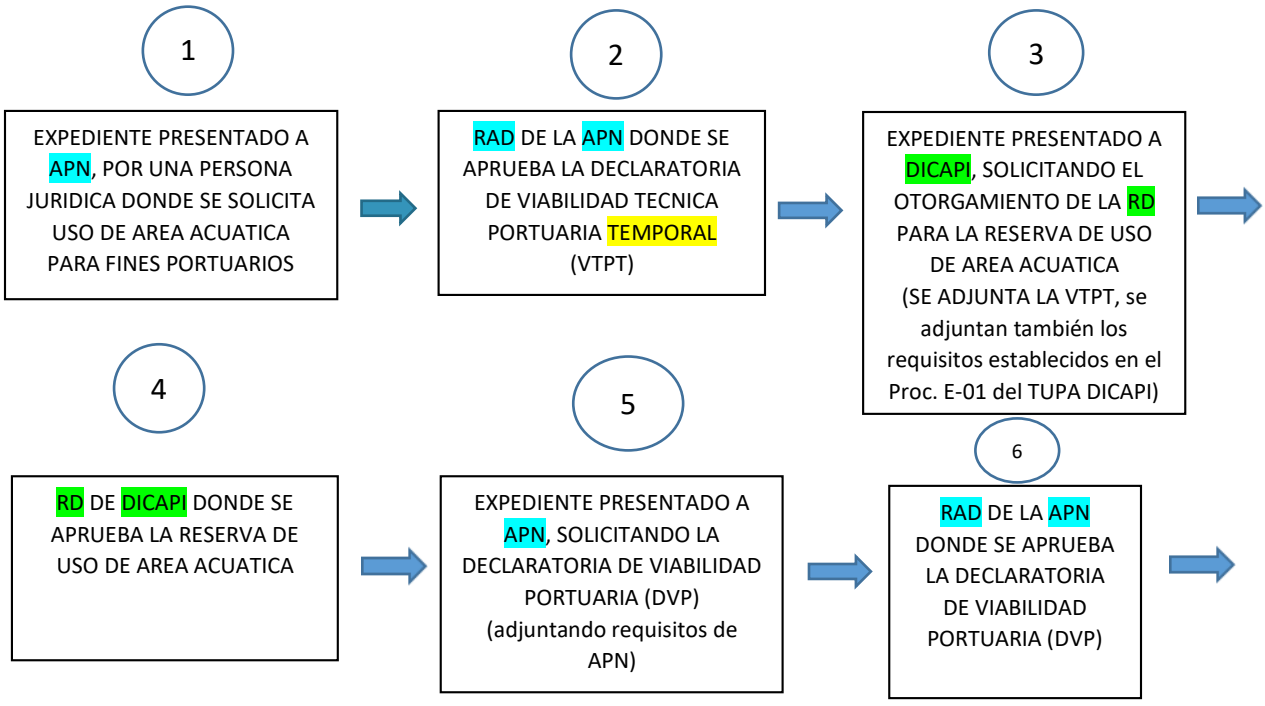
2. **Inexistencia de normas legales (marco regulatorio) para empresas que ya venían explotando áreas acuáticas antes de la existencia de la Autoridad Portuaria Nacional**
   La inexistencia de estas normas se explica por sí sola, hay muchos embarcaderos (hoy terminales y embarcaderos en proceso de regularización) que obtuvieron sus Resoluciones de Área Acuática para dedicarse a las actividades portuarias y que no han tenido las reglas claras para poder continuar con sus actividades, habiéndose de alguna manera obstaculizado las labores por falta de marco regulatorio. Para los embarcaderos portuarios que hoy operan y que obtuvieron su concesión de área acuática bajo las reglas y en el marco de la Ley 26620 y su reglamento, no existe una norma de la APN, que sirva como puente para poder regularizar su situación y se puedan adecuar a lo establecido por el Sistema Portuario Nacional.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

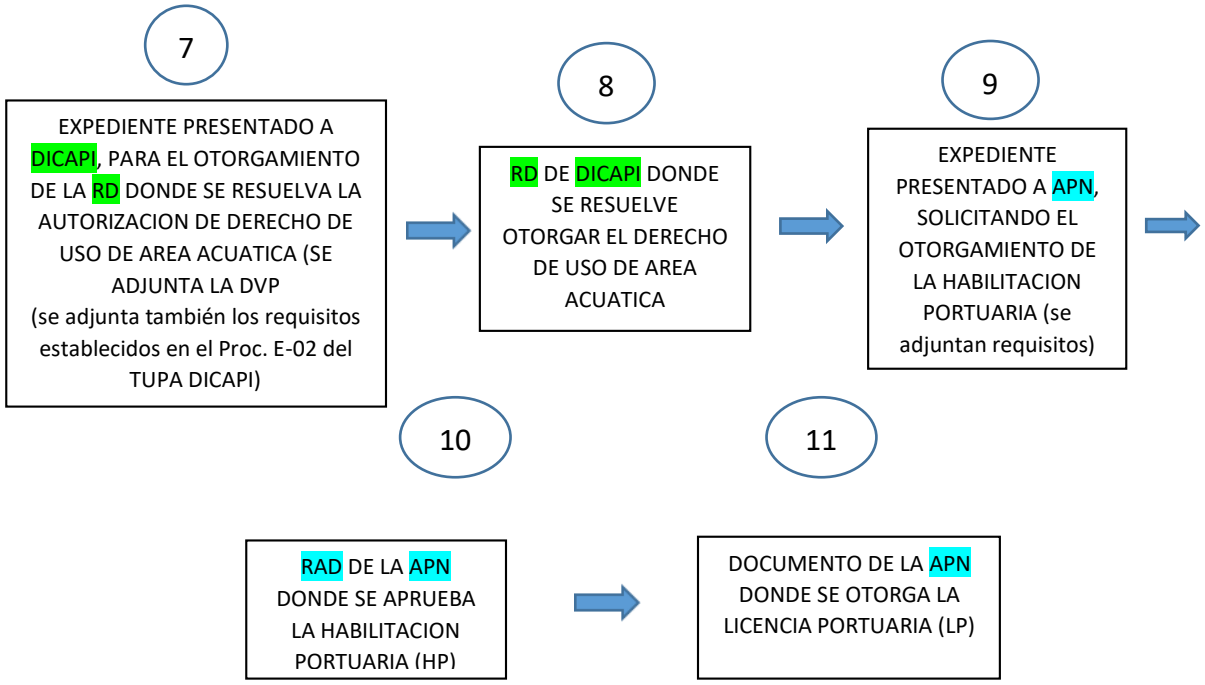
3. **Superposición de funciones y exceso de trámites exigidos por parte de las Autoridades competentes en relación al otorgamiento de Áreas Acuáticas, para fines portuarios.**

En la actualidad, de acuerdo al marco regulatorio vigente y a lo señalado en el capítulo anterior, la Autoridad competente para otorgar las habilitaciones portuarias y licencias portuarias, es la Autoridad Portuaria Nacional, estas autorizaciones son otorgadas después de cumplir con la aprobación del o de los expedientes presentados para tal fin a la Autoridad competente; previa aprobación de pasos anteriores como son la obtención de la Declaratoria de Viabilidad Técnica Temporal y La Declaratoria de Viabilidad Portuaria.

Como pasos intermedios para la obtención de la habilitación y licencia portuaria, a continuación, se va a esquematizar como es que la Autoridad Marítima Interviene en este proceso a pesar de que esta etapa no está normada en un procedimiento TUPA-DICAPI (se basan en procedimientos del TUPA-2012 de MGP-DICAPI):



Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas



HABILITACIÓN PORTUARIA: Acto administrativo por el cual la Autoridad Portuaria Nacional afecta un conjunto de espacios terrestres, área acuática, franjas y terrenos ribereños e infraestructura portuaria, para el desarrollo de actividades y prestación de servicios portuarios.
LICENCIA PORTUARIA: Acto administrativo mediante el cual la APN autoriza al promotor o administrador de un puerto o terminal portuario para prestar un servicio portuario, cualquiera sea su denominación, en la forma y condiciones establecidas en la presente Ley y su Reglamento, y, en su caso, el contrato correspondiente.

4. **La carencia de título de propiedad del predio o certificado o constancia de posesión donde se ubican y desarrollan las actividades portuarias.**

   Esta realidad podría considerarse como un hecho casi generalizado en la región Amazónica, y podría deberse a que algunas empresas que cuentan con resolución de uso de área acuática con una antigüedad mayor entre los 10 a 15 años, se posesionaron de las áreas que actualmente ocupan y por falta de planes urbanísticos de la ciudad se mantuvieron en dicha zona sin que las autoridades competentes hayan efectuado acciones de desalojo. En otros casos, cuando estas empresas se posesionaron la ciudad no llegaba hasta los predios utilizados.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

Las empresas que se dedican a actividades y servicios portuarios en Pucallpa, si bien muchas no cuentan con título de propiedad del área en tierra adyacente al área acuática, si cuentan con autorización de uso de área acuática otorgada por la Autoridad Marítima.

5. **La aplicación de los requisitos establecidos en las normas portuarias nacionales, para la formalización de los terminales y/o embarcaderos portuarios fluviales, basados en la realidad de los terminales marítimos, haciendo de lado la realidad situacional, económica, social y comercial de la selva.**

Este escenario es el más tangible hoy en día; de un análisis poco profundo se puede determinar que este tema, es el que más preocupa e incomoda a los representantes de las empresas portuarias de la amazonia dedicados a las actividades portuarias fluviales.

Desde hace algunos años atrás, la Autoridad Portuaria Nacional, , ha tenido la intención de tender los puentes necesarios para poder tener un acercamiento con los representantes de las empresas portuarias; durante una de esas primeras intenciones de promover la formalización (año 2014), se convocó a una reunión con las empresas interesadas en la formalización de sus negocios, en mencionada oportunidad se apersonaron representantes de ocho (08) empresas aproximadamente, todas ellas se retiraron después de haber recibido los lineamientos señalados para la elaboración de un plan maestro (información entregada por los especialistas de DIPLA); sin embargo, en su mayoría estos representantes manifestaban que lo solicitado escapaba a la realidad de la selva y que sus negocios no eran comparables a lo desarrollado en los puertos marítimos.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

CAPITULO 6

RECOMENDACIONES PARA INICAR EL ACERCAMIENTO Y LA SENSIBILIZACION PARA DAR A CONOCER LO IMPORTANTE QUE ES LA FORMALIZACION PORTUARIA

6.1 Recomendaciones para el acercamiento y la sensibilización

Las presentes recomendaciones para el acercamiento y la sensibilización para la formalización se pueden dar bajo el siguiente esquema, teniendo en consideración (bajo un punto de vista legal), la ausencia de normas específicas que permitan la formalización, se procederá a utilizar los principios establecidos en la Ley N° 27444 (Ley General del Procedimiento Administrativo) y considerando los antecedentes generados por la casuística empleada en la formalización del terminal portuario de la empresa GLP Amazónico en el puerto de Iquitos y otros terminales en otros puertos.

Se podría considerar entre otras acciones lo siguiente:

1. Reuniones de coordinación (para conjugar y revisar las competencias) con las Autoridades competentes y que tienen intereses legítimos en el puerto; para la exposición de la situación portuaria en el puerto de Yurimaguas, y sus implicancias, las responsabilidades que pueden acarrear el incumplimiento de las normas durante el desarrollo de las funciones.
2. Reuniones de coordinación y concientización con los usuarios del Sistema Portuario Fluvial del puerto (vale decir con los dueños, gerentes o responsables de los embarcaderos portuarios) a fin de comunicarles los esfuerzos que se tienen que realizar por parte de todos los actores involucrados en el desarrollo del Sistema Portuario Fluvial en el puerto de Yurimaguas.
3. Hacer de conocimiento de los participantes que en la actualidad los embarcaderos informales y que no cuentan con ningún tipo de instalación, infraestructura ni mediaos adecuados van a ser clausurados por carecer de todas las medidas de seguridad, salubridad, ordenamiento, administración y otros parámetros necesarios para el buen funcionamiento.
4. Incentivar y motivar a los dueños y/o administradores de los terminales y/o embarcaderos que viene cumpliendo con las reglas del sistema portuario y poner en evidencia este cumplimiento.

La invitación a estas reuniones tiene que planificarse de manera meticulosa y personalizada desde la Gerencia General de la Autoridad Portuaria Nacional, con la finalidad de darle el peso específico a estas reuniones y poder lograr una participación de todos los actores involucrados de manera.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

Podría considerarse también la elaboración del siguiente material:

a) Una o dos presentaciones en láminas, gráficos y fotografías a fin de exponer la situación actual del sistema portuario en el puerto de Yurimaguas.
b) Podría considerarse también exponer sobre los problemas y consecuencias que acarrea el desorden y los beneficios de brindar los servicios de manera adecuada.
c) Se les puede brindar asesoramiento gratuito (como parte de la estrategia de acercamiento) para los que no cuenten, puedan tramitar sus certificados de posesión de áreas ocupadas.
d) Generar una sinergia con la Autoridad edil (Municipalidad de Provincial de Alto Amazonas, Yurimaguas), para estudiar la problemática y cursos de acción que se podrían tomar, para resolver lo señalado en el punto anterior.

6.2 Recomendaciones para la Autoridad Portuaria Nacional y la Oficina Desconcentrada de la APN en el puerto de Yurimaguas:

1) Bajo la premisa del concepto de **Puerto** establecido en la Ley del Sistema Portuario Nacional: ***"Localidad geográfica y unidad económica de una localidad donde se ubican los terminales, infraestructuras e instalaciones, terrestres y acuáticos, naturales o artificiales, acondicionados para el desarrollo de actividades portuarias"***; en coordinación con las Autoridades competentes, efectuar la delimitación cartográfica del puerto de Yurimaguas (Zona portuaria y su área de influencia), de manera que todos los usuarios del sistema identifiquen la delimitación antes mencionada.

2) Actualizar en el Plan Nacional de Desarrollo Portuario, la relacion de terminales portuarios fluviales que operan en el puerto de Yurimaguas.

3) Desarrollar y gestionar la prestación de los servicios portuarios generales (SSPPGG) aplicables al puerto de Yurimaguas a la brevedad posible, sobre todo en lo referente al SSPPGG de limpieza de las áreas portuarias (esto se puede llevar a cabo en coordinación con las Autoridades Regionales y ediles).

4) Al no existir un PLAN DE EMERGENCIA para el puerto de Yurimaguas, se recomienda se confeccione un PLAN DE EMERGENCIA DEL PUERTO (donde se incluya los temas de protección y prevención de accidentes).

5) Generar un vínculo muy estrecho de colaboración con los representantes de la Autoridad Marítima local (Capitanía de puerto) con la finalidad de llevar a cabo acciones conjuntas de control de los embarcaderos y naves que acoderan en ellas.

6) Solicitar a las Municipalidad Provincial de Alto Amazonas, Yurimaguas, las licencias de funcionamiento de las diferentes empresas y organizaciones que tienen CONCESIÓN DE USO DE AREA ACUATICA, a fin de poder verificar si cuentan con este documento que evidenciaría el cumplimiento de normas básicas de operación, seguridad y cumplimiento de normas de Defensa Civil.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

7) Solicitar a la oficina de SUNARP (Zona Registral Yurimaguas) en concordancia con la información que existe en el presente informe, LAS FICHAS REGISTRALES de las diferentes empresas y organizaciones que tienen CONCESIÓN DE USO DE AREA ACUATICA), con la finalidad de poder verificar si las empresas o personas naturales tienen derechos sobre las áreas terrestres que ocupan colindante con el área acuática concesionada.

8) Luego de la inspección EN GABINETE, se ha podido observar que, la mayoría de la Resoluciones Directorales de otorgamiento de área acuática por parte de la DICAPI establecen lo siguiente:

a) El derecho de uso de área acuática se otorga sin perjuicio de las autorizaciones que deba obtener el administrado por parte de los organismos públicos, la empresa, deberá solicitar las autorizaciones a la autoridad competente, de acuerdo a la actividad a realizar y de conformidad con las disposiciones vigentes.
b) Las empresas y/o personas naturales están obligadas al cumplimiento de las normas referentes a la protección del medio ambiente, la seguridad y salud de la vida humana, preservación de los recursos naturales, mantenimiento, ornato y presentación dela instalación acuática y de otras disposiciones que establezca la Autoridad Marítima,
c) Las empresas y/o personas naturales se encuentran obligadas al cumplimiento de los compromisos ambientales señaladas en el estudio de impacto ambiental y deberá aceptar las acciones de supervisión y control que programe la Dirección de Medio Ambiente de la DICAPI.
d) Las empresas y/o personas naturales, deberá realizar semestralmente el monitoreo de la calidad del agua en el área de influencia directa e indirecta del área concesionada.

De la inspección ON SITE, se ha podido observar y evidenciar que estas reglas N**O SE CUMPLEN**, o se cumplen parcialmente, pudiéndose manifestar lo siguiente:

e) Las actividades desarrolladas en los diferentes embarcaderos del puerto, NO cumplen con las medidas mínimas operacionales adecuadas, No se cumplen reglas de protección, No se evidencia que cumplen reglas mínimas sobre prevención de accidentes.
f) La Autoridad Portuaria Nacional a través de la Oficina Desconcentrada del puerto de Yurimaguas, oficie a las Autoridades competentes (Autoridad Marítima Nacional, Capitanía Guardacostas Fluvial de Pucallpa, a la Dirección Regional de Trabajo de Ucayali, a la Municipalidad Provincial de Alto Amazonas y otras Autoridades competentes) que considere conveniente a fin de que se puedan tomar las acciones del caso con el objetivo que no se ponga en peligro la integridad física de las personas que son usuarios de los diferentes embarcaderos portuarios.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

9) Como se menciona en el Capítulo 3 del presente informe, la Autoridad Marítima ha emitido a través de los últimos 20 años, Resoluciones Directorales otorgando USO DE AREA ACUATICA para la realización de diversas actividades (Desde área para apilamiento de trozos de madera hasta áreas para la instalación de infraestructura fluvial), cuando en realidad estas áreas se utilizan como embarcaderos portuarios (para embarque de pasajeros y para actividades de transporte de carga y para otros fines y también para fines mixtos); Visto este escenario se recomienda tender los espacios necesarios para poner en conocimiento del Director General de Capitanías y Guardacostas esta problemática y que se busque soluciones en conjunto, dado que el problema amerita una conjunción de ideas dentro del contexto que el ESTADO es el que emite las AUTORIZACIONES y el estado es UNO SOLO.

10) Se tiene que tener en cuenta que, al existir compartimentos estancos como ESTADO, no se puede ejercer los controles adecuados sobre las actividades que se desarrollan en el área de competencia, esta falta de control puede acarrear y presentarse (en un futuro muy probable) un ESCENARIO QUE SE DENOMINA: **"OMISION FUNCIONAL**" que puede tener consecuencias de índole penal.

11) Se ha podido observar que, en el área portuaria del centro de la ciudad denominada **"GARCILAZO, ABEL Y LA BOCA"**, **NO** existe ningún tipo de infraestructura para el embarque de pasajeros y sus equipajes de diverso tamaño, los que se movilizan a diferentes localidades de la ribera de los ríos, esta falta de infraestructura adecuada hace que se desarrolle esta actividad en un COMPLETO DESORDEN, generando INSEGURIDAD y ACCIDENTES; se recomienda que se establezca una mesa de conversaciones ya sea con representantes de la Municipalidad de Alto Amazonas, en Yurimaguas, a fin de poder estudiar, desarrollar y cristalizar la infraestructura adecuada para un terminal de pasajeros para las naves pequeñas que generan un tráfico fluvial importante tanto de pasajeros como de carga menores, esta infraestructura debe de contar con áreas de expendio de boletos, áreas de espera para pasajeros, áreas de restaurantes, etc.

12) En el puerto, se ha podido observar que existen áreas acuáticas otorgadas para la instalación de ARTEFACTOS NAVALES que se encuentran habilitados con tanques y equipos para prestar servicios como GRIFOS FLOTANTES, esta es una actividad que se encuentra dentro del contexto del SSPPBB de **Abastecimiento de Combustible** (Sin embargo), la Autoridad Marítima emite las correspondientes autorizaciones de usos de área acuática para estos artefactos flotantes en el puerto (sin que participe la Autoridad Portuaria, ni siquiera para emitir opinión).

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

Los "Grifos flotantes", en su totalidad se encuentran en la margen izquierda del rio Huallaga y de allí suministran combustible a las naves pequeñas, el abastecimiento de los grifos se da en condiciones inadecuadas, este abastecimiento se efectúa con escenarios de PELIGRO y de RIESGO NO TOLERABLE; se recomienda que, a nivel de Dirección General de Capitanías y de la Gerencia General de la APN se coordine para poder efectuar un trabajo en conjunto y emitir las disposiciones del caso a fin de minimizar los niveles de PELIGRO Y RIESGO en este suministro de sustancias peligrosas (clasificadas como tales por el Código IMDG).

El **Abastecimiento de Combustible,** debe siempre desarrollarse en lugares (de preferencia en un terminal portuario) que reúnan todas las condiciones se seguridad y de minimización de riesgos de accidentes y/o derrames.

13) Si bien es cierto que, podría estar fuera del contexto del presente informe, es preciso mencionar que una de las ACTIVIDADES importantes que realiza la OODD de la APN en el puerto de Yurimaguas es la RECEPCION Y DESPACHO DE NAVES, esta actividad en la actualidad de desarrolla bajo el contexto de la transmisión de datos a través de la VUCE, esta transmisión de datos se efectúa de manera electrónica; la problemática radica en que las naves que navegan en las aguas interiores de los ríos de la amazonia pierden conectividad electrónica al no contar a bordo con equipos de transmisión de datos por medio satelital, eso hace que el envío de datos de los arribos a puerto se desfasen en tiempo y que la OODD de Yurimaguas no pueda recibir la DATA de la nave a tiempo, este factor dificulta la labor de control de la APN en el puerto.

Se recomienda se estudie la posibilidad de trabajar o utilizar otro medio de transmisión de datos; asimismo coordinar con la Autoridad Marítima la exigencia a las naves de todo porte que transporten pasajeros y cargas peligrosas y a las naves mayores de 100 AB, el uso de medios de comunicación apropiados y confiables y de largo alcance.

14) Basados en el concepto de la **Ciudad y el Puerto,** podemos analizar que, en el contexto de la proyección del crecimiento de la población, este va directamente relacionado con el crecimiento de la ciudad y por consiguiente con el crecimiento de la demanda; esta demanda en general tiene que ser atendida por diversos actores y **stakeholders** de la ciudad, dentro de estos actores están considerados: el puerto, los terminales portuarios, los embarcaderos, los armadores, los operadores portuarios, los dueños de las cargas, los transportistas en general.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

Partiendo entonces de la premisa anterior, la principal preocupación por la que pasan las ciudades (y las autoridades ediles) que circunscriben un puerto -es la del congestionamiento vial- de sus arterias y avenidas con la aparición de tráfico pesado que necesariamente tiene que pasar por sus vías y arterias.

En prevención a este escenario que se va a presentar bajo la premisa antes indicada, puedo recomendar que, en coordinación con Autoridad edil provincial de la circunscripción del puerto de Yurimaguas, la creación de un sistema informático que permita establecer un SISTEMA DE CONTROL (donde este contenido –desde el ingreso de una unidad de flota pesada a la ciudad, hasta su salida- pasando por establecer zonas de espera y de parqueo).

Esto permitirá planificar las mejoras horas de acceso y movimiento, establecer lugares seguros para la estadía de la flota pesada y sus cargamentos, la seguridad de los conductores de los vehículos, etc.

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

Anexo 1

Copias de las Resoluciones Directorales y Resoluciones de Acuerdo de Directorio emitidas

Relacion de RD y RAD

N°	NOMBRE Y NUMERO	
1	Jorge Delgado Peña (La ramada)	RD N° 492-2021
1a	Jorge Delgado Peña (La ramada)	RD N° 821-2012
2	Constructora Naval Rodríguez	RD N° 0670-2009
3	Nany Teresa Ávila Foesther	RD N° 0660-2010
7	Empresa Nacional de Puertos	RD N° 0409-2004
7a	Empresa Nacional de Puertos	RD N° 0409-2004
8	Petroperú	RD N° 0452-2018
9	Multiservicios Marblu (La Charapita)	RD N° 0822-2012
12	Inversiones Flor de Café	RD N° 0214-2017
12a	Inversiones Flor de Café	RAD N° 017-2019
13	Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas Nueva Reforma (COPAM) (Contrato de Concesión del 31.05.11) y su anexo	
14	Embarcadero Héctor de Paz	RD N° 1751-2018
21	Sra. Wilma Acosta de Ramirez	RD N° 0293-2009
22	Sr. Javier Ramirez Diaz	RD N° 0420-2011
23	Sr. Onorato Diaz Villanueva	RD N° 0357-2014
24	Empresa Chontamuyo	RD N° 0047-2017
25	Empresa Grifo Flotante Satelite	RD N° 0419-2021

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

Anexo 2

Fichas Técnicas de las instalaciones acuáticas

N°	NOMBRE Y NUMERO
1	Jorge Delgado Peña (La ramada)
1a	Jorge Delgado Peña (La ramada)
2	Constructora Naval Rodríguez
3	Nany Teresa Ávila Foesther
4	Dique flotante PANAPURA
5	Atracadero GARCILAZO
6	Atracadero ABEL GUERRA
7	Empresa Nacional de Puertos
7a	Empresa Nacional de Puertos
8	Petroperú
9	Atracadero LA BOCA
10	Multiservicios Marblu (La Charapita)
11	Embarcadero de la Capitanía de Puerto de Yurimaguas
12	Embarcadero el Bado
13	Inversiones Flor de Café
13a	Inversiones Flor de Café
14	Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas Nueva Reforma (COPAM) (Contrato de Concesión del 31.05.11)
15	Embarcadero Héctor de Paz
21	Sra. Wilma Acosta de Ramirez
22	Sr. Javier Ramirez Diaz
23	Sr. Onorato Diaz Villanueva
24	Empresa Chontamuyo
25	Empresa Grifo Flotante Satelite

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas

Anexo 3

Planos del puerto de Yurimaguas en formato digital (PDF)

Todos los derechos de esta documentación están reservados por el propietario, nadie está autorizado a difundir o reproducir total o parcialmente esta información sin autorización previa por considerarse su contenido como reservado, en caso de detectarse en condición fuera de control deberá reportarse a la Gerencia General de la APN.
Propiedad de Autoridad Portuaria Nacional-OD Yurimaguas